

CIFRAS CURIOSAS ■ SUBVENCIONES DEL ESTADO POR VOTOS Y CONCEJALES

CARMENA [285.791 €] La lista de Ahora Madrid recibirá 285.791 euros, mientras que a la de **Ada Colau le corresponderán 98.201,88 euros.**

PP [6.162.975 €] Por su parte, **PP y PSOE suman 11,6 millones de euros**, de los que 6.162.975 euros corresponden al PP y 5.640.950,7 euros al PSOE.



UN PERSONAJE



Albert Rivera, PTE. DE CIUDADANOS. **Anunció en El objetivo, de La Sexta, que el 4 de julio se celebrarán las primarias del partido para las elecciones generales. Aclaró que aún no ha decidido si aspirará a ser candidato a la Moncloa.**

DICHOS SOBRE... ISRAEL-PALESTINA

«Hemos provisto de ayuda a los palestinos y apoyamos el establecimiento del Estado de Palestina»

F. W. STEINMEIER, ministro alemán de Exteriores

«Apoyo un Estado palestino desmilitarizado que reconozca al Estado de Israel como judío»

B. NETANYAHU, primer ministro israelí



CASI UN MILLÓN DE NIÑOS SIGUEN SIN IR A LA ESCUELA EN NEPAL. Cinco semanas después del terremoto que azotó Nepal, 985.000 niños no han podido regresar al colegio y se enfrentan a un elevado riesgo de abandonar la educación, según advirtió Unicef. FOTO: NARENDRA SHRESTHA / EFE

20 SEGUNDOS

Tráfico aumenta los controles desde hoy

La Dirección General de Tráfico (DGT) inicia hoy una campaña de intensificación de los controles sobre consumo de drogas y alcohol al volante. La campaña se prolongará hasta el 7 de junio. Según informó Tráfico ayer, la campaña se enmarca dentro del calendario anual de acciones que la DGT realiza sobre factores de riesgo de accidentes. El objetivo de la DGT es bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios. No obstante, la DGT explicó que ha detectado un cambio en el comportamiento de los ciudadanos que ha supuesto un «descenso significativo» de los positivos detectados.

Selectividad para 200.000 estudiantes

Alrededor de 200.000 estudiantes de toda España, fundamentalmente bachilleres, se presentarán a la selectividad este mes de junio, a dos años de que esta prueba general de acceso a la Universidad desaparezca por la aplicación de la reforma educativa aprobada esta legislatura.

Detecta el pulso del feto

El Centro de Desarrollo de Sensores, Instrumentación y Sistemas (CD6) ha desarrollado un sistema capaz de detectar el pulso de un feto en tiempo real de manera no invasiva a través de un láser de bajo coste.

La DGT inicia el despliegue de 50 radares móviles indetectables

Colocados en un agujero circular encima de la matrícula, llevan 'flash' y no tienen antenas. Ya funcionan en Aragón y Castilla y León, y se ampliarán a toda España antes del verano

D. FERNÁNDEZ
dfernandez@20minutos.es / twitter: @20m
20minutos

La Dirección General de Tráfico (DGT) aumentó el año pasado su recaudación por las multas que ponen sus radares, ya sean fijos o móviles. En concreto, ingresó 129 millones de euros, un 4,9% más que en 2013. Ahora, en 2015, Tráfico podrá afinar un poco más su puntería recaudatoria porque ha empezado ya a operar en las carreteras españolas con un nuevo radar móvil indetectable y que apenas se ve en los vehículos camuflados que utilizan las patrullas de la DGT.

Se han adquirido 50, que están siendo instalados sobre todo en Citroën C4 Picasso. Ya funcionan en carreteras aragonesas y de Castilla y León, y su implantación, según fuentes de la DGT, «está siendo progresiva». Todos estarán operativos

Pública la lista de radares

La DGT ya ha hecho pública la ubicación de 305 tramos de carreteras donde puede situar radares móviles. Se trata de carreteras de Castilla y León y Asturias. De aquí al verano anunciará los tramos del resto de comunidades. Se trata de carreteras secundarias, donde se produce el mayor porcentaje de accidentes. La DGT indica la carretera y el tramo donde puede estar, pero no la ubicación exacta del radar. No son radares camuflados y los agentes estarán colocados de forma visible.

antes de que comience el verano. No se trata de radares nuevos que se suman a los ya existentes, sino que sustituyen a otros que se han quedado obsoletos. Es decir, no habrá más radares, sino mejor equipados.

Estos vehículos son muy difíciles de identificar por los conductores. En el parachoques frontal, justo encima de la matrícula, tienen un hueco circular donde va instalada la sonda del radar. Más abajo se ha colocado un foco que parece una luz antiniebla, una flash que garantiza una mayor nitidez en las fotos (la mejora es del 15%).

Los vehículos no llevan vistosas antenas, como otros modelos, lo que también dificulta su identificación. Y lo más importante, usan una frecuencia que resulta indetectable para los conductores que aún se arriesgan a llevar detectores de radar, algo que está prohibido por ley.

En seis carriles

Este radar es capaz de detectar la velocidad de los vehículos que circulan en seis carriles a la vez. Si el radar opera con el vehículo de la DGT en

marcha, detecta las velocidades en un solo sentido. Si está parado, es capaz de controlar la velocidad de los coches que circulan en ambos sentidos.

La directora general de la DGT, María Seguí, ya explicó en febrero en el Congreso que todos los radares, tanto los fijos como los móviles, estarán visibles para el conductor y distinguirían el tipo de vehículo que comete la infracción. Obviamente, está previsto que estos radares móviles actúen de dos maneras.

La primera, circulando cerca del límite de la velocidad permitida para medir la velocidad de los coches que adelanten. La segunda, permaneciendo estacionados a un lado de la carretera, sobre todo en vías secundarias que es donde más se van a utilizar. Si están estáticos, estos radares móviles deberán estar situados de tal forma que sean visibles para los conductores,

«siempre que la seguridad de los agentes y la vía lo permita». La DGT ha identificado ya unos 1.200 tramos de vías secundarias donde más se moverán estos radares. La DGT también anunció su compromiso de hacer pública la ubicación de sus radares móviles.

Unos 850 radares

Actualmente hay alrededor de 850 radares fijos en las carreteras, de los cuales unos 550 son fijos y el resto móviles, mientras que en Cataluña y el País Vasco, que tienen transferidas la competencia de la gestión de tráfico, hay operativos unos 240 y 60, respectivamente. La DGT también dispone de seis radares Pegasus en helicópteros. Los efectivos de la Agrupación de Tráfico, a marzo de 2015, eran 8.959. En todo 2014 la DGT recaudó 305 millones de euros en multas de tráfico, de los que el 42% proceden de los radares.