

## Los más jóvenes de la campaña

➤ sión y compromiso. Un buen día dejaron de 'despotricar' en la cafetería de la facultad y decidieron dar un paso adelante y figurar en una lista electoral. Son los seis benjamines de las candidaturas con opciones de obtener representación en el Ayuntamiento de la capital dentro de dos domingos. Seis jóvenes dispuestos a confrontar ideas y a que su imagen deje de asociarse a la de una juventud preocupada únicamente en llegar pronto al botellódromo para coger sitio. Y enseguida abren fuego.

«El botellódromo fue una buena solución y se creó a petición de los jóvenes, que pueden reunirse en él para divertirse sin molestar a los demás», sostiene Rafa Caracuel, número 13 en la lista del PP. Arantxa Urrea (24º por la del PSOE) no tarda en darle réplica. «Molesta, y mucho, a los vecinos porque es un foco de suciedad y problemas. Reconozco que he ido pero es que, ante la falta de alternativas reales de ocio para los jóvenes se ha convertido en una obligación».

Isa Rodríguez (6ª en la lista de IU) aboga por diseñar una oferta de ocio específica para los jóvenes en los barrios, una idea que comparte Álvaro Lario (8º en la lista de UPyD), aunque introduce un matiz. «La solución no es prohibir pero sí ofrecer otras alternativas. Se echan de menos conciertos, festivales o teatro. En todo caso, habría que cambiar su emplazamiento y llevarlo al otro lado de la autovía, aunque solo sea por cuestiones de seguridad».

Lorena Rodríguez (3ª en la lista de Ciudadanos) lamenta que las palabras Granada y botellón se hayan unido de forma indisoluble y muestra su solidaridad con los vecinos de la zona, al tiempo que reclama que los jóvenes sea oídos a la hora de plantear las alternativas de ocio. Chema Luis (20º de Vamos, Granada) va más allá y pone el acento en la relación entre jóvenes y alcohol. «Hablar ahora del botellódromo es hacer propaganda electoral. La realidad es que se ha adelantado la edad de empezar a beber y falta control policial. Hay que ofrecer más opciones para que los jóvenes se socialicen porque la verdad es que a veces vamos al botellódromo porque es un punto de encuentro, un lugar donde ver a la gente, no solo para beber», asevera el joven.

### Desempleo juvenil

Si esa relación de los jóvenes con el alcohol preocupa a los candidatos, más inquietud todavía genera la desorbitada tasa de desempleo juvenil que asola a la ciudad. La pelea entre las administraciones por echarse ese muerto encima no tarda en aflorar. «Esa discusión no sirve de nada. Nosotros vamos a impulsar la creación de un organismo de asesoramiento a empresas y emprendedores y fomentaremos la inversión en el PTS, la eliminación de las trabas para crear empresas y la relación entre la UGR y las empresas», apunta Álvaro



### LAS FRASES

**Rafael Caracuel**  
Partido Popular

«Vamos a poner en marcha el plan 'Trabaja en Granada' para fomentar el empleo de los jóvenes»

**Arantxa Urrea**  
PSOE

«El Ayuntamiento y la Universidad tienen que ir de la mano. Además, hay que agilizar el papeleo»

**Isabel Rodríguez**  
IU

«Impulsaremos un plan para la rehabilitación de la vega que dará oportunidades de empleo»

**Álvaro Lario**  
UPyD

«Apoyamos la creación de un organismo dedicado a asesorar a empresas y a emprendedores»

**Lorena Rodríguez**  
Ciudadanos

«Hemos diseñado un plan de choque con el objetivo de reactivar la economía y el empleo a corto plazo»

**Chema Luis**  
Vamos Granada

«Apoyar el comercio de barrio y fomentar el asociacionismo será uno de nuestros objetivos»

(UpyD). «Hay que abrir el IMFE (Instituto municipal de formación y empleo) y procurar que la Universidad y el Ayuntamiento vayan de la mano, además de cuidar los negocios de los barrios», sugiere Arantxa (PSOE).

Isa (IU) apuesta por buscar fórmulas que alarguen la estancia de

los turistas y propone un plan para la rehabilitación integral de la vega «que crearía puestos de trabajo». Chema (Vamos, Granada) apoya esa dinamización de la Vega como foco de empleo y comparte también la necesidad de ayudar al comercio de barrio y de aprovechar mejor la potencia de la Universi-

**Los seis coinciden en la 'cercanía' para que los jóvenes confíen de nuevo en la política**

dad, mientras se fomenta el asociacionismo.

Lorena (C's) propone un plan de choque encabezado desde el Ayuntamiento para reactivar la economía a corto plazo y que se ayude a las pymes, al tiempo que recuerda que el drama del paro no conoce edad.



De izquierda a derecha, Lorena Rodríguez (C's), Rafael Caracuel (PP), Arantxa Urrea (PSOE), Isabel Rodríguez (IU), Álvaro Lario (UPyD) y Chema Luis (Vamos). :: R.L.P.

Rafa (PP) asegura que si su partido se mantiene en el gobierno de la capital, se pondrá en marcha un plan de acción denominado 'Trabaja en Granada', que incluirá formación y convenios con empresas para que los jóvenes realicen sus prácticas. «Impulsar el vivero de empresas y las bonificaciones fis-

cales son otros objetivos porque el empleo es nuestra primera preocupación», afirma.

El transporte, uno de los asuntos que más ha agitado el debate ciudadano en los últimos meses, tampoco escapa al análisis de los candidatos más jóvenes. «La LAC es un problema para todos. Algu-

### La LAC genera controversia y todos abogan por fomentar carriles bici «sin cortes»

nos tienen que hacer tres transbordos para llegar a la facultad. Si llegamos a la alcaldía, nos sentaremos con los vecinos y con la empresa concesionaria. Y habría cambios. Además, hay que promover el uso de la bici con una red de carriles que no se interrumpan, como pasa ahora», explica Arantxa

(PSOE). Isa (IU) aboga por reestructurar el mapa de las líneas de autobús «pensando en los barrios» y «en esos puntos por donde ahora no pasa ningún autobús». Álvaro (UPyD) censura que el nuevo diseño de la movilidad se haya «impuesto» y que sea Granada «la que se haya tenido que



## Los más jóvenes de la campaña

▶ adaptar a la LAC y no al revés». Rafa (PP) disiente de esa supuesta falta de consenso «porque se escuchó a los vecinos muchas veces» y explica que la apuesta de su partido es crear dos líneas circulares de LAC, además de potenciar los carriles bici.

Lorena (C's) recuerda que el transporte también afecta a los comerciantes y no olvida a los colectivos de discapacitados. «No hay que eliminar la LAC pero sí gestar un nuevo plan de movilidad», sostiene. Chema (Vamos, Granada) apuesta por rescatar la concesión y municipalizar el servicio, además de hacer hincapié en la eliminación de barreras arquitectónicas.

### Política constructiva

En el debate, que se acerca a las dos horas, menudean las propuestas y se escuchan pocos reproches. Su idea de la política es constructiva. «Falta cultura política en la juventud y esa carencia hay que solventarla acercándonos a los jóvenes», declara ISA (IU), una actitud que sus cinco adversarios respaldan. «No todos los políticos son iguales y los jóvenes tenemos que estar ahí y dar ejemplo con democracia interna en los partidos», tercia Álvaro (UPyD).

«Hay una brecha entre los ciudadanos y los políticos. Ningún imputado debe figurar en una lista y, si ocupa un cargo, debe abandonarlo», reivindica Lorena (C's). «No hay que generalizar porque no todos los políticos son corruptos. La mejor manera de enganchar a los jóvenes es estar cerca de ellos, escucharlos», sugiere Rafa (PP). «Hacer algo por los demás es una obligación moral», opina Arantxa (PSOE), que dio el paso al frente cuando vio cómo trabajaban los ediles de su partido en el Ayuntamiento y fuera de él. Chema (Vamos, Granada) confiesa que algún día podrá decirles a sus hijos «con orgullo» que participó en la política de manera activa.

**Arantxa Urrea (PSOE)**  
21 años/Puesto 24

«Me convencí al ver el trabajo de los concejales»

Estudia Estadística en la Universidad de Granada, chino en el Instituto Confucio y es miembro de la compañía de teatro Entresuelos. Es la secretaria de la agrupación de Juventudes Socialistas 'Fernando de los Ríos'. «Me convenció ver el gran trabajo de los concejales», subraya.



**Rafael Caracuel (PP)**  
25 años/Puesto 13

«Vivir la política desde dentro es gratificante»

Licenciado en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, está haciendo el doctorado y es el presidente de Nuevas Generaciones del PP en la provincia. «Participar en la política desde dentro es gratificante –argumenta– porque ayudas a solucionar problemas de tus vecinos».

**Álvaro Lario (UPyD)**  
21 años/Puesto 8

«Me gusta formar parte de la regeneración»

Ha estudiado la licenciatura de Administración y Dirección de Empresas en la Universidad de Granada, con estancias de Erasmus en Lyon y París. «Me uní al proyecto de UPyD porque me pareció interesante participar en la regeneración política», indica.



**Isabel Rodríguez (IU)**  
19 años/Puesto 6

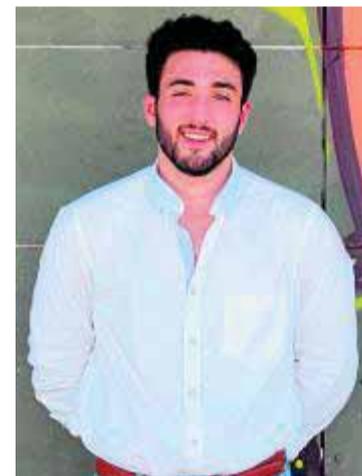
«Siempre he estado en los movimientos sociales»

Cursa el grado de Historia en la Universidad de Granada. «Desde desde el principio he participado en los movimientos estudiantiles, además de en el mundo obrero y vecinal». Además de la política, le interesa la cultura y en especial el teatro y la poesía.

**Lorena Rodríguez (C's)**  
26 años/Puesto 3

«He dado el paso porque Granada necesita un cambio»

Licenciada en Derecho y en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Granada, además de Máster en Abogacía. En el desarrollo de su doctorado se está especializando en los delitos económicos. «He dado el paso porque Granada necesita un cambio», confiesa.



**Chema Luis (Vamos)**  
19 años/Puesto 20

«Alberto Matarán me convenció para ir en las listas»

Estudia Ciencias Políticas y Derecho en la Universidad de Granada y le interesan la literatura, en especial la poesía. El secretario general de Podemos Granada Alberto Matarán «me convenció para figurar en las listas después de mi paso por diferentes movimientos sociales».



Los sistemas de cerramientos sin marcos **BELDAGLASS**, proporcionan la solución ideal, para añadir un nuevo espacio en su hogar. **Nuestros acristalados le protegen de:**

- El frío, viento, lluvia.
- El polvo y la suciedad.
- El ruido, reduciéndolo y aumentando la seguridad.

Se limpian de un modo fácil. Y todo esto, para que disfrute de su terraza todo el año.

### Cerramientos para:

Particulares  
Hostelería  
Balnearios  
Hoteles...

**25 años**  
Creando nuevos espacios

Calle Blas Infante, 15.  
29210 Cuevas de San Marcos  
Málaga. Teléfono: 952 727 005  
Fax: 952 727 401  
info@beldaglass.com  
www.beldaglass.com

**beldaglass**  
soluciones con vistas





## Una excusa para hacer caja

La candidatura de Izquierda Unida-Alternativa Socialista (IU-AS) tiene claro que el «equipo de gobierno del PP ha usado las zonas de aparcamiento como una excusa para privatizar y hacer caja». En este sentido, recuerdan que el número de multas en la zona ORA «se ha duplicado» entre 2009 y 2015. Además, agregan, la zona azul «se ha ido trasladando a los barrios de Granada, con objeto de ir recaudando y no ordenando los espacios para el estacionamiento».

Su idea para solucionar el tráfico en la capital consiste «en dotar zonas de aparcamiento periféricas, de bajo precio y cuyo billete sirva para el transporte público; de este modo evitaremos la congestión del tráfico en el centro y las principales vías de la ciudad de los vehículos que llegan a Granada especialmente del Área Metropolitana».

En cuanto al casco histórico y los barrios patrimoniales, caso del Albaicín y el Realejo, IU-AS propone regular las zonas de estacionamiento «dando prioridad absoluta a los residentes, y reservando espacios y horario suficiente para servicios de carga y descarga para que no sigan sufriendo el machaque de multas de tráfico».

También apuestan por borrar la zona azul de los barrios de Granada, «pues no tiene sentido que donde nunca ha habido problemas para aparcar, se creen ahora».



## Aparcar es demasiado caro

«Tener acceso al aparcamiento es una necesidad por lo que no puede ser un negocio. El precio de 1,60 en hora y media nos parece excesivo y la multa de seis euros por excederse nos parece también un acto recaudatorio exagerado». Esta es la opinión de Ciudadanos sobre el sistema de ORA que está vigente actualmente en la ciudad de Granada.

Para la candidatura que lidera Luis Salvador, la «política» de «reducir aparcamientos y aumentar la zona azul» que ha desarrollado el equipo de gobierno del PP en los últimos cuatro años es «errática y perjudicial para el ciudadano».

Por ello, anunciaron su intención de llevar el debate «al Observatorio municipal para la Movilidad que pensamos crear y en el que tendrán participación todos los actores implicados, con el objetivo de adoptar la solución más justa y equilibrada».



## Bajar los precios de los parkings subterráneos

Más aparcamientos subterráneos y menos zona azul. Así podría resumirse la postura de 'Vamos, Granada' sobre este asunto. De hecho, los responsables de esta nueva formación política están convencidos de que los estacionamientos subterráneos están infrautilizados. «Tienen apenas un 20% de ocupación. El canon fijo que establece el Ayuntamiento les asfixia y no pueden reducir precios. Cambiar a un canon proporcional, les permitiría bajar los precios incluso por debajo de los de la zona azul, lo que aumentaría la ocupación al ser asequibles y así evitarnos las vueltas en búsqueda de aparcamiento y los excesos horarios que acaban en multa, además de liberar espacio en las calles. Tenemos la infraestructura hecha: aprovechémosla».

A la vez, 'Vamos, Granada' aboga por reducir las zonas de ORA en los barrios.



Un aparcamiento subterráneo de la capital. :: ALFREDO AGUILAR

## Eliminar los espacios ORA que sean innecesarios

Los socialistas granadinos entienden que existen zonas de la ciudad que, por su idiosincrasia, «deben estar sujetas a la zona ORA para favorecer la actividad comercial», pero cuestionan su expansión hacia los barrios, una maniobra que, para el PSOE, solo persigue recaudar. «La ampliación de calles sujetas a esta regulación en los últimos años no se ha realizado con estos objetivos, sino como excusa recaudatoria, dándose situaciones como la de la calle Joaquina Eguaras, donde este sistema ha generado un gran malestar ciudadano ya que en este punto no había problemas de aparcamiento o una gran actividad que justificara su implantación», recordaron los so-

cialistas. En este sentido, el PSOE estudiará «todas la zona ORA y eliminará aquellas que sean innecesarias».

En cualquier, la apuesta fuerte del PSOE en este debate sería «un sistema de aparcamientos de borde para hacer frente al flujo de vehículos procedentes del Área Metropolitana». Y para lograr que esos aparcamientos respondan «al objetivo final, que es evitar que los coches accedan al centro, es imprescindible una conexión con el sistema de transporte público», algo que, según critican, no se ha hecho. «En los últimos años, esta falta de conexión entre los es-



tacionamientos y la red pública de autobuses ha hecho que el modelo fracase, algo que se ha complicado aún más con el sistema de transbordos tras la puesta en marcha de la LAC». Así las cosas, los socialistas aseguran que revisarán «la red pública de autobuses para garantizar que los que opten por dejar el vehículo en estos aparcamientos tengan garantizado acceder a cualquier punto de la ciudad de manera rápida y cómoda».

El PSOE también prevé «cerrar acuerdos con las concesionarias de los aparcamientos para mejorar el precio de los bonos que actualmente están en vigor y apuesta por la puesta en marcha de bonos conjunto que integre aparcamiento y transporte público», detallaron los miembros de la candidatura del PSOE de la capital sus planes para el futuro.

## El colmo: la zona azul universitaria

Para UPyD, el actual gobierno municipal del PP solo ha utilizado la zona ORA para recaudar y no para favorecer un mejor funcionamiento de la ciudad. «Se ha convertido en otra forma de hacer caja y tapar los agujeros negros en los que nos ha metido el PP. El colmo de los colmos es la zona azul de la zona universitaria de Cartuja. Los estudiantes que vienen en vehículo privado suelen ser del área metropolitana y por tanto no son votantes en la capital. Esa es la 'lógica' que impera en este equipo de gobierno», criticó UPyD.

Para la formación magenta, lo que debería hacerse es un plan de movilidad «realmente sostenible,

que tenga en cuenta que en la ciudad entran a diario más de 500.000 vehículos, y que apueste por el transporte público y por la bicicleta, lo cual, a nivel medioambiental, también implica una ciudad más sana». UPyD también aboga por habilitar carriles bus que conecten «de forma ágil y eficaz todos los pueblos del Cinturón con la ciudad y disuadan de coger el transporte privado y promueva el público».

Estas medidas, a juicio de UPyD, contribuirían a hacer más fácil la vida tanto a los habitantes de la ciudad de Granada como a los de las localidades del Área Metropolitana.

