

«¿Por qué nuestras universidades no juegan la Champions League?»

Expertos hacen balance del plan Bolonia y apuestan por no frenar la convergencia europea

TERESA LÓPEZ PAVÓN SEVILLA

«¿Por qué nuestras universidades no juegan la Champions?» El director del Instituto Catalán de Investigación y Estudios Avanzados (ICREA) se atrevió ayer en Sevilla a hablar de «elitismo» y «excelencia» en la Universidad, términos bajo sospecha en el debate educativo porque se contraponen con frecuencia, con razón o sin ella, al derecho a una educación superior o a la igualdad de oportunidades.

Jaume Bertranpetit había sido invitado por la Hispalense para contar su experiencia al frente de un centro para la captación del talento que viene funcionando «como un caballo de Troya» para remover las barreras burocráticas que tienen las universidades catalanas (y todas, en general) para atraer a los mejores investigadores del mundo.

Sus métodos y sus objetivos han sido cuestionados (así ocurrió también durante el debate en Sevilla), pero sus números avalan un proyecto que ha conseguido llevar a las universidades catalanas más de trescientos investigadores punteros. «Los departamentos nos proponen un candidato y, si se demuestra que lo merece, el ICREA le ofrece un



Un momento de la intervención de Helène Lamicq, en el foro 'Factor U' de la Hispalense. / ESTHER LOBATO

contrato y lo pone al servicio de la Universidad. Todo eso tiene un precio en dinero público. Tener a los mejores nos ha costado 20 millones de euros pero, a cambio, ellos han captado más de 60 millones en fondos para investigación».

Junto a Jaume Bertranpetit, participaron también en el foro de la Hispalense el vicerrector de la Universidad de Barcelona Gaspar Roselló y la ex rectora de la Universidad de París XII, Helène Lamicq, que hicieron balance de la implantación

del Plan Bolonia precisamente en un momento en el que se cuestiona el 'modelo 4+1' (cuatro años de grado más uno de máster) que se implantó en las universidades españolas en el proceso de convergencia, en contra de lo que ocurrió en

buena parte de Europa, que adoptó el 'formato 3+2' que ahora pretende generalizar el Gobierno de Rajoy.

A ambos les avala su participación en la gestación y aplicación de aquel proceso, y ambos pusieron el acento en el peligro de que las universidades se resistan a los cambios, «instalados en una realidad que les resulta intelectualmente e institucionalmente más confortable», en palabras de Lamicq.

«Está en las manos de las universidades y de los gobiernos territoriales seguir avanzando o no hacia la misma dirección. Pero, el que no que se mueva se quedará fuera de

«Cometimos el error de ir todos al 3+2; no cometamos el error de ir todos al 4+1»

un sistema que, más allá de nuestras fronteras, tanto en los países del Este como en Latinoamérica, se ve como un ideal hacia el que dirigirse», añadió.

Roselló admitió, por su parte, que España se equivocó al imponer de manera férrea el formato 4+1: «Cataluña se ha mostrado partidaria desde hace años de experimentar otras opciones. Y, aunque no queremos ir por libre, estamos convencidos de que es necesario establecer un sistema flexible. Fue un error imponer para todos el 4+1. No cometamos ahora el error de imponer para todos el 3+2».

RENAULT MÉGANE LIMITED

POR 12.000€*

- RADAR DE PROXIMIDAD TRASERO
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA
- 2 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATUITO*

*Oferta y PVP recomendados en Finisima y Seamos para Renault Mégane Berlina Limited 1.6i 115CV. Incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, promociones ofrecidas por RECSA y descuento del Plan PIVE-7. Aplicación a particulares y autónomos siempre que cumplan las condiciones establecidas en el Real Decreto 1284/2015, del 27 de febrero, por el que se regula la concesión directa de subvenciones del Programa de incentivos a Vehículo Eficiente (PVE-7) que financian a través de Multirentes con RECSA. Permisividad mínima de 24 meses. Importe máximo a financiar: 45.000€. Regla de los mantenimientos predefinidos con un máximo de 2, durante 2 años o 30.000 km (la condición que suceda antes). Mantenimiento reglado por RECSA, incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida para pedidos realizados del 01/04/2015 al 30/04/2015 o hasta fin de existencias del Plan PIVE-7. Modelo comercializado: Renault Mégane Berlina Limited 1.6i 115CV con Finisima Multirente Especial PVP con promociones y descuento del Plan PIVE-7, 12.550€.

Gama Mégane Berlina Limited: consumo mixto (l/100km) desde 3,5 hasta 5,6. Emisiones CO₂ (g/km) desde 90 hasta 129.

*Oferta y PVP recomendados en Finisima y Seamos para Renault Mégane Berlina Limited 1.6i 115CV. Incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, promociones ofrecidas por RECSA y descuento del Plan PIVE-7. Aplicación a particulares y autónomos siempre que cumplan las condiciones establecidas en el Real Decreto 1284/2015, del 27 de febrero, por el que se regula la concesión directa de subvenciones del Programa de incentivos a Vehículo Eficiente (PVE-7) que financian a través de Multirentes con RECSA. Permisividad mínima de 24 meses. Importe máximo a financiar: 45.000€. Regla de los mantenimientos predefinidos con un máximo de 2, durante 2 años o 30.000 km (la condición que suceda antes). Mantenimiento reglado por RECSA, incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida para pedidos realizados del 01/04/2015 al 30/04/2015 o hasta fin de existencias del Plan PIVE-7. Modelo comercializado: Renault Mégane Berlina Limited 1.6i 115CV con Finisima Multirente Especial PVP con promociones y descuento del Plan PIVE-7, 12.550€.

Renault CITI



RED RENAULT DE ANDALUCÍA