

## Opinión

## LA COLUMNA

Juan Cañavate



## Hasta donde el cuerpo aguante

Y no es que ahora tenga interés en resucitar aquellos años ni en criticar al ex presidente, que ya lo hice en su momento, sino que me aterra pensar en esa indefensión que

provoca la ignorancia y que permite que la historia pueda repetirse una y otra vez, que es a lo que dicen que están condenados aquellos pueblos que no conocen la suya.

Los de ahora, por el contrario, sí que saben lo que hacen y dónde quieren llegar, aunque se les escapen algunos matices o detalles en los que manifiestan una enfermiza curiosidad, una malsana voluntad de conocer que decía Michel Foucault y que les obliga a seguir hurgando en las heridas abiertas de este país, sólo con la intención de comprobar cómo responde y hasta dónde aguanta este cuerpo agotado de dolor. Émulos de Mengele necesitan experimentar, en condiciones óptimas y sobre sujetos vivos, qué grado de sufrimiento puede aguantar el ser humano en particular o un país completo en general. El experimento del ser humano, al parecer, ya ha alcanzado sus objetivos con la muerte

del librero de la Chana. Imagino la satisfacción de ese Gabinete del doctor Caligary de Robert Wiene, que inspira al gobierno de Rajoy, ante el contundente resultado de sus experimentos. Al fin ya saben donde está el límite del sufrimiento individual, hasta dónde hay que apretar; si le quitas a un hombre su trabajo, su casa, su dignidad y su futuro, se alcanza el colapso del individuo y se suicida. Los defensores del positivismo mengueliano están de enhorabuena y dan gracias a su dios por ello, aunque ahora necesiten saber, para confirmar sus hipótesis, hasta dónde aguanta el país entero, en qué momento reaccionará y si lo hará, como ese pobre hombre derrotado, con un suicidio colectivo o, al contrario, con una lata de gasolina, prendiéndole fuego al banco, como ha hecho otro señor, igual de desesperado, en Sotopalacios, un pueblecito de Burgos.

## LA MIRADA URBANA



LUCÍA RIVAS

## La ilusión por un autógrafo de un jugador del Granada

La cara de los chavales lo dice todo. Sus ídolos, los jugadores del Granada Club de Fútbol, les firmaron ayer autógrafos justo antes de partir con destino a Sevilla, lugar en el que esta noche los rojiblancos se enfrentan al Betis. Poco le importa a los niños que la plantilla entrenada por Anquela

esté penúltima en la tabla de clasificación. Y es que, tras un montón de años, por fin los jóvenes se identifican con unos colores a rayas horizontales. Ya era hora de que en nuestra provincia se sienta a su equipo en lugar de ser del Real Madrid o del Barcelona. Hoy toca ganar ¿O qué?

## LAPIDARIO

## Crispación: huelgas y protestas

El paro general convocada por los sindicatos mayoritarios para el próximo miércoles día 14 puede considerarse la 'huelga de las huelgas', ya que a ella están invitados a participar todos los ciudadanos de este país. Pero el ambiente de crispación general por la situación económica se siente de manera especial en el sector público, uno de los más afectados por las últimas medidas de ahorro del Gobierno. En los próximos días, en la provincia de Granada están llamados a secundar varias concentraciones y paros parciales por la reducción salarial que les van a aplicar unos 300 trabajadores del sector sanitario; a ellos se suman las limpiadoras de los juzgados de Motril, Almuñécar, Órgiva y Salobreña, que también protestarán próximamente por el impago de sus nóminas desde hace varios meses. La situación económica está llevando a cientos de trabajadores a utilizar las medidas de presión que la Constitución les otorga, aunque no sea la preferida, ni siquiera por ellos.

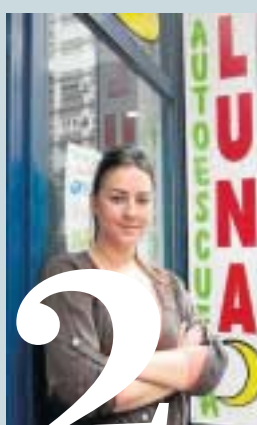
## LO MÁS VISTO EN INTERNET

[www.granadahoy.com](http://www.granadahoy.com)


## FOMENTO

## La estación del AVE, en el centro

El Gobierno ha aparcado el debate sobre la estación del AVE definitiva, ya que hasta 2030 no se prevé la integración de la ciudad en el Corredor Mediterráneo. Mientras, el Ministerio de Fomento trabaja en una estación 'provisional' en su ubicación actual.



## EXAMEN

## Prisas para sacarse el carné de conducir

A partir de diciembre sacarse el carné de conducir será más complicado, ya que Tráfico ampliará el fondo de preguntas del examen teórico de 800 a 15.000. Hay más demanda de futuros conductores que quieren aprobar antes de la medida.



## POESÍA

## Antonio Carvajal, Premio Nacional

El poeta granadino ha sido distinguido con el Premio Nacional de Poesía por su obra Los girasoles flotantes, una obra que, según el jurado del galardón, es "un canto a la amistad, a los valores" en los que cree: honestidad, generosidad y amor".

## Opinión

LA TRIBUNA

## Un euro por receta

**Manuel Machuca**

Presidente de la Sociedad Española de Optimización de la Farmacoterapia

EN una demostración de las muchas similitudes que tienen los gobiernos conservadores españoles y catalanistas, el Partido Popular que gobierna en la Comunidad de Madrid ha decidido copiar la medida impuesta hace meses por Convergència i Unió en la Generalitat de Catalunya, de imponer a los usuarios de la sanidad pública el pago de un euro por receta. Según el nuevo presidente de los madrileños, Ignacio González, se trata de medida disuasoria y no recaudatoria, aunque prevean el ahorro de 83 millones de euros para las arcas. Hasta ahora, nadie ha relacionado estos ingresos con las deducciones fiscales que supondría el proyecto Eurovegas en Madrid, que la Plataforma Eurovegas no estima, entre deducciones y ahorro de IBI, en 905 millones de euros en diez años.

El euro por receta, más allá de otras consideraciones y conjeturas, introduce, al igual que el copago/repago, una penalización por enfermedad, que incide, una vez más, como otras medidas que ha impuesto el Partido Popular, sobre las capas más desfavorecidas de la sociedad, que son además las que padecen más la enfermedad.

Penalizar la enfermedad es una carga de profundidad contra una sanidad no exenta de muchas deficiencias, pero que había supuesto una conquista social que ahora está en peligro. Que un Estado decida tener un sistema sanitario público, universal y gratuito significa un acuerdo por el que los ciudadanos asumen que ninguno de los que constituyen esta comunidad va a dejar de tener acceso a la salud, con independencia de su condición económica o social. Esto es una decisión política, de protección de unos a otros frente a la enfermedad, y que nace como consecuencia de que el derecho a la salud se convierta en un aspecto esencial de la carta de los Derechos Humanos. Pero, además, se ha visto que hacerlo desde una atención primaria fuerte, en la que el medicamento es uno de los recursos terapéuticos básicos, es

mucho más barato y eficiente. El medicamento es el recurso terapéutico más económico para abordar la enfermedad, y si se utiliza de forma adecuada, evita ingresos hospitalarios, utilización de dispositivos sanitarios mucho más costosos y costes sociales enormes, como las bajas laborales o jubilaciones anticipadas por enfermedad.

Que existen medicamentos, financiados por el Estado y de más que dudosa utilidad



terapéutica, está fuera de toda duda, y por ahí, en cuanto a una política racional de financiación de medicamentos, podría haber mejoras sustanciales de eficiencia. Pero una vez más, como con el tema de los desahucios por impagos hipotecarios, el Gobierno ha decidido ponerse del lado de las grandes empresas, en lugar del de los ciudadanos que lo auparon al poder.

Introducir esta tasa al consumo es un ataque frontal a la Salud Pública y supone continuar en la senda de sustituir un sistema sanitario público y universal, financiado a través de los impuestos, por un modelo similar al de los seguros privados, en la línea de los nuevos hospitales de Madrid y Castilla-La Mancha, de gestión privada pero integrados en el

sistema público, en el que el Estado pasa de ser garante a cliente. El resultado, sin duda, será el de tener que aumentar el porcentaje del PIB dedicado a sanidad, lo que se venderá como un avance, cuando en realidad constituye un derroche del que se resentirán otras políticas sociales necesitadas de financiación. Porque si el sistema sanitario español ha dedicado menos porcentaje de PIB a sanidad lo ha sido por su calidad y eficiencia y no por racanería. Y lo que necesita un sistema sanitario como el español es invertir más en recursos humanos, modernizar más su modelo de atención sanitaria, atendiendo a la complejidad que supone el abordaje de los pacientes crónicos y polimedicados, que son los que implican mayor necesidad de recursos a emplear.

Insistir en este tipo de medidas no significa únicamente castigar al que más necesita y menos puede pagar, con las consecuencias sobre el bolsillo de todos que esto implica. Significa también no abordar de frente el tema de la financiación pública de medicamentos. Significa dar la espalda a la opinión de los profesionales implicados, que conocen muy bien el problema, puesto que lo sufren a diario junto a los pacientes. Significa, en definitiva, un modelo de gobernar a espaldas de los ciudadanos y a favor de medidas cortoplacistas y de los grandes poderes económicos. Una forma de hacer las cosas en las que se culpabiliza al ciudadano y sus abusos de la crisis de este país. Mientras tanto, después de que muchos pierdan sus casas, sus trabajos y sus empresas, el Estado financia y rescata con dinero público, español o europeo, las malas prácticas empresariales privadas que nos han llevado hasta aquí.

Un Estado que castiga a los más débiles supone un retroceso social que nos lleva a tiempos pasados, y en esto perdemos todos. Por ello no es casualidad que haya quien discuta precisamente eso, la conformación del propio Estado y se evidencie la necesidad de acercar los órganos de decisión a los ciudadanos. Con el peligro emergente de que, al igual que algunos tratan de romper lo conseguido en lugar de reformarlo, se está alimentando a que otros traten de hacer lo propio con el modelo democrático de convivencia, que tanto tiempo y de manera tan imperfecta, hemos tardado en conseguir.

de esa democracia. Criticamos el dinero que mueven las elecciones y los lobbies. Pero no hay mayor derrotado en estas elecciones que ese dinero y que Sheldon Adelson, el magnate de Eurovegas, el que más pasta puso sobre el tapete. Unos 60 millones de dólares aportó para hacer campaña contra Obama. El demócrata se enfrentó a publicidad negativa financiada por entes ajenos al Partido Republicano por 386 millones, aunque hay quien apunta que ésta puede generar el efecto contrario: si esta corporación o tal pseudomafia no quiere que ganes, yo estoy contigo.

Si allí un error grave acaba con un candidato, en España no se conoce aún la profundidad del pozo moral, ético o intelectual en el que un político debe caer para que le pase factura en las urnas. Debe llevar el país a la ruina, como Zapatero, y luego hasta el infinito y más allá, como parece pretender Rajoy. Por una vez, eso no es culpa de los políticos. Para que la democracia funcione, el ciudadano tiene la obligación de estar informado y no entregar su alma a un partido como si fuera su equipo de fútbol. En Marbella, Jesús Gil ganó varias elecciones a pesar de que la prensa llevaba años publicando sus desmanes. Incluso tras pasar por la cárcel venció. Y luego lo hizo Julián Muñoz, tan popular como Gil gracias a su noviazgo con Isabel Pantoja. Esta semana, el llanto de la tonadillera al perderse el nacimiento de su nieto por estar siendo juzgada por blanqueo ha competido en horas de televisión con la victoria de Obama. Seguro que sus lágrimas sí las ha visto toda España.

CÁMARA SUBJETIVA

Ángeles Mora



## La Universidad y la calle

GRANADA es una ciudad muy ligada a su Universidad. La vida granadina está influida de muy diversas maneras por la universitaria. No sólo la cultural sino la económica y ambiental. Sin el "humus" estudiantil no sería la misma ciudad. Y sin embargo Granada y su Universidad han vivido siempre en mundos separados, pese a que las puertas universitarias se hayan abierto tradicionalmente a la sociedad granadina como un foco de difusión cultural y encuentro mutuo. Pero nunca ocurrió al revés, nunca la universidad se fue a la calle.

Por eso, sin duda, va a llamar mucho la atención que las aulas de nuestra Universidad se desplacen ahora a la calle. Que un grupo de profesores de distintas facultades se decidan a colocar su estrado, a impartir sus clases en medio de una plaza. ¿Por qué este impulso insólito? Creo que por una razón muy sencilla: porque los hechos que están sucediendo en la Universidad son muy importantes y decisivos para la vida de todos nosotros. No sólo para los universitarios, sino para la totalidad del país. Por eso en cada ciudad los profesores deberían salir a la calle para informar al pueblo de que nos están robando el porvenir. ¿Cómo? Rom-

**En cada ciudad los profesores deberían salir a la calle para informar al pueblo de que nos están robando el porvenir**

piendo a base de recortes sin fin, que afectan al profesorado y al alumnado, el equilibrio académico existente (por muy precario que haya sido) y por tanto el derecho a recibir una educación universitaria que deben tener los jóvenes de nuestro país, sea cual sea su extracción social.

El ministro Wert ha llegado dispuesto a arrasar. Trae una ley demoledora para nuestro sistema educativo y, en lugar de razones, fuerza para imponerla: la fuerza de un parlamento con mayoría del PP, pero sin legitimidad real, puesto que consiguieron los votos con un falso programa, que hacía énfasis, por cierto, en las dos líneas que nunca cruzaría Rajoy con sus recortes: educación y sanidad (¡qué sarcasmo!).

La Universidad, sin fuerza, pero con razones, va a salir a la calle. El próximo lunes, día 12, la Plaza de Bib-Rambla se convertirá en un "campus universitario" donde diversos profesores impartirán sus clases a los granadinos. Será a partir de la una del mediodía. La Universidad quiere, pacíficamente, llevando sus aulas a la calle, informar a la ciudad y convencer al gobierno de que la educación es un pilar imprescindible para el desarrollo normal y próspero de la vida de un país, que todo lo que se recorta en educación se recorta a la larga en desarrollo y en prosperidad, en fuerza real para un Estado, en riqueza y armonía para todos. Nada menos.

EL PRISMA

Javier Gómez

jgomez@grupojoly.com



## De Obama a la Pantoja

LOS analistas se han puesto de acuerdo en las razones del triunfo de Obama. No sólo su reacción ante el huracán Sandy frente a la dejadez de Bush tras el Katrina. El electorado también tuvo muy en cuenta las meteduras de pata de Romney. El candidato millonario se negó a hacer pública su declaración de la renta y sin embargo despreció al 47% de los ciudadanos, los que no pagaban ese impuesto. "Se creen víctimas, creen que el Gobierno tiene que cuidar de ellas", dijo. En el cinturón industrial tampoco sentó nada bien un artículo que publicó en el *New York Times* en 2008 en el que pedía dejar quebrar a Detroit. Hay pocas cosas que un americano ame más que los coches y odie más que los impuestos, así que Obama también se la jugó cuando rescató con dinero público la industria automovilística. Pero si algo ha pagado caro Romney ha sido la radicalidad del Tea Party y de algunos compañeros. "El cuerpo femenino tiene mecanismos para cerrarse del todo ante una violación legítima", dijo Todd Akin contra el aborto. No le tiraron ningún vademécum a la cabeza, por más ganas que tuviera algún asesor de la campaña. "Los embarazos tras una violación son porque Dios quiere que sucedan", le siguió otro republicano que también se ha quedado fuera del Senado, Richard Mourdock. No le cayó ningún rayo encima. Seguro que Dios se contuvo.

A menudo solemos juzgar lo que ocurre en Estados Unidos desde una atalaya intelectual. Y sin embargo, tenemos tanto que aprender



## Granada

INFRAESTRUCTURAS Análisis del Metro a su paso por la Estación de Renfe

# Pensar en Granada y no tirar el dinero

A la vista de la situación económica actual cualquier solución "provisional" nace con la vocación de durar décadas

**Germán Martínez Montes**

Profesor titular de Proyectos de Ingeniería de la UGR



Motiva este artículo el "trazado provisional" del Metro a su paso por la Estación Renfe que, si no somos capaces de parar, será construido en los próximos meses. El entrecomillado responde al convencimiento de que, a la vista de la situación económica actual y su previsión a corto y medio plazo, cualquier solución provisional nace con una vocación de perdurar lustros, quizás décadas. La sinrazón de la solución provisional, a mi juicio, es lo que trataré de exponer ofreciendo una alternativa para que los lectores puedan hacer su propia elección. Lo que escribo parte de las siguientes premisas:

En cualquier actuación en materia de infraestructuras se está obli-

## OPCIONES

Las administraciones deberían olvidar sus intereses para resolverlo con una visión general

gado a ser eficientes (además de eficientes) en el empleo de recursos, especialmente aquellos de naturaleza pública y en momentos como el actual de crisis económica. Los administrados somos uno, en este caso los granadinos. Esto debiera a obligar a las administraciones a olvidar sus filiaciones e intereses estancos para poder analizar y resolver los problemas con una visión general y completa de los problemas.

La solución que finalmente se adopte, queramos o no, estará en explotación durante muchos años, por lo que sus consecuencias económicas, sociales, ambientales y de accesibilidad debieran evaluarse para todo ese periodo de tiempo. El diseño de una infraestructura debe atender de forma ordenada a los siguientes criterios: funcionalidad (de ella y del medio en el que se integra), sostenibilidad (en el término más amplio) y por último el estético (ciertamente el más subjetivo). Estas premisas se completan con un concepto que no es otro que el interés público.

Es éste en la base de todas las decisiones que se tomasen en materia de infraestructuras.

Con objeto de facilitar la comprensión de lo expuesto, acompaño un plano de planta en el que se grafican la solución provisional que se construirá (si remedio no se pone) y la por mí propuesta (que no es otra que la recogida en el proyecto original). Vuelve a cumplirse la máxima de que una imagen vale más que mil palabras. El trazado provisional, en azul, se sustenta en dos hechos que parecen formularse cuales axiomas de fe y que trataré refutar a reglón seguido de los mismos.

1. "La incertidumbre de la localización en planta de la futura estación AVE aconseja no intervenir en ningún espacio de la Estación Renfe". Pues bien, todas las soluciones planteadas, incluida la de estación AVE exterior, no ocupaban terrenos situados al este del trazado de proyecto del Metro. Una vez abiertos los ojos por parte de las administraciones en cuanto a las posibilidades presupuestarias, las necesidades funcionales de la estación AVE y descartadas actuaciones faraónicas, queda claro que dichos terrenos pueden ser integrados de la forma más amable posible en la ciudad (espacios en donde se ha propuesto un parque en la figura).

2. "Las necesidades operativas de Adif, ente del Ministerio de Fomento encargado de la explotación de la estación. Los terrenos anteriormente citados, y el trazado de proyecto dejarían fuera de servicio la playa de vías existente lo que 'colapsaría' la gestión de vehículos y convoyes". En este sentido es importante hacer ver que el número de vías existentes (después de haber desmontado meses atrás varias de ellas, las más cercanas a la Calle Halcón), se antoja más que suficiente para asegurar todos los movimientos necesarios, siempre y cuando Adif esté dispuesto a cambiar sus protocolos de funcionamiento y explotación.

Además de lo sinuoso del trazado, con varias curvas y contracurvas que pondrán a prueba a los usuarios del Metro, la obra licitada incluye la demolición de hasta catorce edificios, la construcción de otros cuatro, la ejecución de un parking en superficie de enormes proporciones, además de otras actuaciones que elevan el presupuesto por encima de los



Edificio de La Azucarera, una de las opciones alternativas.

ARCHIVO



Plano de planta de la zona a intervenir.

G. M. M.

ocho millones de euros. A este montante habría que añadir, en algún año que no me atrevo a aventurar, las obras de construcción del trazado definitivo incluyendo las afecciones del mismo, así como todos los inconvenientes que suponen dos intervenciones en vez de una.

No sería leal dejar de proponer una solución o alternativa a la provisional y que no es otra que se ejecute directamente el trazado definitivo que recoge el proyecto original (en rojo en el gráfico adjunto) y que se dote a la ciudad con un parque en los terrenos que se localizan al este del mismo consiguiendo con ello: un ahorro en la intervención, al no demolerse tantos edificios y no afectar al parking actual de la estación (al menos en menor medida); un ahorro en la explotación del Metro (sería un trazado más corto y menos lesivo para el material); una comodidad mayor para los usuarios, evitándoles curvas y contracurvas, además de una reducción en el tiempo de recorrido; la puesta en valor de terrenos, convirtiéndolos en zonas verdes, tan necesarias en el centro; la posibilidad de plantear espacios e itinerarios peatonales, de alta ocupación, evitando el confinamiento de los mismos al que obliga el trazado provisional, itinerarios demandados históricamente por la ciudad.

Obviamente, dicha intervención tendría que incluir aquellas actuaciones en la Estación Renfe que asegurasen su plena operatividad en condiciones adecuadas para los usuarios y explotadores de la misma. En la solución provisional se incluyen dotaciones presupuestarias suficientes para que incluso de esta manera la solución propuesta (la del proyecto) sea mucho más barata, ya no solo en explotación sino también a la hora de construirla.

## RECORRIDO

La solución es que se ejecute el trazado definitivo que se recoge en el proyecto original

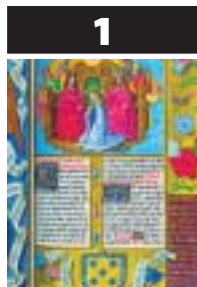
Para cualquier proyecto de estas características es imprescindible barajar todos los elementos que lo componen, los afectados, los usuarios, el medio en donde se desarrolla, las condiciones de contorno (incluida la situación económica), etc., y todo ello hay que evaluarlo a lo largo de la vida útil del mismo. De otra manera nunca podrá elegirse la mejor solución posible.

Vuelvo al origen de mi planteamiento: el interés general. Si no pensamos bajo este prisma, probablemente la solución adoptada será con toda seguridad insatisfactoria, más cara desde el punto de vista de la construcción y de la explotación, menos sostenible y probablemente menos segura para los administrados, los granadinos. Aún hay tiempo de rectificar, de sabios es, y llevar a cabo una actuación que se ajuste al interés general de los granadinos (usuarios de la Estación Renfe, usuarios del Metro de Granada, peatones y por qué no deseosos de espacios urbanos amables).





PISTAS  
PARA  
HOY



1

### Curso

Cita de alquimia y magia en la UGR

Comienza el curso *Hermetismo, alquimia y magia*, en el que participan más de 15 expertos de todo el mundo. En Facultad de Comunicación a las 9:00.



2

### Presentación

Plataforma sobre Al-Ándalus

El legado andalusí presenta *Los tesoros de la ciencia*, una innovadora plataforma de juegos sobre la ciencia y la historia en al-Ándalus. A las 11:30 horas.



3

### Sanidad

Jornadas andaluzas

El delegado de Salud inaugura las XI Jornadas Andaluzas de Epilepsia. La cita arranca en el Salón Ideal de Baza a las 16:30 horas.

## Vivir en Granada

# Más detalles del bosón de Higgs

El director del Laboratorio Europeo de Física de Partículas (CERN), Rolf-Dieter Heuer, explicó ayer en el Parque de las Ciencias los detalles que rodearon este verano el descubrimiento de la famosa partícula



Rolf-Dieter Heuer durante su conferencia en el Parque de las Ciencias.

LUCÍA RIVAS

### B. R.

El CERN (Laboratorio Europeo para la Física de Partículas) es uno de los centros de investigación científica de mayor prestigio del mundo. Y para algunos especialistas, como Manuel Pérez, del departamento de Física Teórica y del Cosmos de la UGR, hasta más que eso: "Es el más importante que hay ahora en todo el mundo". Su objetivo solamente es comprender de qué está hecho el Universo y cómo funciona, o lo que es lo mismo, cuáles son las leyes

fundamentales de la Naturaleza. Para ello, los físicos del CERN usan grandes aceleradores y complejos detectores de partículas. Actualmente, el CERN está realizando experimentos con la máquina más sofisticada que el hombre haya construido: el *Large Hadron Collider* o Gran Colisionador de Hadrones.

Pues bien, el director de esta mítica institución, Rolf-Dieter Heuer, acudió ayer a Granada para ofrecer todos los detalles sobre los resultados que el Gran Colisionador de Hadrones obtuvo sobre el bosón de Higgs este verano.

Para los que no sean expertos en la materia conviene aclarar que el acelerador de partículas permite explorar la estructura más íntima de la materia y reproducir las condiciones del Universo pocos instantes después del Big Bang.

En este momento se debió formar el Campo de Higgs, un campo de energía que abarcaba todo el universo. La confirmación de la existencia de este campo, ofrece la explicación de por qué unas partículas subatómicas tienen masa y otras no o muy leve. El bosón de Higgs da explicación al origen de la vida y de la materia.

De hecho, la existencia la masa se debe a la interacción de las partículas subatómicas con el Bosón de Higgs.

Este hallazgo se puede considerar "más importante que la llegada del hombre a la Luna", en palabras de Director del CERN. Aunque a día de hoy no se conoce más que el 5% del Universo. En este sentido, añadió que el reto del futuro para el CERN es abrir una ventana al 95% del Universo desconocido 'Universo oscuro', como lo definen los investigadores.

Heuer, de nacionalidad alemana, es uno de los físicos más des-

tacado del panorama europeo. Estudió Física en la Universidad de Stuttgart y obtuvo el doctorado en la Universidad de Heidelberg en 1977. Ostenta una cátedra en la Universidad de Hamburgo desde 1998. Entre otros puestos, ha sido portavoz del experimento OPAL del CERN, y director de investigación del laboratorio alemán DESY (Deutsches Elektronen-Synchrotron).

El director general del CERN desde 2009 impartió ayer esta conferencia para aclarar los detalles de este importante descubrimiento. Manuel Pérez explica que

### MISTERIOS SIN RESOLVER

"El reto del CERN es abrir una ventana al 95% del universo que no conocemos", dice Heuer

esa es la finalidad – "totalmente divulgativa" – con la que ha organizado la cita el Departamento Física Teórica de la UGR, promotor de la actividad junto con el Centro Andaluz de Física de Partículas Elementales (CAFPE) y el Parque de las Ciencias.

La conferencia, que lleva por título *The Large Hadron Collider at CERN. Unveiling the Universe* y que se impartió ayer en inglés en el Auditorio del Edificio Macroscopio del Parque de las Ciencias, forma parte de un programa de actividades para divulgar las actividades del CERN.

## 'Vivencias' inicia la I Feria de la Salud de Santa Fe

La muestra del Instituto de América es de la Asociación Española contra el Cáncer

Redacción / GRANADA

Catorce artistas de la Facultad de Bellas Artes de Granada presentaron el pasado mes de septiembre la exposición *Vivencias*, que ahora llega de forma itine-

rante al municipio de Santa Fe. Compartiendo un sentimiento y un objetivo común, el de transmitir un mensaje de superación ante el cáncer de mama, y con una gran dosis de sensibilidad y generosidad, la exposición recopila más de 25 obras de fotografía, dibujo, pintura, escultura y la video-creación.

La exposición, cedida por la



La inauguración de la exposición 'Vivencias'.

G. H.

Asociación Española contra el Cáncer, forma parte de los actos previos a la I Feria de la Salud que pondrá en marcha el Ayuntamiento de Santa Fe del 26 al 30 de noviembre y que reunirá en el municipio a distintas asociaciones, escolares, empresas e instituciones con profesionales de la salud y expertos oncólogos.

La exposición estará abierta al público hasta el domingo 25 de noviembre en el Centro Damián Bayón del Instituto de América. Su horario de visita es de martes a domingo de 17:00 a 19:00 horas.