

## Granada



El ingeniero Francisco Cañabate posa junto a unas vías de tren de la capital.

MARÍA DE LA CRUZ

### Ferrmed cifró la rentabilidad en 677 millones

Los representantes institucionales de las comarcas de Baza, Huéscar, Guadix, Los Vélez y del Valle del Almanzora, de las Cámaras de Comercio y Federaciones de Empresarios de Granada y Almería y de UGT y CCOO firmaron el 11 de abril una declaración para la reapertura de una conexión ferroviaria Lorca-Baza-Guadix. Calificaron de "imprescindible" incluir en el Corredor Mediterráneo desde Lorca una doble alternativa: una que comunique la localidad murciana con Almería y otra que recupere el histórico trazado del ferrocarril desde Murcia hasta Granada por Baza. Los representantes, que se reunieron en Baza, demandaron, en definitiva, que la comunicación entre Lorca, Baza y Guadix sea incluida en el trazado definitivo del eje ferroviario para su incorporación a la red Transeuropea de Transporte. El colectivo Ferrmed cifró en 677 millones de euros al año la rentabilidad para los trazados ferroviarios de Guadix-Baza-Lorca-Murcia y el ramal costero. La unión ferroviaria de Baza con Murcia ahorraría 86,4 kilómetros.

# Un tren nostálgico y funcional

El ingeniero Francisco Cañabate presenta como proyecto fin de carrera en la Universidad de Granada un estudio de la línea Guadix con Almendricos y su posible incorporación al Corredor Mediterráneo

David Lendínez / GRANADA

Francisco Cañabate siempre ha conocido la estación de tren de Baza, de donde son sus padres, como ese edificio que había cerca del recinto ferial. Nació después de que se cerrara la línea ferroviaria de Almendricos, el 1 de enero de 1985. "La recuerdo siempre desmantelada", subraya. Ha estudiado en la Universidad de Granada Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y para concluirla necesitaba superar el proyecto fin de carrera. Fue cuando se le vino a la mente estudiar la revitalización del ferrocarril Guadix-Almendricos y su posible incorporación en el Corredor Mediterráneo. Está a la espera de la calificación, pero pinta que va a ser muy buena.

Avisa desde el principio de que la reapertura de la línea tal y como era es prácticamente inviable porque está medio desmantelada y porque el trazado está hecho con parámetros de hace más de 100 años. "Sería la demanda de una nueva línea, pero con las condiciones actuales de velocidad y de electrificación. Prácticamente es rehacerla. Hay que tener en cuenta que los parámetros se hi-

cieron con la primera Ley de Ferrocarriles, que tienen por ejemplo un radio de curva de 300 metros cuando hoy no se admiten menos de 1.200 o 1.500".

Hay que partir de la base de que la conexión Guadix-Baza-Almendricos-Lorca está ahora fuera de cualquier planificación o proyecto andaluz, nacional o europeo. El Corredor Mediterráneo ha optado por la solución Guadix-Almería. Las líneas Alcantarilla-Guadix y Almendricos-Águilas fueron calificadas como "altamente deficitarias" por no alcanzar a cubrir el 23% de los costes con los ingresos. Es por lo que se programó su cierre en 1985, sin embargo, otros gobiernos, como el murciano, se hicieron cargo de los tramos de su autonomía. En Andalucía se salvaron las que iban a Sevilla y la Lorca-Águilas. Las de Guadix con Murcia murieron.

Cañabate no cuestiona la importancia económica del Corredor Mediterráneo porque las provincias de España incluidas en este eje concentran el 37,3% del Producto Interior Bruto español (PIB) y un 38,5% de la población, así como puertos que transpor-

tan el 84,7% de las teus (unidad de medida de capacidad del transporte marítimo en contenedores) transportadas en la España peninsular. Estos datos, unidos a que las provincias ocupan el 17,9% de la superficie de España, hacen ver la importancia de una línea de ferrocarril que las una.

Este ingeniero compara las ventajas y las desventajas de su propuesta con la vía por Almería. Al analizar el estudio informativo de la conexión de alta velocidad Granada-Guadix-Almería ha advertido que presenta un perfil longitudinal entre Guadix y Almería que supera las 24 milésimas de pendiente en más de 28 kilómetros, "lo que imposibilita la circulación de mercancías en condiciones económicas óptimas. Igualmente, implica un rodeo de más de 40 kilómetros y una inversión de marcha en Almería".

Su proyecto de fin de carrera propone la recuperación del trazado entre Guadix y Almendricos con dos vías y un ancho de 1.435 milímetros y propone convertir al estación de Guadix en punto pasante en el sentido Granada-Baza. La comparativa entre la vía de Almería y la del Valle de Alman-

zora (Guadix-Almendricos, de 163 kilómetros) deja como ganador en tiempos a la segunda. Los viajeros tardarían una hora y 44 minutos por el interior granadino y 2 horas y 17 minutos para salir por Almería. En mercancías hay mayores diferencias: 2 horas y 36 minutos frente a 5 horas y 16 minutos. La traducción económica es un ahorro en el recorrido de ida y vuelta de 8,43 euros por viajero

## 1985

### 1 DE ENERO

Es la fecha en la que esta conexión murió al ser calificada como "altamente deficitaria"

y 1,264 euros por tonelada en las mercancías. También ayudaría al medio ambiente con una reducción en los viajeros de 277 kilos de CO2 por tren y de 1.593 kilos en el de mercancías.

Estos datos le permiten concluir que la solución actual del Corredor Mediterráneo "no es válida para mercancías y si se

pretende una vía con uso mixto (mercancías y viajeros) tal y como se concibe no es posible. Es por lo que propongo esta alternativa, que es más cara por el sobrecoste de 70 kilómetros adicionales, pero que permitiría dar continuidad a la red transeuropea de transportes".

Nueve meses ha empleado en este minucioso análisis, que defendió el martes 10 de julio y que ha contado con las orientaciones de los expertos Miguel Ángel Matute e Isabel Bestué. Evidentemente, le gustaría que su idea se plasmara algún día. "Me encantaría que se hiciera realidad, aunque necesita de estudios más complejos. Digamos que lo que yo he hecho es en el ámbito preliminar. Me haría una ilusión especial".

Mucho más después de haber recorrido parte de esta vía muerta, que se conserva en la parte inicial de Guadix y que luego o está enterrada en urbanizaciones o que directamente ha desaparecido. "No hay posibilidad de recuperación", lamenta Francisco Cañabate, que se prepara para irse a Francia donde ha aceptado una oferta para construcciones públicas.

## Granada

## Granada, la provincia que registra más notificaciones telemáticas

Los juzgados han tramitado desde 2009 más de un millón de solicitudes a través de Lexnet

E. Press / GRANADA

Los juzgados de Granada son los que más notificaciones efectuadas ha tramitado mediante el sistema Lexnet, una plataforma de intercambio seguro de información entre los órganos judiciales y los operadores jurídicos implantada por la Consejería de Justicia e Interior.

Desde la puesta en marcha de este sistema en los Juzgado de Primera Instancia en octubre de 2009, la provincia ha tramitado más de un millón de notificaciones, concretamente 1.257.945 solicitudes.. El número ha ido en aumento, pasando de 299 en 2009 a 155.562 en 2010, a 545.641 las notificaciones practicadas en 2011 y a 606.443 en lo que va de año.

En el conjunto de Andalucía se han tramitado desde su puesta en marcha más de 4,7 millones de notificaciones por medios telemáticos. De ellas, 3.634.484 se han realizado en lo que va de año, lo que convierte a Andalucía en líder nacional de uso de Lexnet durante 2012, según indicaron fuentes de la Consejería.

## Un millar de expertos analizan en la ciudad los efectos de los aerosoles

El congreso se celebra en el Parque de las Ciencias hasta el próximo 7 de septiembre

E. Press / GRANADA

Alrededor de mil expertos procedentes de todas partes del mundo debatirán desde hoy sobre los efectos de los aerosoles en la salud, el clima y el medio ambiente en el marco del Congreso Europeo de Aerosoles (EAC-2012), que se celebrará en el Parque de las Ciencias de Granada hasta el 7 de septiembre.

La organización del evento ha recaído sobre la Asociación Española de Ciencia y Tecnología de Aerosoles (Aecta), y en particular sobre el Grupo de Física de la Atmósfera que desarrolla su actividad en el Departamento de Física Aplicada y en el Centro Andaluz de Medio Ambiente (Ceama) de la UGR.



Momento en que los servicios funerarios sacaban el féretro de Natividad, muerta en marzo de 2011.

ARCHIVO

## La Audiencia fija los juicios de los últimos crímenes machistas

El policía jubilado que mató a su ex mujer se sentará en diciembre en el banquillo, mientras que el verdugo de la vecina de Pinos Puente será juzgado el mes próximo

Y. H. / GRANADA

Los juicios por dos de los últimos crímenes machistas registrados en la provincia se celebrarán antes de que acabe el año. Se trata de los casos de Natividad y Rafaela, dos granadinas –la primera vecina de la capital y la segunda de Pinos Puente– que perdieron la vida a mano de sus ex parejas. Ambos crímenes se enjuiciarán en la Sección Segunda de la Audiencia Provincial de Granada (que es la que conoce los casos de violencia de género) y contarán con un jurado popular.

Según fuentes del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, Ceuta y Melilla (TSJA) y de la Fiscalía Provincial, el juicio contra Juan H.F., el verdugo de Rafaela, a quien mató en plena calle a golpes con una azada, será el mes próximo (los días 24, 25 y 26), mientras que la vista contra el ex marido de Natividad, Cosme M.C., un policía nacional jubilado que se entregó a una pareja de agentes de la Local tras quitarle la vida, se celebrará en diciembre (los días 14, 17 y 18).

Fuentes del Instituto Andaluz de la Mujer (IAM) de Granada confirmaron que en lo que va de año, afortunadamente, en la provincia no se ha registrado ningún crimen machista, aunque la cifra nacional de mujeres muertas a manos de sus parejas o de sus ex



La muerte de Rafaela consternó a Pinos Puente en julio de 2010.

ARCHIVO

es escalofriante: ya supera la treintena.

El año pasado fueron tres los crímenes machistas ocurridos en Granada. Entre ellos está el de Natividad, que ocurrió en marzo. Las otras dos víctimas fueron Mónica Carrión, la joven de 18 años de Otura que recibió una mortal paliza por parte de su ex novio, Javier B.R., el 19 de julio, y Weili Wu, la ciudadana china asesinada por su marido el 13 de enero en el comercio que ambos regentaban en la calle Trajano de la capital.

El juicio por el crimen de Weili Wu se celebró el pasado mes de febrero en la Audiencia de Granada. Su marido, Xushang L., que reconoció que la golpeó primero con un serrucho, después la atacó con un cuchillo y finalmente la agredió con una losa de mármol, fue declarado culpable de asesinato por el jurado popular. Su condena: 18 años de prisión.

El juicio al presunto asesino de Mónica Carrión, que se encuentra en situación de prisión provisional, aún no tiene fecha, aunque no tardará mucho en fijarse, pues la instrucción de la causa ya ha concluido y todas las acusaciones (Fiscalía, familia, Junta, Abogacía del Estado y Ayuntamiento de Otura) han calificado ya los hechos, según confirmó el letrado de la acusación particular, Solimán Amed.