

El curso de Derecho aboga por la simplificación de las autonomías

Juan Cano Bueso comentó que una de las sorpresas de esta jornada será el debate sobre las diversas estrategias para poder modernizar el actual sistema político español

Por Victoria Margullón

El presidente del Consejo Consultivo de Andalucía y coordinador del curso de verano 'El sistema político de la Ciudad de Melilla y sus relaciones con el Estado y con la Unión Europea', Juan Cano Bueso, comentó que una de las novedades que se incorporará a estas jornadas es el debate que tendrán sobre las diversas estrategias y conveniencia de la simplificación de los modelos autonómicos de gestión.

En palabras de Bueso, "creo que sería necesario suprimir las mancomunidades, consorcios, empresas públicas y otras entidades. Actualmente en las autonomías nos encontramos con diversos organismos que tienen las mismas competencias y no se elimina nada, se hace necesaria una simplificación".

El magistrado se mostró severo cuando señaló: "este modelo no es sostenible, y la crisis económica nos da la excusa para poder modificarlo, el problema de todo ello es que no hay acuerdo entre los diferentes partidos políticos ni tampoco



Juan Cano Bueso -derecha- y Decano del ICAM, Blas Jesús Imbroda -izquierda-

entre las autonomías. En mi opinión, habría que realizar un cambio sin que las autonomías perdieran su verdadera vocación".

Además de esta novedad,

Cano Bueso explicó que el curso intentará abordar y examinar como Melilla se ha ido insertando en la estructura del Estado español.

Así pues, en la jornada de

ayer se abordaron los textos constitucionales históricos -sobre todo los republicanos, que es donde se enmarca a Melilla- y finalmente a la actual, la de 1978, con las diferentes modifi-

caciones que se han visto trasladadas para la Ciudad de Melilla.

La Unión Europea

Además, y siendo conscientes de la importancia de las relaciones que Melilla mantiene o debe mantener con el resto de entidades, también se tratará su concepción en la Unión Europea (UE) y los retos que afronta para el futuro; tema que se dejará para el jueves, siendo este de los últimos ejes del curso.

La economía y el sistema fiscal saldrán al hilo en el Palacio de Exposiciones y Congresos (PEC) de manos de especialista que darán su opinión sobre el sistema especial que se aplica en Melilla y sobre la conveniencia -o no- de cambiarlo a otro tipo de régimen.

El curso, en general, tiene como objetivo dar una visión global de la ciudad en diversos parámetros legales, que abordan desde sus relaciones históricas con el Estado español hasta sus planes de futuro y relaciones exteriores con la Unión Europea (UE) o diversos proyectos de carácter económico.



Desde 1989 por la calidad de vida de las personas con discapacidad intelectual o trastornos del desarrollo y sus familias.

Curso de Factor Humano y Seguridad Vial

“¿Funcional el método del ‘Palo y la Zanahoria’ en la conducción?”

La coordinadora de las jornadas, Cándida Castro, explica que durante estos días se aprenderán aspectos interesantes sobre la seguridad vial y la limitación que tienen los conductores

Por Victoria Margullón

¿Funciona el método del ‘Palo y la zanahoria’ en la conducción? ¿Es realmente efectivo el carnet por puntos? ¿Cómo funciona la memoria de los testigos ante un accidente de tráfico? ¿Es realmente efectiva?

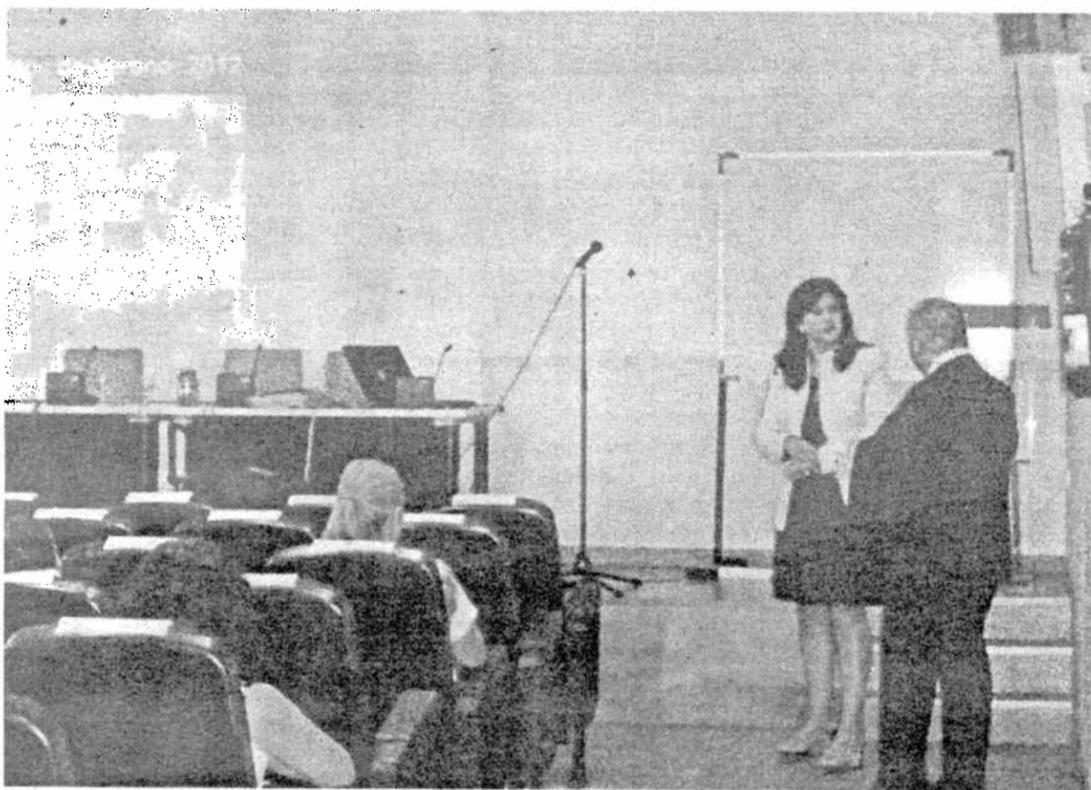
Todas estas preguntas se contestarán en el Curso Internacional de Verano ‘Factor humano y seguridad vial: Un enfoque multidisciplinar’ con el que se pretende dar a los asistentes una visión global sobre los accidentes de tráfico, su concienciación y también sobre la seguridad vial.

Tal y como explicó la coordinadora de estas jornadas, Cándida Castro, durante los cuatro días que dura el curso, se analizará la psicología conductiva y también las limitaciones del conductor a la hora de ponerse al volante.

Para ello, Castro comentó que se expondrán los resultados de una investigación que han llevado a cabo en la Universidad de Granada (UGR) sobre el mismo asunto, donde se han sacado varias conclusiones sobre la prevención de accidentes.

Con el objetivo de hacer que las jornadas tuvieran un enfoque multidisciplinar, Castro destacó que se ha contado con el ingeniero y profesor de la Universidad Politécnica de Barcelona, Carlos Arregui, que habló ayer sobre la alerta y cómo actuar en los accidentes.

Arregui acudió a las jornadas en Melilla para hablar de una cuestión:



El curso de psicología contó con 15 participantes, una cifra modesta

que los asistentes tomaran conciencia sobre el peligro y las sensaciones de moverse en un vehículo a alta velocidad, algo que habitualmente los conductores no tienen.

Además, durante la conferencia que dio el especialista, también alertó a los mismos sobre cómo poder actuar en caso de accidentes y minimizar las lesiones que pueda tener la persona que haya sufrido los daños, ya que la correcta actuación

en caso de accidentes puede mejorar la posterior calidad de vida del lesionado.

Protección de los peatones

Otro de los puntos fuertes en esta conferencia fue la misma protección de los peatones.

Aguerri comentó que antaño “el peatón dominaba las calles y no les tenía miedo. Con la incorporación de los vehículos a las vías todo eso

cambió”.

Destacó que a pesar de que se han elaborado numerosos inventos tecnológicos para su protección -semáforos, señales de tráfico, pasos de peatones...- “aunque hay que conseguir que este deje de ser una figura pasiva dentro de la seguridad vial para ser una figura activa que reivindique su protección dentro de las calles, a la cual tiene pleno derecho”.

Durante los próximos días también pisarán la sala otros profesionales relacionados con la seguridad vial, como el Fiscal especializado en dicha materia de Madrid, Bartolomé Vargas, que dará una aproximación legal sobre la misma o los diversos psicólogos que abordarán cuestiones interesantes sobre la conducción.

Entre esas cuestiones se destacan los cursos de concienciación que se dan a las personas que cumplen cárcel a causa de accidentes de tráfico y la peculiaridad de los mismos frente a otros de concienciación, o si es fiable o no la memoria de los testigos en los accidentes de tráfico.

Asimismo, otro de los ejes que también se debatirá es la efectividad del denominado ‘carnet por puntos’ y si el método del ‘palo y la zanahoria’ que se aplica en el mismo -es decir, si te portas mal te quito puntos y si te portas bien te los doy- ha sido una forma tan efectiva como pensaba el Estado español que lo sería.

Castro comentó que el curso cuenta con 15 participantes, una cifra baja para las 50 plazas que había ofertadas, aunque también reconoce que el hecho de que sea la primera edición de un curso de psicología servirá de incentivo para que en el caso de que se celebren otros del mismo carácter se vayan animando el resto de estudiantes de otras ramas o de otras universidades a participar en los cursos de verano que se organizan en Melilla.



Melilla

jóvenes empresarios

Plaza 1º de Mayo, s/n
Télf.: 952 67 36 96
ajemelilla@hotmail.com

ASOCIACIÓN DE JÓVENES EMPRESARIOS MELILLA

10 razones para formar parte de AJEMelilla

- “Desarrollo y potencio mi idea de negocio”
- “Resuelvo dudas e imprevistos”
- “Tengo acceso preferente a financiación”
- “Dispongo de Espacios para llevar a cabo reuniones o eventos”
- “Construyo mi propio equipo profesional a través del Centro Integrado de Empleo”
- “Amplio mi red de contactos y consigo clientes, gracias a las actividades de Networking”
- “Puedo aprovechar una variada gama de cursos de formación”
- “Me ayudan a conseguir visibilidad en los medios de comunicación.”
- “Formo parte de la comunidad emprendedora.”
- “En definitiva, logro el éxito de mi empresa.”