

Rodríguez analiza la presencia de Melilla dentro de la Unión Europea

El curso se clausurará hoy a las 12:00 horas, un día antes de lo previsto, para lo que contará con la presencia del delegado del Gobierno, Abdelmalik El Barkani

R.A. / MELILLA

El catedrático de Derecho Constitucional de la Universidad de Málaga (UMA), Ángel Rodríguez ofreció ayer una conferencia dentro del seminario 'El sistema político de la ciudad de Melilla y sus relaciones con el estado y la Unión Europea' que se desarrolla esta semana como parte de los cursos de verano de la Universidad de Granada. Rodríguez habló durante su intervención sobre el papel de las autonomías en la Unión Europea, y señaló que el principal problema que se produce entre las distintas regiones no es tanto decidir cuál es la competencia de cada una, como establecer un marco de colaboración entre ellas.

En este sentido, el catedrático indicó que el marco de la UE es un campo especialmente importante para analizar la cooperación, ya que ésta no se produce sólo entre dos agentes, sino que implica también a la propia administración continental.

Así, en el caso de Melilla, Rodríguez recordó que tanto esta ciudad autónoma como la de Ceuta tienen una serie de particularidades, ya que que son una modalidad de autonomía cualitativamente distinta al resto de las que existen en España. Así, apuntó



Los ponentes durante la jornada de ayer.

que como en la mayoría de las ocasiones los mecanismos están diseñados para comunidades, aún hay que diseñar cual es el papel en la UE de las ciudades autónomas. En este sentido, indicó que hay que tener en cuenta las peculiaridades desde el punto de vista político,

geográfico y poblacional a la hora de diseñar los sistemas de colaboración propios para Melilla. No obstante, aseguró, se trata de una cuestión que habría que analizar a nivel estatal, ya que la UE contacta directamente con España, y es el país quien decide quienes son sus

representantes en la administración europea.

El catedrático precisó que la representación que actualmente tiene la ciudad autónoma en la UE es muy pequeña, dentro del comité de las regiones que es el órgano comunitario, en el que está repre-

sentada España. Allí, es el Estado quien decide quiénes serán las personas que acudirán, y en este caso España opta porque haya representantes de las comunidades autónomas y también de las ciudades o incluso de la federación de municipios, pero se trata de una decisión del país, si no quisiera que alguno de estos representantes estuviera en el comité, la UE no interferiría en ello.

No obstante, el catedrático insistió en la idea de que para él la solución no es que Melilla sea igual que una comunidad, porque tienen una serie de características diferenciadas, pero que hay que analizar de qué forma puede tener más competencia dentro del ámbito europeo, atendiendo a sus peculiaridades.

Junto a Rodríguez, también participó en las conferencias de ayer el decano de la Facultad de

Ángel Rodríguez
Catedrático de la UMA

“Melilla tiene peculiaridades y los mecanismos suelen estar diseñados para comunidades autónomas”

Ciencias Sociales de la Universidad de Granada en Melilla, Juan Antonio Marmolejo.

El seminario, que se clausurará finalmente hoy, al contrario de lo que se decía en el programa contará esta jornada con la ponencia del ex delegado del Gobierno en Melilla, Antonio María Claret García. Asimismo, está previsto que el cierre de este curso corra a cargo del actual delegado del Gobierno, Abdelmalki El Barkani, a partir de las 12:00 horas.

La concienciación, clave para evitar la reincidencia en delitos de tráfico

Eva Muiño realizó ayer un taller con los jóvenes del curso de Seguridad Vial de la UGR

R.A. / MELILLA

La coordinadora de Tráfico y Seguridad de la Colegio Oficial de Psicología de Galicia, Eva Muiño, realizó ayer con los alumnos del seminario 'Factor humano y seguridad vial' un taller en el que puso en marcha las mismas actividades que llevaba a cabo desde su colegio en un programa de intervención con conductores condenados por delitos relacionados con la seguridad vial.

La ponente explicó a los asistentes en qué consistió el programa piloto que se desarrolló entre 2009 y 2011 en Galicia, y que más adelante sirvió de ejemplo para otros proyectos similares en el resto de España.

Así, Muiño indicó que el objetivo de esta acción era realizar una intervención directamente relacionada con el delito que habían cometido. La conferenciante señaló que este programa era una alternativa a los trabajos a la comunidad. La otra opción que podían elegir los conductores penados, ya que entendían que podía ser más efectivo que se realizara un trabajo con estas personas que sirviera para su concienciación.

Una vez finalizado el último taller, a finales del año pasado, y con una muestra cercana al medio centenar de personas, hicieron, en colaboración con una universidad gallega, un trabajo de seguimiento para ver la eficacia que había tenido el taller. Los resultados, afirmó Muiño, fueron muy buenos, ya que el 85% de los conductores afirmaron que no habían vuelto a cometer ninguna in-



Eva Muiño en su ponencia sobre seguridad vial.

fracción de tráfico. Respecto al 15% restante, la ponente aseguró que se trata de casos en los que la adicción al alcohol o la actitud de trasgresión de las normas tiene un nivel que requeriría un programa de intervención más individualizado.

El perfil, aseguró la conferenciante, de la mayoría de los con-

ductores penados, era de hombres mayores de 35 años y en cuyos accidentes había estado presente el alcohol.

Ayer, con los alumnos del curso, Muiño debatió sobre cuáles son los problemas de la conducción en la ciudad autónoma y si es habitual o no que los jóvenes conduzcan después de beber o se op-

ta por el recambio de conductor. Los chicos se encargaron de observar el tráfico durante media hora y rellenar un pequeño cuestionario.

El curso continua hoy en el PEC a partir de las 10:00 horas y finalizará mañana. La profesora de la UGR Francisca M. Padilla será la conferenciante de hoy.