

[Volver a la versión gráfica](#)

# EROSKI CONSUMER

## Investigadores de la UGR desarrollan un modelo probabilístico que permite predecir la gravedad de un accidente de tráfico

Este instrumento ha revelado que la mayoría de los accidentes mortales provocan una sola víctima

0

0

Sé el primero de tus amigos al que le gusta esto.

20 de octubre de 2011

Investigadores de la Universidad de Granada (UGR) han desarrollado un modelo probabilístico que permite predecir la gravedad de un accidente de tráfico en función de las condiciones que se den en el momento en que se produzca, a partir de 18 variables. La institución académica asegura que el trabajo ha demostrado que con la utilización solo de siete de las 18 variables analizadas, es posible construir modelos probabilísticas cuyos rendimientos son comparables con los obtenidos con el uso de más variables.

Las siete variables fundamentales son el tipo de accidente, la edad y el sexo del conductor, los factores atmosféricos, la iluminación, el número de heridos y la cifra de personas involucradas en el accidente.

La UGR destaca que la investigación ha revelado que la mayoría de los accidentes mortales se producen tras un choque frontal o con vuelco, en carreteras sin iluminación, con conductores de una edad comprendida entre 18 y 25 años y con una única víctima mortal.

Los autores del estudio analizaron datos de accidentes de tráfico ocurridos en carreteras convencionales en la provincia de Granada durante tres años, para construir modelos mediante Redes Bayesianas (modelo probabilístico multivariado que relaciona un conjunto de variables aleatorias mediante un grafo dirigido que indica explícitamente influencia causal) capaces de predecir la severidad de un accidente según los variables que representan las condiciones imperantes en el momento del accidente (18 variables). "Los resultados obtenidos mostraron que es posible identificar las variables relacionados con la ocurrencia de un accidente clasificado como grave o mortal , asegura la UGR.

Según la autora del trabajo, Randa Oqab Mohammad Mujalli, del departamento de Ingeniería Civil de la UGR, "esta investigación podría ser considerada como germen para estudios futuros con bases de datos más grandes y para diferentes provincias de España". Además, "permitirá identificar con

profundidad en otros países los factores comunes en carreteras con las mismas características, lo que podría proporcionar grandes beneficios, tanto a la hora de salvar vidas como en el impacto económico de los accidentes", añade.

Las técnicas empleadas por Mohammad Mujalli se han empleado en otros campos, pero nunca antes se habían empleado para el análisis de los accidentes de tráfico. Parte de los resultados del estudio, dirigido por el profesor Juan de Oña López, se han publicado en las revistas "Accident Analysis and Prevention" y "Journal of Safety Research" y "Transport".

---

[Accesibilidad](#) [Mapa Web](#) [Autores de las imágenes Creative Commons de esta página](#)

---