

MEDIO AMBIENTE

José Luis Cañavate afirma que el suelo en las ciudades, hoy ocupado por los coches, estaba destinado a las "funciones sagradas" del individuo, es decir, "encontrarse o charlar"

"El objetivo es que la movilidad no sea una obligación, sino una opción libre". Así de contundente se mostró ayer José Luis Cañavate, experto en movilidad que ayer ofreció una charla en el Salón de Grados del Campus de la Universidad de Granada (UGR) en Melilla. Cañavate, durante la conferencia organizada por Guelaya-Ecologistas en Acción, explicó que estos Planes "reorganizan" la red viaria y hacen que el sistema de transporte sea "mucho más eficaz" y, sobre todo, "abren sitio" para las personas, los peatones y las bicicletas en las ciudades.

Cañavate: "El objetivo es que la movilidad no sea una obligación, sino una opción libre"

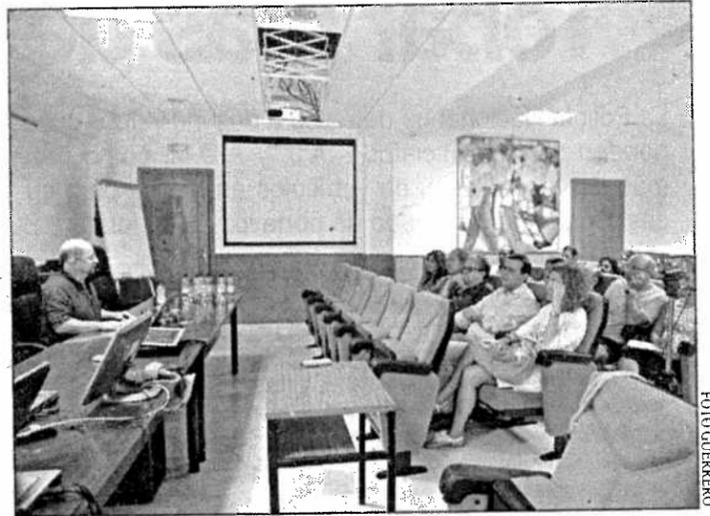


FOTO GUERRERO

Por la tarde, Cañavate dio una charla en el Campus de la UGR

África Vilches

Melilla Hoy

El Salón de Grados del Campus de la Universidad de Granada (UGR) en Melilla acogió en la tarde de ayer, organizada por Guelaya-Ecologistas en Acción, la charla del experto José Luis Cañavate. "El objetivo es que la movilidad no sea una obligación, sino una opción libre", dijo Cañavate, teniendo en cuenta que el Gobierno de la Ciudad quiere poner en marcha un Plan de Movilidad en Melilla.

La esencia de estos Planes es "restituir la ciudad al individuo", explicó el experto, que señaló que, en los últimos 40 años, la "mala comprensión" de las necesidades de movilidad y una "mala lectura" de la proyección económica y estatus, han hecho que los vehículos ocupen entre



FOTO GUERRERO

Por la mañana, Cañavate se entrevistó con el consejero Francisco Javier Calderón

el 80 y el 90 por ciento del suelo de las ciudades, un suelo que, originariamente, estaba destinado a las "funciones sagradas" de

las urbes, esto es, "encontrarse, charlar..."

Explicó Cañavate que los Planes de Movilidad "reorganizan" la

red viaria y hacen que el sistema de transporte sea "mucho más eficaz", pero, sobre todo, "abren sitio" para las personas, los peatones

tones y las bicicletas en las ciudades. De estas últimas, por cierto, aún no hay infraestructuras específicas para ellas en Melilla, de forma que la cifra de usuarios que se mueve a través de este vehículo no supera el uno por ciento.

Reunión con Calderón

José Luis Cañavate, durante su estancia en nuestra ciudad, se reunió ayer por espacio de una hora con el consejero de Seguridad Ciudadana, Francisco Javier Calderón, quien dejó patente que el Ejecutivo autónomo quiere que el Plan de Movilidad en Melilla "sea real" y que "no quede en una mera intención". Así, señaló el responsable de Seguridad Ciudadana en la Ciudad Autónoma, Melilla será "una ciudad más saludable para todos".

Escuela de Enseñanzas Artísticas

CURSOS

Pintura modelado y cerámica
De 10 h a 12 h

Iniciación al dibujo, pintura y cerámica
De 17h a 21 h

Para más información en la propia escuela:
C/ general pintos nº 1
Teléfono 952675270

Ciudad Autónoma MELILLA
Comunidad de Estudios e Investigaciones Sociales

ESCUELA DE ENSEÑANZAS ARTÍSTICAS

Anuncios Breves

Gratis

para particulares

Compras - Ventas
- Alquileres - Traspasos
- Amistad - Trabajo

⇒ Máximo 20 palabras

⇒ 15 Días de inserción

POR CORREO: Melilla
Hoy, aptdo. 493, Melilla
POR FAX: 952 67 93 85

EN NUESTRAS
OFICINAS:
Polígono SEPES,
naves A-1, A-2

De 9,00 a 14 horas y
de 17.00 a 20,00 horas