

MELILLA / Medio Ambiente

El urbanista destaca la necesidad de atender conjuntamente las necesidades de los ciudadanos y los gobiernos, creando un plan de 'accesibilidad' eficaz y eficiente permanente en el tiempo para todos

Cañabate opta por una movilidad eficaz en la que el ciudadano escoja libremente

V.MARGULLÓN

El especialista en Movilidad Sostenible, José Luis Cañabate acudió a la ciudad para dar una charla sobre movilidad sostenible y se centró sobre todo, en una máxima: "La movilidad sostenible debe ser eficaz y el ciudadano debe escogerla libremente".

En declaraciones a los medios de comunicación, Cañabate explicó que normalmente un Plan de Movilidad debe reorganizar la

red viaria, de modo que el sistema de transporte sea mucho más eficaz y a la vez crear un espacio para la persona en la ciudad, para los peatones y bicicletas.

Para el urbanista, el objetivo es garantizar la accesibilidad más que la movilidad. Aunque se llamen Planes de Movilidad, el objetivo real es que la movilidad no sea una obligación del usuario de la ciudad, sino una opción libre.

En la reunión previa a la confe-

rencia que ha tenido con el consejero de Seguridad Ciudadana, Javier Calderón, también se ha tratado el tema de las bicicletas y su incorporación al tráfico urbano.

Cañabate ha mostrado datos de otras ciudades y ha sido realista cuando ha señalado que en España no hay apenas infraestructuras para bicicletas, excepto en algunas capitales, como Sevilla o San Sebastián, pero eso se debe, simplemente a que sólo el uno por



V.M

Cañabate ofreció una charla en el campus

ciento de los usuarios se mueve en bicicleta, aunque es "como la pescadilla que se muerde la cola": sino hay infraestructuras, no se potencia el uso de un transporte, así de simple.

En lo que respecta a los puntos y compromisos que adoptó la Consejería en su declaración institucional, como fomentar la accesibilidad o fomentar el transporte público, Cañabate se mostró a favor de dichas propuestas.

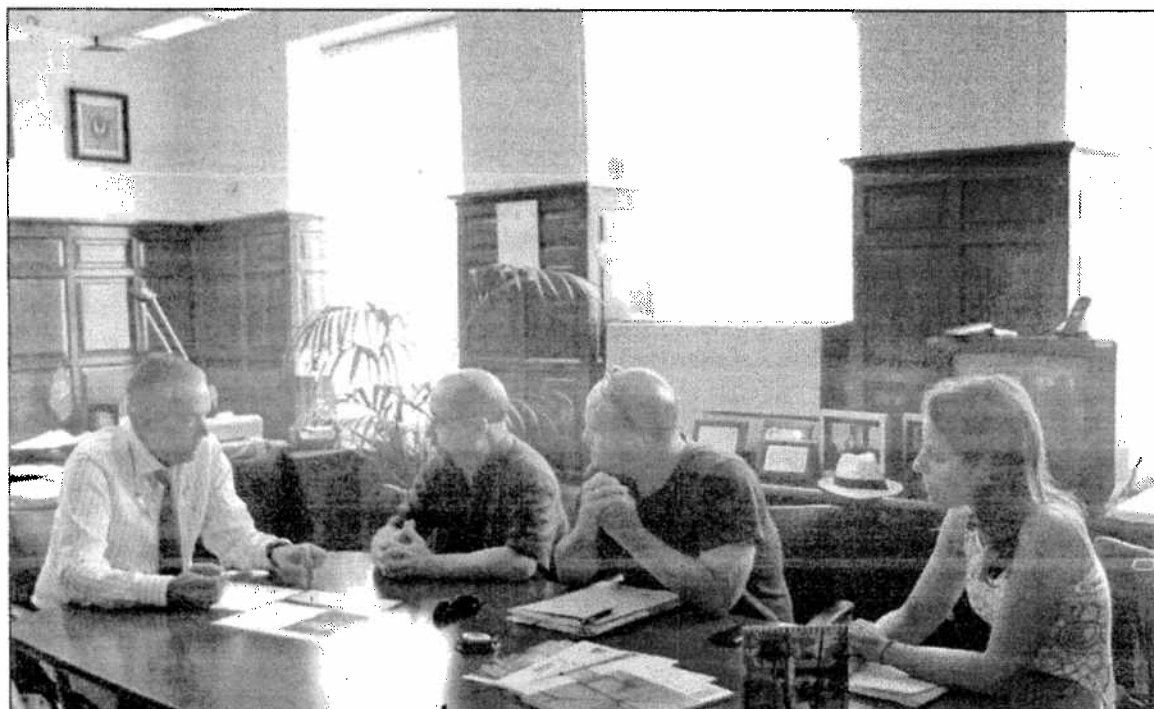
En lo concerniente a accesibilidad señaló que cada vez hay más tecnología y legislación para evitar dichas barreras y en lo concerniente a favorecer el transporte público, manifestó que hay que favorecer que el peatón sea la base de dicha movilidad, de ahí que el paso que ha dado la Consejería de realizar el estudio sobre los itinerarios más acordes a las necesidades de la ciudad y poner un transporte adecuado, le parece adecuado y necesario para mejorar dicha movilidad y hacerla eficaz.

Por su parte, el consejero de Seguridad Ciudadana, Javier

Calderón expuso la buena predisposición que ha mantenido toda la reunión el urbanista, que ha podido tener acceso a él gracias a la plataforma local Melilla ConBici que con su inquietud desde hace mucho tiempo, en esta nueva legislatura contamos con ellos para, con sus sugerencias e iniciativas, intentar entre todos lograr una ciudad más sostenible.

Calderón señaló que desde el Gobierno local se desean buscar fórmulas de colaboración como un plan de movilidad real que no quede en "una mera intención".

En este sentido, Calderón recordó la declaración institucional que recogía 20 puntos y señaló que si bien se realizó dentro de la Semana Europea de la Movilidad destacó que es para toda la legislatura ya que la intención es contar con un plan de sostenibilidad que abarque la movilidad, la bicicleta, transporte público y que en definitiva haga "una ciudad más saludable para todos". La colaboración va a ser provechosa para todos, concluyó el consejero.



V.M

El urbanista se reunió con Calderón por la mañana en su despacho



Hermandad de Donantes de Sangre
Centro de Transfusión de Melilla
INGESA

Estamos en:
Centro de Salud zona Centro (junto a Comisaría)
De Lunes a Jueves de 8:30 a 14:30 horas
Martes y Jueves tarde de 16:30 a 19:30 horas

Horario de verano
(del 15 de Junio al 15 de Septiembre):
De Lunes a Jueves de 8:30 a 14:30 horas.
Teléfonos: 951 320 224 - 951 320 225

