



A la izquierda, José Blanco, durante la visita a las obras de la A-7. A la derecha, el ministro junto a Teresa Jiménez, Ángel Díaz Sol, Flor Almón, Francisco Cuenca y María Escudero. M. Á. M./7DÍAS

# Blanco garantiza la A-7 en 2012

“El PSOE ha invertido cuatro veces más desde 2004 que el PP en ocho años de Gobierno”, asegura el ministro. La integración del AVE en Granada se licitará este mismo mes

Miguel Carrasco  
miguelcarrasco@7diasgranada.es

El ministro de Fomento, José Blanco, se ha comprometido esta semana en Motril a que todos los tramos de la Autovía del Mediterráneo, la A-7, que discurren por la provincia de Granada estarán terminados en 2012, al tiempo que ha anunciado que el proyecto de integración del AVE en la capital granadina se licitará este mismo mes.

Así lo ha asegurado durante su visita a las obras, en la que ha hecho repaso a las inversiones del Gobierno en materia de infraestructuras para la provincia, que ascienden en los últimos seis años a un total de 1.600 millones de euros, “cuatro veces más que los 456 de los ocho años anteriores”.

En lo que se refiere a la A-7, ha concretado que en junio de este año concluirán las obras del tramo Lobres-Guadalfeo, que entrará en servicio en 2012 junto con Taramay-Lobres y Puntalón-Carchuna, y que La Gorgoracha-Puntalón, que había sufrido un modificación de más del 80%, será licitado a lo largo de este año. La A-7 es pues “una absoluta prioridad” para el Gobierno “pese a los recortes presupuestarios”, por su papel en la cohesión territorial y el desarrollo de Granada y Andalucía, ha señalado el ministro, que ha recordado que en 2004 ninguno de los tramos de la Autovía estaba en servicio.

**Impulso a la Alta Velocidad**  
En cuanto a la línea de Alta Velocidad entre Antequera y

**“Pido al resto de instituciones que no pongan dificultades al proyecto del AVE”**

Granada, ha destacado que ya está en obras o licitado el 81% del trazado, y ha avanzado que los cuatro tramos que corresponden a la Variante de Loja se licitarán en 2011. Será entonces, ha dicho, cuando el Ministerio pueda dar una fecha de llegada del AVE a la provincia. “Ese día me comprometo a anunciar una fecha definitiva, sin especulaciones”, ha indicado el ministro, que ha apuntado que si la infraestructura “sufrir algún

retraso” es por la falta de inversiones del Gobierno anterior, del PP. “Ahora hay que recuperar el tiempo perdido”, ha incidido.

Blanco ha pedido además al resto de instituciones implicadas en el proyecto del AVE que “estén a la altura de las circunstancias” y no pongan “dificultades al proyecto”, y ha recordado la buena disposición de otras ciudades como Logroño, Valladolid o Santander, donde no gobierna el PSOE.

Todo ello, después de que el alcalde de Granada, José Torres Hurtado (PP), haya mostrado su desacuerdo con el estudio informativo para la integración del AVE en la capital, que será finalmente licitado, según el ministro, este mes de febrero. “Granada

tendrá además una estación intermodal a la altura de lo que significa la ciudad”, ha sostenido Blanco, que ha anunciado que visitará las obras del AVE en Granada el próximo 19 de febrero.

Por su parte, la candidata del PSOE a la Alcaldía de Motril y parlamentaria andaluza, Flor Almón, ha exigido a Carlos Rojas y al PP que deje su actitud victimista y no monte más números con la A-7 para intentar tapan sus vergüenzas como alcalde, “sobre todo cuando el ministro aseguró que las obras estarán terminadas en 2012”. Almón ha subrayado que la A-7 es una de las prioridades de Fomento en esta legislatura, por lo que ha sugerido al alcalde de Motril “que se preocupe por los problemas de los barrios”.

**Granada, a la cabeza en inversión**

Granada es una de las provincias españolas con más recursos en 2011, según ha asegurado José Blanco, que ha recordado que la inversión en carreteras desde 2004 alcanza casi 1.300 millones de euros.

Por su parte, la secretaria general del PSOE de Granada, Teresa Jiménez, pidió al ministro subrayó que las infraestructuras que Granada y la Costa necesitan son “el compromiso de este partido y de sus gobiernos con el desarrollo económico”. La representante socialista ha reprochado al PP que sea “un partido sin propuestas, ni alternativas”.

## El PTS inaugura el centro de alimentos funcionales

El Centro de Investigación y Desarrollo de Alimentos Funcionales (Cidaf) ya se encuentra operativo en el Parque Tecnológico de la Salud (PTS) de Granada, donde ya trabajan 15 investigadores en el diseño y producción de alimentos y complementos nutricionales.

Se trata de una entidad mixta puesta en marcha por la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia y la

Universidad de Granada, cuyo objetivo, según ha informado el delegado de Economía, Francisco Cuenca, es “generar conocimientos científicos transferibles que estén orientados al diseño, elaboración y producción de alimentos y complementos nutricionales”. Además de ello, proporcionará soporte científico a las empresas del sector de la alimentación funcional en un futuro mediante

una planta piloto de fabricación de estos alimentos.

El mercado de los alimentos funcionales mueve actualmente cerca de 33.000 millones de dólares en el mundo y está en continuo crecimiento. El 40% de los hogares españoles consumen de una u otra manera alimentos funcionales y sólo en Europa la facturación del mercado está por encima de los 15.000 millones. REDACCIÓN 7DÍAS



Francisco Cuenca, Francisco González Lodeiro y Jesús Quero, en el centro. 7DÍAS