

Opinión

AS aguas políticas están agitadas. Ante lo azaroso de la navegación, ciertos avispados con muchas millas a sus espaldas optan por echarse al mar bajo alguna bandera de conveniencia. Son conocidas las ventajas de un pabellón que no supone más que un vínculo accidental –oportunista– entre el armador y el país bajo cuya bandera busca, sobre todo, costes más baratos en cuanto a fiscalidad y salarios de la marinería. El ancho mar deja espacio para que el derecho internacional y las normas de navegación contemplan la legitimidad de tales pabellones. Eso no quita que particulares y Estados sean reticentes frente a quienes operan bajo banderas de terceros apurando sus beneficios. Parece que algo de todo eso pasa en nuestros mares políticos, donde el cobijo bajo una bandera de coyuntura impulsa los derroteros de algunos navíos con capitanes de pe-



PIEZA SUELTA

José Antonio Pérez Tapias

Bandera de conveniencia

cho henchido, por más que su tripulación sea escasa y su cabotaje de corto alcance.

El litoral granadino, peculiar por orografía y clima, está resultando ser una costa no

sólo con enclaves proclives para una política de corte fenicio, sino también, dado que en ella el comercio es lo que impera, para que descontentos tripulantes abandonen el barco llamado PSOE buscando patronos sin reservas para el mercadeo. Lo hacen –los últimos, en medio de una borrasca larga y fea– saltando a bordo de naves de improvisada factura, manejables a capricho, cuyos mástiles enarbolan una bandera andalucista que bien puede revestir intereses muy particulares alejados de los generales. La inscripción en esa enseña de lemas de progreso y prosperidad no es garantía de que la travesía bajo ella arribe a tales puertos. La ciudadanía presta a embarcarse debe conocer los riesgos de confiar vida y hacienda a marineros de lealtades volubles según vientos dominantes. Mejor haría asomándose al cuaderno de bitácora de algunos de ellos.

No obstante, cuando una flotilla de pequeños barcos se organiza en la costa granadina, cual si fuera armada para reconquistar el reino de Granada al mando de algún arráez de fama, es momento de que la nave socialista revise sus cartas de navegación y ponga al día su tripulación, especialmente para mejor comunicarse con el pasajero. Bien estaría revisar su sala de máquinas, a la vista de que un potente aparato no asegura siempre un buen rumbo. No basta confiar sin más en la solidez del casco, pues una vía de agua, por pequeña que sea, puede poner en peligro su flotabilidad. Aunque se pueda recordar que la bandera de conveniencia bajo la que navegaron memorables barcos no les salvó de naufragios –ocurrió con el Prestige–, eso no vale como consuelo, y menos si con ciertos hundimientos toda una costa queda pringada de chapapote.

LA MIRADA URBANA



MARÍA DE LA CRUZ

LAS VÍCTIMAS DEL AVANCE TECNOLÓGICO

El drama de cada verano cuando los insensibles dueños abandonaban a su suerte a los perros que tanto habían ‘querido’ durante el año, parece tener ahora como protagonistas a los televisores. Son los grandes damnificados del avance tecnológico y ante la irrupción de la TDT como gran estrella del vi-

sionado, algunos han optado ya por hacer el cambio completo. Ahora se lleva más uno de esos aparatos panorámicos gigantes y de plasma, para los que es necesario un desmesurado mueble que sirva como soporte y salón aún mayor que le dé cabida. La revolución tecnológica, que nunca para.

LAPIDARIO

Las medias verdades sobre la A-7

Ni las obras del tramo de la A-7 que discurren entre Carchuna y Puntalón están paralizadas (al menos, de momento), ni las buenas nuevas que Zapatero augura sobre una posible minimización del recorte en inversión –noticias que se conocerán en quince días– supondrán un alivio y un empujón tan grande para las empresas constructoras. Por mucho que unos y otros se empeñen en ver la botella a su modo, de momento sólo está claro que Acciona Infraestructuras, la empresa constructora del citado tramo, tiene abierto un proceso de negociación con el Ministerio de Fomento y la A-7 no es más que una de las perjudicadas. Pero de lo que no cabe duda es de que esta nueva situación complica la finalización de una autovía que es esencial para el futuro de la provincia y también para la Costa, ya que afecta directamente a la travesía de Torrenueva, siempre atestada de vehículos y afectada por enormes colas.

LO MÁS VISTO EN INTERNET

www.gradahoy.com

CAJAGRANADA

La jubilación llegará a 300 empleados

La mesa laboral del Sistema Institucional de Protección (SIP) ya ha alcanzado un principio de acuerdo por el que serán cerca de 300 empleados de la entidad financiera granadina los que optarán por dejar de trabajar antes de lo establecido.



AHORRO

La Universidad echa el cierre por verano

La UGR cierra sus puertas y deja sólo disponibles los servicios mínimos de Hospital Real y el campus de Ciencias, una medida acertada para el Rectorado, ya que trata de ahorrar más de 300.000 euros entre luz y personal. Los alumnos no están de acuerdo.



GUARDIA CIVIL

La huelga baja las sanciones un 40%

La huelga de ‘bolis caídos’ que desarrolla este verano la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil se viene realizando en la provincia granadina “desde el pasado mes de enero” para reclamar una mejora en las condiciones laborales.

Arrancan las obras para la beatificación

Las máquinas comenzaron ayer los primeros trabajos de adecuación del terreno para el acto de reconocimiento a Fray Leopoldo • Actualmente se interviene en la Colonia Dávila, zona que se habilitará como aparcamiento

C. Rodríguez / GRANADA

La cuenta atrás ha comenzado para todo el equipo de trabajo responsable de la beatificación de Fray Leopoldo. Treinta días pasan en un suspiro y a un mes para la gran cita, el engranaje organizativo funciona sin descanso. Ayer mismo, en el emplazamiento elegido para el evento arrancaban los primeros trabajos de adecuación del terreno.

Según la organización, la zona en la que se está trabajando se denomina Colonia Dávila y se encuentra frente a la base área propiamente dicha. El terreno, de unos 100.000 metros cuadrados, estará destinado para aparcamientos tanto de vehículos privados como de coches oficiales de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. Básicamente, las máquinas que operan en la explanada "compactan y alisan el suelo para que quede expedito y transitable".

No será la única zona de intervención. De los 3,8 millones de metros cuadrados de la base área



Las máquinas ya trabajan en la zona conocida como Colonia Dávila, donde se habilitarán los aparcamientos. J. COHANDO

rea de Armilla, la organización de la beatificación utilizará un millón. Al margen de la zona de estacionamiento, en el recinto interior se instalará un altar, de grandes proporciones y altura sufi-

ciente que podrá visualizarse desde cualquier punto, además de doce pantallas situadas de forma estratégica, para no perder detalle de la ceremonia y del documental *Fray Leopoldo, el beato del*

pueblo, que se estrenará el mismo día de la celebración.

Del mismo modo, habrá una zona de asientos frente al altar, que exceptuando una pequeña parte de los mismos para autoridades,

estarán a disposición de todos los peregrinos que acudirán el evento, en principio, más de 300.000.

Desde la organización se hace hincapié en que los interesados en asistir a la ceremonia formalicen sus acreditaciones con antelación. Tan sólo hay que acudir a la oficina del peregrino, instalada en la calle Ancha de Capuchinos y optar la acreditación de 10 o 20 euros. Las dos entradas, entre otros elementos de recuerdo, dan el derecho a contar con una silla en el interior del recinto para presenciar la ceremonia. Aquellos que no se acrediten verán el acto desde una zona más retirada y de pie. Todos los datos de inscripción se encuentran en la web www.organizacionfrayleopoldo.es.

Los responsables de este acto no quieren dejar nada al azar ya que, después de 49 años de espera, la beatificación del fraile es todo un acontecimiento no sólo para la ciudad y sus miles de devotos sino para los fieles de todo el mundo que ya consideran el 12 de septiembre de 2010 como un día histórico.

ATENCIÓN AL ALUMNADO EN PERIODO VACACIONAL

UNIVERSIDAD DE GRANADA
[DEL 9 AL 20 DE AGOSTO DE 2010]



[SERVICIOS DE ATENCIÓN E INFORMACIÓN ACADÉMICA GENERAL]



La Universidad de Granada, entre los días 9 y 20 de agosto de 2010, centralizará toda la Atención al Alumnado y la Información Académica General en la Facultad de Ciencias. Esta agrupación de los recursos materiales y humanos permitirá ofrecer a los usuarios una atención adecuada a las demandas reales de estas fechas. En concreto, estarán operativos los siguientes servicios:

- **Registro:** Recepción de documentos o solicitudes dirigidos a cualquier a cualquier Órgano de Gobierno, Centro, Servicio o Unidad Administrativa de la UGR
- **Información sobre los siguientes temas:**
 - Pruebas de acceso y preinscripción
 - Gestión Académica General: plazos de matrícula, titulaciones, convalidaciones, certificados...
 - Automatrícula -información presencial y telefónica-:
 - Presencial: de lunes a viernes, de 9 a 14 h.
 - Telefónica: de lunes a viernes, de 9 a 14 h. y de 16 a 21 h., llamando al teléfono gratuito 900100300
 - Salas de estudio: de lunes a viernes, de 9 a 14 h.
 - Aula de informática -Acceso libre-: de lunes a viernes, de 9 a 14 h.
 - Promoción de Empleo y Prácticas - Área de Prácticas y Orientación Profesional y Empleo-: de lunes a viernes, de 9 a 14 h.

Además, se mantienen abiertas las siguientes instalaciones:

- **Piscina del Campus de Fuentenueva:**
 - Apertura a público en general: de lunes a viernes, de 11 a 18.30 h.
 - Cursos y otras actividades: en el horario previsto
- **Colegio Mayor Isabel la Católica:** que prestará los servicios habituales en estas fechas

El documento completo Plan de Atención al Usuario de la UGR 2010 se puede consultar en: gerencia.ugr.es

[gerencia.ugr.es]