

Granada

Veinticinco años en la docencia sanitaria más internacional

La Escuela de Salud Pública tiene presencia en medio mundo y supera en alumnos al organismo de Francia • Ocupa el primer puesto en inversión concedida por Sanidad

Lidia González / GRANADA

La Escuela Andaluza de Salud Pública (EASP) celebró ayer su vigésimo quinto aniversario. Una efeméride que sirvió para que los profesionales de la Escuela, de la mano del gerente, Martín Blanco, se mostraran orgullosos y satisfechos ante el reconocimiento que ha conseguido esta institución tanto a nivel nacional como internacional. De hecho, Blanco aseguró que "es una institución de la que todos los andaluces nos podemos sentir francamente orgullosos".

Entre los hitos que ha consegui-

Martín Blanco
Gerente de la EASP

“ La Escuela fue la primera institución que unificó las enseñanzas de salud pública y gestión sanitaria ”

do en todos estos años está el que la Escuela "fue la primera institución que unificó las enseñanzas de salud pública y gestión sanitaria. Fue un modelo moderno, totalmente innovador, que otras instituciones han seguido después pero que aquí encontró su lugar natural de desarrollo".

Dedicada durante 25 años a la docencia en el ámbito de la Salud Pública así como a la gestión sanitaria, la Escuela ha formado a casi 100.000 alumnos en unas 4.000 actividades diferentes durante este tiempo. La dimensión de este organismo es de tal magnitud que al año unos 12.000 profesionales del mundo sanitario reciben formación relacionada con alguna de las líneas con las que trabaja la Escuela, cifra que supera la actividad de algunas instituciones de elevado reconocimiento como la Escuela



La Escuela de Salud Pública celebró ayer los actos principales de su 25 aniversario.

MIGUEL RODRIGUEZ

de Salud Pública de Francia, con un cupo medio de 5.000 alumnos anuales.

La institución trabaja sobre cuatro líneas principales, impulsando reformas sanitarias en los principales países latinoamericanos y llevando a cabo tareas de investigación. Además, realiza actividades de consultoría para todas las comunidades autónomas del país y colaborando activamente con países, entidades y organismos multilaterales como la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Este organismo ocupa el primer puesto en inversión concedida por el Ministerio de Sanidad, por lo

que alumnos de todas las comunidades autónomas y de numerosos países de América, África y Europa, e incluso de Australia, se han inscrito en alguna de las numerosas iniciativas formativas que la EASP ha dirigido en estos 25 años. Entre ellas, destaca la organización del Máster en Salud Pública *Europubhealth*, que ha logrado ser seleccionado en la convocatoria *Erasmus Mundi* por la Unión Europea y se encuentra entre los 50 másteres mejor valorados del continente.

El organismo, además de liderar la docencia en su ámbito, también lo hace en la investigación de la in-

cidencia del cáncer en España, así como en la actividad en consultoría sanitaria a nivel nacional.

La EASP se ha convertido en un referente para Iberoamérica desde que en 2006 abriera una sede en Montevideo, lo que ha permitido consolidar su presencia en América del Sur y Centroamérica.

También acoge el Centro Andaluz de Información de Medicamentos (Cadime), cuyo objetivo es promover el uso racional de medicamentos. También se ocupa de coordinar la Escuela de Pacientes, una iniciativa que forma a los enfermos en 10 enfermedades crónicas.

Los pacientes desean participar en el arbitraje de su enfermedad

El enfermo pretende que se "le escuche, explique y tenga en cuenta su opinión"

Redacción / GRANADA

Los pacientes que acuden a la consulta de su médico de familia esperan, cuando son atendidos por una mujer facultativa, que ésta les permita participar en la toma de decisiones para resolver su problema de salud, sobre todo cuando éste está relacionado con un problema familiar o se trata de un resfriado. Además, las expectativas del paciente de que su médico de familia "le escuche, explique y tenga en cuenta su opinión" son más elevadas que las de participar en la toma de decisiones en el tratamiento de la enfermedad.

Así se desprende de un trabajo elaborado recientemente por Ana Delgado, Luis Andrés López Fernández y Lorena Salletti Cuesta (Escuela Andaluza de Salud Pública), Juan de Dios Luna del Castillo (Departamento de Bioestadística de la Universidad de Granada) y Natalia Gil Garrido y Mónica Jiménez (centro de salud Gran Capitán de Granada), que será publicado próximamente. El objetivo de este trabajo era, en palabras de sus autores, "conocer las expectativas de los pacientes sobre la toma de decisiones ante diferentes problemas de salud cuando consultan con su médico de familia e identificar las características de los pacientes y del médico relacionadas con dichas expectativas, con especial interés por las diferencias en función del sexo de ambos".

Para llevar a cabo este trabajo, los investigadores trabajaron con una muestra formada por 360 pacientes del centro de salud Gran Capitán de Granada, con edades comprendidas entre los 16 y los 47 años. De ellos, 51% eran mujeres.

Granada Hoy invita a los niños al acuario de Almuñécar

¡Ven al acuario más grande de Andalucía!

Acuario de Almuñécar

descubre el MEDITERRÁNEO

Recorte este cupón y entréguelo a partir de las 9:30 h. en nuestras oficinas de Avda. Constitución, 42 y llévase dos entradas gratis. (Recogida hasta agotar existencias)

www.acuarioalmunecar.es

Tel. Información y Reservas 902 109 835

BLUESPLAYS PUBLIC AQUARIUM

ACUARIO

Granada



Un grupo de alumnos entran al colegio Jean Piaget acompañados por sus padres.

JESÚS OCHANDO

Educación aprueba la prometida reforma del colegio Jean Piaget

El ISE licita en 1,13 millones la obra de modernización del centro de atención especial donde se denunció hace un año el uso de un 'zulo' para calmar a los niños

A. Beauchy / GRANADA

El colegio público de educación especial Jean Piaget de Ogijares ha visto por fin la luz a la reforma prometida por la Consejería de Educación hace ahora justo un año. A través del Ente Público Andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos (ISE Andalucía), difundió ayer una nota en la que anunciaba la licitación de la obra por un importe de 1.130.827,4 euros y un plazo previsto de ejecución de 12 meses desde el inicio de la obra.

Llegaba así la confirmación de una promesa que realizó la entonces consejera de Educación, Mar Moreno, a la comunidad de padres del centro tras la denuncia que presentaron por las precarias condiciones que tenía una sala de aislamiento donde se metía a los niños con discapacidades físicas y psíquicas más nerviosos o con episodios violentos. Aunque nada se dijo, ni entonces ni ahora, de la continuidad de este habitáculo (que contaba con unas dimensiones de 2x2 metros y sólo tenía una cubierta de corcho), la responsable de Educación pidió a los padres que retirasen la denuncia y se comprometió personalmente a reformar el colegio que, con 30 años de antigüedad, demandaba ya una urgente modernización de sus instalaciones.

Fuentes del ISE aseguran que las obras se iniciarán en los meses



Moreno visita el colegio Jean Piaget en julio de 2009.

JESÚS OCHANDO

Un compromiso de Mar Moreno a cambio de "buena voluntad"

La pesadilla que vivió la comunidad educativa del colegio Jean Piaget el pasado verano fue resuelta con una rápida intervención política de la actual consejera de la Presidencia, Mar Moreno, cuando acababa de tomar posesión de la cartera educativa. La polémica que suscitó la denuncia del AMPA de dicho centro por el uso de una sala de relajación (un "zulo" llamaban ellos) y un cambio en la dirección obligaron a Moreno a hacer acto de

presencia un 18 de julio en Ogijares. Cara a cara con los familiares y especialistas, la consejera comprobó 'in situ' las deficiencias que padecía uno de los centros más antiguos de la provincia y, tras "agradecer la buena voluntad de las familias" por haber retirado la denuncia, se comprometió públicamente a iniciar en 2010 la reforma de sus infraestructuras. Un año después la promesa ha logrado ver la luz y las obras se iniciarán en breve.

que quedan de 2010, lo que significa que para 2011 deberán estar concluidas, ya que todavía deberá transcurrir el periodo de presentación de ofertas de las empresas constructoras y su posterior adjudicación para que se formalice el contrato.

La actuación, que beneficiará a los 200 alumnos del centro, incluye "la sustitución de carpinterías exteriores (doble acristalamiento y persianas de lamas de aluminio orientables), la renovación de solerías en pasillo, la reforma y adecuación de nuevas aseos, la renovación de la cocina y la redistribución de la zona de administración", detalla el comunicado.

Además, tal y como demandaron los padres de los alumnos, se colocarán radiadores en los pasillos, se cerrará un porche en el área de talleres, se arreglarán las cubiertas, se pondrá al día la instalación eléctrica, se adaptará el centro a la normativa contra incendios y se le dotará de tecnologías de la información, tal y como se viene realizando con el resto de centros educativos de la región.

Esta actuación, enmarcada en el Plan mejor Escuela de la Consejería de Educación, tiene como finalidad atender las necesidades detectadas en el centro granadino, que son muchas, pues después de tres décadas contaba con barreras arquitectónicas impenables para un colegio de educación especial público.

La UGR oferta un curso de programación para docentes de Secundaria

Con 40 horas de duración, se darán nociones para trabajar el sistema operativo Linux

Redacción / GRANADA

El profesor de educación Secundaria necesita un complemento informático a los recursos tradicionales de docencia que supongan una calidad a sus enseñanzas y que faciliten el aprendizaje del alumno en todos los ámbitos del saber, especialmente en ciencias (química, física o biología). Por esta razón, el Departamento de Electromagnetismo y Física de la materia de la Universidad de Granada, a través de la Escuela de Posgrado, ha organizado la segunda edición del curso *Aplicaciones del ordenador para el aula de ciencias en educación secundaria*.

El 1 de septiembre se abre el plazo para inscribirse en el curso que dará comienzo el 8 de octubre y que tendrá una duración de 40 horas (hasta el 10 de diciembre). La formación se impartirá un día a la semana, los viernes por la tarde (4 horas) y tiene un coste total de 60 euros.

Según informó su directora, Elvira Romera Gutiérrez, "en el curso se proporcionará al docente el estudio computacional de determinados problemas de gran relevancia en ciencias, que luego podrá utilizar en el aula con sus alumnos, y dará las herramientas imprescindibles para poder abordar la simulación computacional de estos problemas". Todo el material que se le proporcionará al alumno y con el que se va a trabajar es original del profesorado o de libre distribución.

Los objetivos de este curso se centran en dar al alumno las herramientas básicas para trabajar en un sistema operativo de libre distribución (Linux) y enseñarle nociones básicas de un lenguaje de programación (Fortran). Además se darán algunas herramientas de libre distribución en un entorno de trabajo Linux para el intercambio de recursos docentes entre profesionales de la Educación y entre éstos y sus alumnos.

El requisito principal del alumnado es que sean alumnos o titulados de Ciencias o de alguna especialidad vinculada a Ciencias de la Salud, informó a este diario la profesora Romera que impartirá las clases junto a Miguel Ángel Muñoz y Joaquín Javier Torres, como coordinadores, y Pablo Ignacio Hurtado y Francisco de los Santos.

Granada

“No es normal que en la Costa no haya ni un centímetro de vía ferroviaria”

El catedrático de Urbanismo de la UGR José Luis Gómez Ordóñez ha defendido en un curso del Centro Mediterráneo la viabilidad del tren de Granada a Motril

Rosa Fernández / MOTRIL

“Hace falta y es posible el tren en la Costa Tropical”. Esta fue la reivindicación tajante del catedrático de Urbanismo y de Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, José Luis Gómez Ordóñez, en la jornada inaugural de ayer del curso *Paisajes futuros* que celebra el Centro Mediterráneo en el Puerto de Motril y a la que asistió también su director, Juan Francisco García Casanova.

Cuando el tren de Granada a Motril está pendiente de un estudio que ya debería de haberse hecho público, el ingeniero defendió sin lugar a dudas la necesidad de su construcción.

A la controvertida cuestión de

José Luis Gómez Ordóñez
Catedrático de Urbanismo

“Hace falta la T ferroviaria entre la Costa y Guadix pasando por Granada y unir Motril con Almuñécar”



Gómez Ordóñez, en su intervención en las jornadas 'Paisajes Futuros'.

R. FERNÁNDEZ

su viabilidad (algo que negó el secretario de Estado, Víctor Morlán, en Granada hace unos meses), respondió a este periódico con otra pregunta: “¿No están unidos Francia e Italia con dificultades orográficas enormes, como son los Alpes? Si circulan por esos puentes y túneles trenes cargados de mercancías, ¿por qué no hacerlo con Granada y el puerto?”

El catedrático argumentó también su viabilidad económica, otro de los caballos de batalla para este proyecto del que se lleva hablando más de un siglo. “No es necesario trenes a todas horas de Motril a Europa. Yo no discuto su frecuencia, pero de igual manera que las naranjas

de Valencia suben a los mercados europeos en tren, ¿por qué no nuestros productos hortofrutícolas de los invernaderos de la Costa?”, explicó el experto.

El director del curso también justificó su postura a favor del tren en que “no puede ser que el puerto de Motril sea el único de España que no esté unido por autovía”. No obstante, Gómez Ordóñez se mostró consciente de las dificultades económicas en época de crisis. “Sé que ahora no hay dinero para acometer estos proyectos, pero cuanto menos se deberían hacer espacios de reserva en los planes urbanísticos”, concretó.

Este experto en planificación territorial cree que otra dificul-

tad añadida es que “es un tema que lleva cien años estudiándose y no se acometen las obras y se ha convertido en la memoria colectiva de la población, en una utopía, cuando hay que pensar que es posible”. Además, añadió que “se deben cambiar los procedimientos al escuchar un clamor popular. Para ello, es preciso que los ciudadanos participen activamente y que los políticos, desde su arrogancia, dejen hacer”.

Asimismo, el catedrático de Urbanismo mostró su extrañeza ante la ausencia total de trenes en el litoral granadino. “La familia del ferrocarril es muy extensa: alta velocidad, AVE, cercanías, mercancías... No es nor-

mal que en la Costa Tropical no haya ni un centímetro de vía. Almuñécar y Motril deberían estar unidas por un tren de cercanías”.

Aunque no entró a valorar si la “futura estación central de trenes de la Costa debería ubicarse en Motril o en Almuñécar, concluyó con que “hace falta la T ferroviaria que una Granada y la comarca de Guadix con la Costa”.

Paisajes futuros, coordinado por DJ Arquitectura, analizará hasta el día 23 el mapa sobre el que se dibujará el litoral granadino desde el punto de vista territorial. Al curso se han inscrito unos 50 alumnos procedentes de Madrid, Galicia o Alicante.

Se acaban las retenciones en el enlace de Cájar y La Zubia de la Ronda sur

Las esperas pasarán de los ocho minutos actuales a 18 segundos con el nuevo carril

Redacción / GRANADA

Las retenciones y colas de espera que se producen actualmente en el enlace de Cájar y La Zubia, en la A-395, quedarán reducidas al mínimo con la puesta en servicio hoy de las obras de remodelación, en las que se ha añadido un carril que evitará el paso del tráfico de largo recorrido por la glorieta situada bajo la circunvalación sur de Granada.

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda ha llevado a cabo las obras de remodelación del enlace de Cájar y La Zubia, en el punto kilométrico 2 de la carretera A-395 de Granada a Sierra Nevada, por importe de 542.420 euros. Estas obras tienen como objetivo evitar las retenciones que se producen en este punto situado en la Ronda Sur de acceso a la capital granadina.

Según se estudió en el proyecto, las retenciones, de más de ocho minutos en la actualidad, quedarán reducidas a prácticamente 18 segundos, con lo que la reducción del tiempo de desplazamiento de la capital a las poblaciones de Cájar y La Zubia se reduce considerablemente. Tras la intervención en este enlace se reducirán las colas de espera y los tiempos de acceso a la glorieta y, consecuentemente, a la Ronda Sur de Granada.

Estas obras, con las que se ha dotado al enlace de un carril más que aliviará los problemas de tráfico en este acceso a la capital, forman parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía, que la Consejería de Obras Públicas puso en marcha en el año 2004 y se realizarán hasta 2013.

El PP exige doble turno en las obras de la A-92 para acabar cuanto antes con los atascos

La formación aseguró que es una “vergüenza” que año tras año se corte la vía en sentido Murcia

Redacción / GRANADA

La secretaria general del PP de Granada, Luisa García Chamorro, lamentó ayer el estado en el que se encuentra la A-92 a la al-

tura de Diezma y hasta el municipio de Purullena.

Según García Chamorro, es una “vergüenza” que año tras año la Consejería de Obras Públicas corte la autovía en sentido Murcia, con los consiguientes problemas que esto acarrea para la “malograda economía de la zona, los problemas que

causa a vecinos y visitantes, la mala imagen que da para el turismo y, lo más grave, los retrasos que provoca a ambulancias, coches de bomberos y demás vehículos de emergencias”.

La secretaria de los populares granadinos aseguró que estos cortes de la autovía se producen verano tras verano “y lo que pa-

rece más grave y más indignante es que, al pasar por la zona, no se ven máquinas trabajando, si hubiera voluntad política este problema se hubiera solucionado poniendo un doble turno de trabajo”.

García Chamorro afirmó que espera que llegue pronto el día en el que no haya obras en nin-

gún tramo de la A-92. “Este es el maltrato que los granadinos recibimos constantemente de las administraciones socialistas, la A-7, los atascos de la recién inaugurada A-44, los desprenimientos un día sí y otro también en la A-92, etc. demuestran que los socialistas no arreglan los problemas de la provincia de Granada de forma radical, sino que van poniendo parches una vez tras otra y por este motivo esta provincia no tiene el lugar que le corresponde”, concluyó la secretaria general del PP.