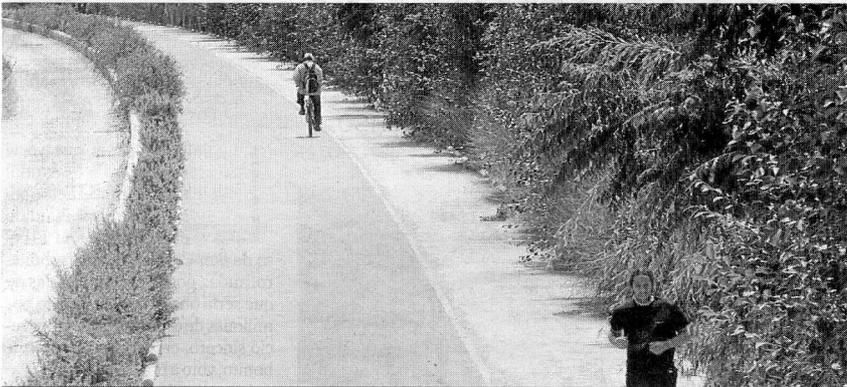


Granada

MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA

INTEGRAR O NO

El Consistorio analizará de manera individual en qué calles se compatibilizará el uso de diferentes vehículos y en cuáles se establecerán rutas alternativas



Ya hay unos 20 kilómetros de carriles bici.



En la zona Sur ya hay una conexión y ahora se proyecta el carril Norte.



En breve la ciudad tendrá 4.000 metros de carril bici.

Tráfico duplica los kilómetros de recorrido en bicicleta por la ciudad

En los próximos años los ciudadanos tendrán más de 4.000 metros para circular por carriles bici por la capital y el entorno metropolitano • En septiembre arrancan las primeras pruebas del sistema de préstamo

C. Rodríguez / GRANADA

El que las bicicletas tomen las calles de la ciudad es cuestión de tiempo. Poco tiempo. Con una ordenanza aprobada y un sistema de préstamo totalmente organizado, por parte del Ayuntamiento y la Universidad, se puede decir que las dos ruedas ganan espacio en la mentalidad de los políticos y se espera que en la conciencia de la ciudadanía.

Por el momento, los avances son importantes y en los últimos años se ha duplicado el número de kilómetros de carriles bici pasando de 20 a 40, que son los que tendrá la ciudad en breve. No sólo dentro de la urbe. El concejal de Tráfico del Ayuntamiento de Granada, José Manuel García Nieto, destaca el importante papel que el mapa de la red bici es-

tá teniendo en el Área Metropolitana, un proyecto que se ha ido arrastrando desde hace años. Por el momento, en septiembre la bicicleta está de enhorabuena.

En esa fecha se inaugurará el recién terminado carril que une la capital con Churriana. Se trata de un acceso de 4 kilómetros que ha supuesto una inversión de 683.000 euros, financiada por el Ministerio de Fomento y los ayuntamientos de Granada y Churriana. Si en la zona Sur ya hay una conexión, otra que está terminándose es el llamado carril Norte.

García Nieto explica que este recorrido, de 6 kilómetros, discurre desde el Ecoparque, Autovía de Badajoz, calle Francisco Padilla, Avenida Luis Miranda Dávalos, Periodista Luis de Vi-

El Ayuntamiento negocia con otros pueblos el carril bici metropolitano

La idea de establecer un carril que una la ciudad con los diferentes pueblos del Área Metropolitana se remonta a unos años atrás. La idea se ha ido materializando poco a poco con accesos independientes aunque el objetivo final es crear una red consistente por todo el Cinturón. El Ayuntamiento de Granada asegura que nunca olvidó esta idea y que actualmente ya está manteniendo contactos con diferentes municipios del extrarradio, además de con el delegado de Innovación, Francisco Cuenca, para ir aumentando las perspectivas. En este sentido, tanto el responsable de Tráfico como su equipo de téc-

nicos confirman la idea de que las alternativas al tráfico como el Metro y las bicis tienen que reforzarse de una manera más contundente. Subrayan que cada día llegan a la ciudad 380.000 vehículos del Cinturón y 60.000 coches salen a diario de la capital hacia el Área Metropolitana. Y la previsión no es muy esperanzadora. "Los cálculos del Consorcio apuntan a que dentro de unos años se llegarán a los 500.000 viajes y con una única línea de Metro no se va a absorber todo el tráfico, especialmente porque la cornisa Sur-Oeste queda desprotegida y no cuenta con un buen servicio público".

cente y Carretera de Alfacar.

A la par que estos dos viales entran en funcionamiento, el Ayuntamiento también pondrá tras el verano el primer plan piloto del servicio de préstamo de bicicletas. Una iniciativa innovadora en la ciudad que se una a la ya presentada por la Universidad y que tiene miras de ampliarse.

"Por el momento, se pondrán en circulación 30 bicicletas y habrá siete estaciones —4 de la UGR y 3 del Ayuntamiento— en Puerta Real, Teatro Isabel la Católica y Triunfo", comenta García Nieto, quien añade que esto será sólo el comienzo de un plan mayor aprobado y subvencionado por la Junta de Andalucía con 300.000 euros que tendrá 29 puntos de aparcamiento en la ciudad y de alquiler de bicicletas

PRIORIDAD

García Nieto establece al peatón, la bicicleta y el tráfico privado en la escala de trabajo de los nuevos planes viales

A FAVOR

El que Granada tenga población joven, un buen clima y una orografía no muy abrupta favorece la llegada de las dos ruedas

Red de carriles bici y puntos de préstamo

LEYENDA	
	Ejecutado octubre 2009 19.078 m
	Licitación de obra 10.000 m
	Estudio de viabilidad 8.570 m
TOTAL	37.648 m
	Red futura 1ª fase
	Puntos de alquiler bici



Fuente: Ayuntamiento de Granada. Gráfico: Dpto. de Infografía.

Registrarse y pagar 10 euros para poder circular

Si uno quiere ser usuario del servicio de préstamo de bicicletas de la ciudad tiene que seguir una serie de pasos. El primero, inscribirse en un registro que Tráfico ha establecido. "El usuario tan sólo tiene que registrarse con su DNI y tener un teléfono móvil", comenta García Nieto. Una vez esté registrado, el usuario recibirá un número de 4 dígitos que será el que tendrá que registrar en las estaciones de bicis para poder usar una. Al margen de esto, el ciudadano tendrá que pagar, en principio, 10 euros -aunque se prevé aumentar- en concepto de seguro de responsabilidad, accidentes y mantenimiento del vehículo. Con este pago se puede utilizar la bicicleta durante 1 año entero. En cada estación habrá un punto de información con todas las explicaciones para el uso del servicio. Además, se calcula que los centros de inscripción de ciclistas se amplíen a todas las oficinas descentralizadas del Ayuntamiento, para que a los turistas y demás usuarios les sea fácil poder hacer uso de las bicicletas.

y que pondrá en circulación 280 velocípedos.

La llegada "masiva" de bicicletas supone también una reorganización de la circulación de la ciudad que ya está, prácticamente, contemplada. El técnico del área, Jesús Pulido, explica que la red de carriles se plantea a lo largo y a lo ancho, "haciendo especial hincapié en ubicar estaciones en sitios de ocio, centros universitarios y puntos de encuentro para que haya más mo-

Ronda. "Es importante destacar que el Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con Ferrocarriles Andaluces para que todas las obras del Metro incorporaren en superficie carriles bici, como es el caso de la Redonda".

¿Y qué ocurrirá en el centro de la ciudad? ¿Las bicis podrán rodar por todas las vías? Probablemente, por todas no.

El Ayuntamiento está estableciendo las llamadas zonas 20, 30 y 40 para lograr la convivencia de la bicicleta con otro tipo de vehículos, pero no en todos los viales será posible tan unión. Esta calle es un eje principal de la ciudad que ya, de por sí, "está muy saturada", comenta el edil, y en este caso disminuir la velocidad para incorporar la bicicleta no sería una buena opción.

Es por eso que el área de Tráfico estudia establecer rutas alternativas a las bicis por el centro y el casco histórico, que serán conocidas como zonas preferentes para las bicicletas y podrán circular sin problema alguno. "La cuestión es analizar en qué calles se puede mantener la convivencia, en cuáles hay que crear infraestructuras para las bicis y en cuáles hay que crear rutas alternativas, especialmente para garantizar la seguridad de todos los conductores". Otra de las alternativas que se está estudiando es

EN DETALLE**Evolución**

Hasta octubre de 2009 en la ciudad de Granada sólo había 19 kilómetros de carril bici en funcionamiento. El primero fue el de Poeta Manuel de Góngora con 700 metros, al que le siguió el de la Avenida de Pulianas y el de la autovía de Badajoz.

Nuevos

A partir de septiembre se contará con los carriles Granada-Churriana; el carril Norte, además de los nuevos proyectados en la carretera antigua de Málaga, Lancha de Cenes, Camino de Ronda y Doctor Olóriz. Además se sumarán el que se establecerá desde Alcampo a la Plaza de Toros y Cardenal Parrado.

Préstamo

A los carriles se le sumarán puntos o estaciones de préstamo de bicicletas que, como apunta el concejal del área de Tráfico, quedarán establecidos en puntos neurálgicos de la ciudad y que sean centro de enlace como núcleos de ocio, supermercados, universidad y zonas turísticas, entre otros.

qué hacer con las calles peatonales. En este punto el concejal recuerda que la prioridad para el Ayuntamiento es el peatón, la bicicleta y el vehículo. "Teniendo esto en cuenta estudiaremos si calles como Mesones o Puentezuelas pueden compatibilizar usos o si no se pondrán horarios para la circulación de bicis, todo indicado con sus pertinentes señales", explica.

El concejal considera que la importancia de la llegada de la bicicleta no está sólo en eso, sino en que su uso se mantenga. En este sentido, explica que Granada es una ciudad perfecta para este medio de transporte. "Primero porque es una ciudad joven, tenemos 80.000 universitarios, el 30% de nuestra población, además del turismo la climatología también es favorable a este tipo de vehículo y por último, la orografía de la ciudad, que salvo la colina del Albaicín y la de la Alhambra hace que se puedan establecer recorridos accesibles".

Con todo el dispositivo en marcha, si se consigue superar el 20% del uso de desplazamientos en transporte público y que las dos ruedas a pedales se consoliden, la ciudad ganará en muchos aspectos, como en calidad de vida y calidad ambiental con menos contaminación y una reducción de ruido considerable.

"La cultura es más importante que las infraestructuras"

El concejal explica que hasta ahora siempre se había defendido el contar primero con las infraestructuras para la bici y luego desarrollar planes para ella. Pero García Nieto piensa que es más inteligente ir implantando la llamada cultura de la bicicleta. "De nada sirve tener carriles y que la gente no los utilice. Tenemos que aprender de países europeos como Dinamarca, en los que la bici es un medio de transporte habitual", apunta. En este sentido, comenta, la educación vial, el establecer carteles y poner en marcha campañas a favor de la bicicleta ayudarán a su implantación.

280**BICICLETAS**

Serán los vehículos que con el plan de la Junta se pondrán en circulación por las calles de la ciudad

vilidad en la ciudad".

En este sentido, a los carriles existentes en Poeta Manuel de Góngora y Avenida de Pulianas, Tráfico sumará otros 3 más: uno que transcurrirá desde Alcampo hasta Doctor Olóriz elaborado en colaboración con el consorcio de Transportes (y que estará terminado para el primer semestre de 2011); otro por la carretera antigua de Málaga; Lancha de Cenes y el último por todo el Camino de

Granada

ALQUILER Los universitarios comienzan la búsqueda de pisos para el próximo curso

Se busca compañero limpio, ordenado y no fumador

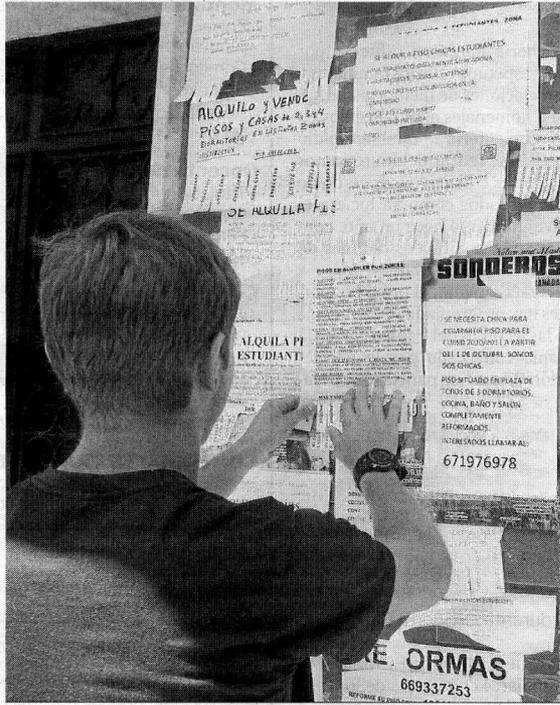
Los universitarios granadinos optan por buscar piso entre los anuncios que encuentran en las calles de la ciudad • Cada vez son más los que conviven con Erasmus

Carmen Ríos / GRANADA

Acaban los exámenes de julio y la ciudad se vacía de estudiantes a la vez que se llena de carteles que anuncian la búsqueda de compañeros para el próximo curso o de caseros que solicitan inquilinos para sus pisos deshabitados. Ni internet, ni la ordenanza del Ayuntamiento que prohíbe que se peguen carteles en la calle ha acabado con esta 'tradición' que llena las paredes y vallas de la ciudad a comienzo y final de cada curso.

Granada es la ciudad andaluza más solicitada por los estudiantes de las distintas provincias y, posiblemente, la que cuente con mayor oferta de viviendas. Además de carteles y páginas de internet especializadas en la búsqueda de pisos y compañeros, los estudiantes cuentan con un servicio propio de la Universidad de Granada que facilita la búsqueda de alojamiento para cada curso universitario. El Vicerrectorado de Estudiantes, a través de la Oficina de Gestión de Alojamientos ubicada en el campus de Fuente-nueva, pone en contacto a los estudiantes y los dueños de pisos para agilizar este trámite.

Pero aún así las calles, farolas, cabinas telefónicas y pasillos de las distintas facultades se llenan de carteles de estudiantes que buscan urgentemente compañeros para el mes de septiembre y de caseros que no quieren que



Un chico coge el teléfono de uno de los pisos que se alquilan.

sus pisos queden vacíos en la actual situación de crisis económica. Los anuncios se encuentran ubicados en las principales zonas universitarias. Los comedores universitarios, la Facultad de Ciencias, la de Derecho o la plaza Einstein son los principales puntos que se encuentran decorados

con estos anuncios. Los estudiantes saben que cada vez hay una mayor oferta y por eso intentan que su anuncio destaque sobre los demás. De este modo cada vez son más los carteles que muestran fotos del piso, un mapa para situarlo y dibujos llamativos o que se encuentran impre-

DATOS

Tradición

Los estudiantes prefieren la tradicional búsqueda de piso a través de los anuncios que encuentran en las distintas zonas de la ciudad antes que utilizar internet o la Oficina de Gestión de Alojamiento del Vicerrectorado de Estudiantes.

Erasmus

Compartir piso con Erasmus permite conocer su idioma y su cultura. Cada vez son más los estudiantes granadinos que eligen esta opción para compartir piso, especialmente en las carreras de idiomas, como Traducción e Interpretación.

No fumador

Cada vez son más los estudiantes que prefieren que sus futuros compañeros de piso no sean fumadores y buscan que sean ordenados, limpios y que respeten el ambiente de estudio de la vivienda.

en folios de colores para producir un mayor impacto visual.

Los jóvenes prefieren que sus futuros compañeros no sean fumadores, también reclaman que sean ordenados, respetuosos y limpios, para que la convivencia sea mejor. Así lo declara Agustín Mingorance, estudiante de LA-

DE de la UGR, que suele buscar "gente que sea limpia y ordenada y que respete los horarios y a los compañeros que vivan en la casa", y admite que prefiere convivir con gente no fumadora y que no tenga mascotas. Mari Carmen Ramón, estudiante de Medicina, empezó viviendo en un Colegio Mayor de la ciudad, pero cuando conoció a gente de su clase decidió irse a un piso con ellos "porque tiene mayor libertad y la convivencia, al ser amigos, es mejor". Mari Carmen ha estado durante cuatro años en el mismo piso y ahora se ha tenido que mudar "porque van a hacer reforma, pero yo me hubiese quedado encantada", declara sonriente.

Cada vez son más los anuncios que demandan compañeros aplicados y que respeten el ambiente de estudio del piso. Otros optan por describirse como gente simpática, respetuosa y ordenada para ser los seleccionados entre tanta variedad de pisos.

Las zonas más ofertadas son las preferidas por los estudiantes granadinos: la Plaza de Torres, las cercanías de Pedro Antonio de Alarcón, la zona de Hiper-cor y el barrio de Los Pajaritos, que tiene los precios más económicos entre los barrios de la zona Centro. El coste del alquiler de una habitación oscila entre los 137 euros en el barrio de Los Pajaritos y los 250 euros en zonas más céntricas como Hiper-cor o Alhambra.

En cuanto a convivir con estudiantes extranjeros, a los jóvenes les parece una buena oportunidad para conocer distintas culturas e idiomas y "luego puedes ir a su país a visitarlos", dice Agustín, que ha convivido con algunos estudiantes Erasmus.

Por su parte, los dueños de los pisos también exigen que los inquilinos sean respetuosos y destinan sus anuncios, principalmente, a chicas estudiantes.

En septiembre llegará la nueva oleada de carteles.

OFERTAS DE FORMACIÓN Y TRABAJO:

ACADEMIA MARASIGNOS

C/ Ermita nº3 bajo 18200-Maracena
Tlf. 687525279
marasignos@hotmail.es

- Cursos de 30 h. de lengua de signos
- Cursos de 125 h. de lengua de signos
- Cursos de 250 h. de lengua de signos

HORARIO MAÑANA Y TARDE
Infórmate de nuestros cursos
¡¡¡RESERVA TU PLAZA!!!



GRAN APERTURA

OPOSICIONES

- CUERPO DE MAESTROS
- CUERPO DE PROFESORES DE SECUNDARIA
- PROFESOR DE ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS
- JUNTA DE ANDALUCÍA

ABIERTO PLAZO DE MATRÍCULA
Infórmate sobre nuestros descuentos

Más de 20 AÑOS cosechando ÉXITOS

ACADEMIA 21
PEPE UERO

INFORMACIÓN Y MATRÍCULA
C/ GENERAL NARVÁEZ, 1, OFICINA 12
18002 - GRANADA. TLF/FAX: 958 520 604

WWW.ACADEMIA21.OPOSICIONES.COM
INFO@ACADEMIA21.OPOSICIONES.COM

PLATÓN

Academia Universitaria

CLASES APOYO a la UNIVERSIDAD

Preparación Septiembre

SESION INFORMATIVA

2 Agosto, 10:00 am



C/ Natalio Rivas, 1 - 2º. 18001-Granada.
Tlf. y fax: 958 29 22 19
www.aplaton.net info@aplaton.net