Calcula tu seguro en 2min
Ahorrarás mucho más que dinero,
¡mejoramos tus coberturas actuales!
Anuncios Google

viernes, 9 de julio de 2010 | 11:41 | www.gentedigital.es

Gente

Buscar

Los mayores tienen más accidentes al volante que otros conductores en contextos poco problemáticos, según estudio de UGR

Las personas mayores de 60 años tienen más accidentes al volante que el resto de conductores más jóvenes en situaciones poco problemáticas, como por ejemplo las intersecciones, y a pesar de que sus habilidades disminuyen con la edad, "los ancianos que continúan conduciendo presentan patrones de conducción que compensan estos déficits, según ha informado este jueves la Universidad de Granada (UGR).

08/7/2010 - 10:30

MADRID, 08 (EUROPA PRESS)

Las personas mayores de 60 años tienen más accidentes al volante que el resto de conductores más jóvenes en situaciones poco problemáticas, como por ejemplo las intersecciones, y a pesar de que sus habilidades disminuyen con la edad, "los ancianos que continúan conduciendo presentan patrones de conducción que compensan estos déficits, según ha informado este jueves la Universidad de Granada (UGR).

En el informe de la UGR, elaborado por los investigadores David Cantón Cortés, Mercedes Durán Segura y Cándida Castro Ramírez, se explica que los conductores mayores de 60 años "no corren, no adelantan temerariamente o no consumen alcohol cuando van a coger el coche", y que en contra de lo que piensa la mayoría de la gente, la tasa de accidentalidad en este sector de edad "continúa siendo inferior a la de los conductores jóvenes".

Tal y como explica Cantón, se desprende de la investigación que "conducir en estas edades no parece suponer para el propio conductor un riesgo significativo de muerte en comparación con otras causas", y además, los autores del trabajo advierten de que aunque en los mayores la siniestralidad es menor, "en caso de accidente y debido a su mayor vulnerabilidad sufren daños físicos más severos que los conductores jóvenes o de mediana edad".

Por último, los investigadores de la UGR destacan que las autoridades, en vez de establecer límites de edad para la conducción "deberían permitir a los conductores mayores conducir tanto tiempo cuanto puedan hacerlo, siempre y cuando esto no suponga una amenaza para su propia seguridad y para los demás".

Calcula tu seguro en 2min
Ahorrarás mucho más que dinero, ¡mejoramos tus coberturas actuales!
www.regal.es
Anuncios Google