

**8 billetes GRATIS**
para 8 lectores

viernes, 09 julio 2010

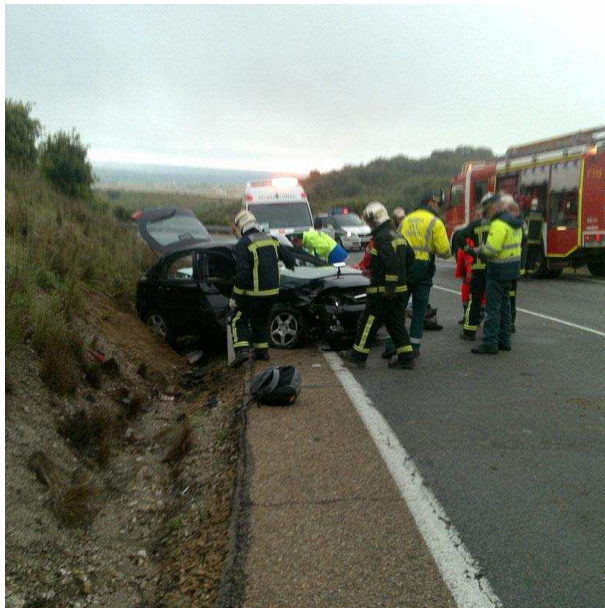
[Imprimir](#) | [Página de inicio](#) | [Suscríbete](#) | [Servicios](#) [Buscar](#)[EDITORIAL](#) | [OPINIÓN](#) | [CARTAS AL DIRECTOR](#) | [ESPECIALES](#) | [SUMARIO](#) | [CLASIFICADOS](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SORTEOS](#) | [TUS NOTICIAS](#) | [HEMEROTECA](#)[Portada](#) | [Autonomía](#) | [Las Palmas](#) | [S/C Tenerife](#) | [Sociedad](#) | [Economía](#) | [Nacional](#) | [Internacional](#) | [Cultura](#) | [Deportes](#) | [Sucesos](#)

ULTIMA HORA 08-07-2010 09:38

[Inicio Sesión](#) | [Registrarse](#)

Los mayores tienen más accidentes al volante

Europa Press

[Votar](#) | [Enviar](#) | [Imprimir](#) | [Comentarios](#)

Accidente de tráfico

MADRID, 8 (EUROPA PRESS)

Las personas mayores de 60 años tienen más accidentes al volante que el resto de conductores más jóvenes en situaciones poco problemáticas, como por ejemplo las intersecciones, y a pesar de que sus habilidades disminuyen con la edad, "los ancianos que continúan conduciendo presentan patrones de conducción que compensan estos déficits, según ha informado este jueves la Universidad de Granada (UGR).

En el informe de la UGR, elaborado por los investigadores David Cantón Cortés, Mercedes Durán Segura y Cándida Castro Ramírez, se explica que los conductores mayores de 60 años "no corren, no adelantan temerariamente o no consumen alcohol

cuando van a coger el coche", y que en contra de lo que piensa la mayoría de la gente, la tasa de accidentalidad en este sector de edad "continúa siendo inferior a la de los conductores jóvenes".

Tal y como explica Cantón, se desprende de la investigación que "conducir en estas edades no parece suponer para el propio conductor un riesgo significativo de muerte en comparación con otras causas", y además, los autores del trabajo advierten de que aunque en los mayores la siniestralidad es menor, "en caso de accidente y debido a su mayor vulnerabilidad sufren daños físicos más severos que los conductores jóvenes o de mediana edad".

Por último, los investigadores de la UGR destacan que las autoridades, en vez de establecer límites de edad para la conducción "deberían permitir a los conductores mayores conducir tanto tiempo cuanto puedan hacerlo, siempre y cuando esto no suponga una amenaza para su propia seguridad y para los demás".

Compartir:

[Facebook](#)
[Meneame](#)
[Yahoo!](#)
[Technorati](#)
[Delicious](#)
[My Space](#)

Enviar Comentario

* **Nombre:** **Correo:** * **Comentario** (max. 500 car.):

Condiciones

- Esta es la opinión de los internautas, no de CANARIASALDIA.com
- No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o

[Última Hora](#) | [Lo + Leído](#) | [Lo + Votado](#)[11:17 El TS declara secretos los documentos sobre las escuchas de "Gürtel" en prisión](#)[10:50 Ripoll se incorpora a su trabajo al frente de la Diputación Provincial](#)[10:33 Economía recurrirá de nuevo a auditoras privadas por falta de medios](#)[10:27 El número de pasajeros en los aeropuertos españoles crece un 3,2% en junio](#)[10:07 Una mujer georgiana cumple 130 años de edad](#)

inno.me | tiempo para innovar

LA TIRADERA
por Enrique Bethencourt**RIQUI-RACA**

Blog Amarillo por Carlos M. Ballester

Todo sobre la tele en I'm not a liar El blog de Duplica2

EL BLOG DE:
Santiago Gil**BLOG del LOCO**

El papelón de Benito Cabrera

Eusebio Bautista Vizcaino

Seguimos en el mismo sitio

José María Barrientos

Se lo guisan y se lo comen

Cristóbal D. Peñate