

Sociedad

PRESENTADO HACE UN MES EN GRANADA Y HOY EN MADRID

El primer estimulador circulatorio contra el "síndrome de la clase turista" llega en una semana a las farmacias

martes, 09/03/2010 13:50

EP/F. Rodríguez

Imprimir Enviar

El gerente de Vitalis Salud, Antonio Contreras, anunció que el primer estimulador circulatorio contra el denominado 'síndrome de la clase turista' comenzará a comercializarse a partir de la próxima semana en distintos establecimientos farmacéuticos de varias provincias de Andalucía Oriental, en una primera fase de expansión. **(Imagen de la presentación del dispositivo en Granada el pasado 8 de febrero/Fermin Rodríguez)**

Tras su presentación hoy en Madrid, Contreras concretó que a partir de la próxima semana se podrá adquirir en Andalucía Oriental, gracias a un acuerdo con la distribuidora Hefagra. El objetivo es llegar a final de año a las 90.000 unidades vendidas, consiguiendo una facturación cercana al millón de euros. Con todo, aclaró que este dispositivo ya se puede adquirir a través de la página web 'www.flipflowing.com', por un precio de 14,95 euros más gastos de envío, aunque también están ya en negociaciones con distribuidoras farmacéuticas de diferentes comunidades autónomas para poder comercializarlo en las oficinas de farmacia.

Igualmente, adelantó que mantiene negociaciones con diferentes compañías aerolíneas que han mostrado interés por este producto, con el objetivo de poder incorporarlo a los servicios que ofrecen a sus viajeros, "al igual que los auriculares o la almohada para viajes largos", señaló.

También negocian su venta en establecimientos localizados en los grandes aeropuertos nacionales e internacionales, así como otros centros de transporte como las estaciones de tren o de autobuses.

El lanzamiento de un novedoso dispositivo permitirá estimular la circulación venosa de las piernas al objeto de reducir el riesgo de desarrollar este síndrome, asociado a situaciones de inmovilidad durante viajes aéreos de más de cuatro horas de duración.

Este producto, comercializado bajo el nombre de 'Flip-Flow', ha sido desarrollado por investigadores de la Universidad de Granada y el Hospital Clínico Universitario San Cecilio de esta ciudad andaluza, y está pensado para que los viajeros se lo coloquen bajo los pies y recreen la acción al andar, con lo que podrán reducir la obstrucción venosa y la hinchazón de los pies, entre otros beneficios para la salud.

Según explicó hoy el doctor Fidel Fernández Quesada, cirujano vascular del hospital granadino y autor de diferentes investigaciones para comprobar la eficacia de este dispositivo, la propia Organización Mundial de la Salud (OMS) considera el síndrome de la clase turista como "un riesgo global para la salud", con manifestaciones que varían desde molestias leves como edema, entumecimiento, hormigueo en miembros y cansancio en general a otras graves que "incluso pueden provocar la muerte".

De hecho, se estima que esta patología afecta al 3 por ciento de los viajeros sanos que realizan vuelos de más de cuatro horas de duración, siendo mayor el riesgo en personas con antecedentes de trombosis venosa previa, pacientes oncológicos o recién operados.

Para comprobar la eficacia del uso de este producto se realizaron diversos estudios experimentales en el Centro de Alto Rendimiento Deportivo de Sierra Nevada, situado a 2.340 metros de altura, donde se llevaron a cabo simulacros de condiciones de vuelo prolongado para medir el nivel de hinchazón y riesgo de edema en función del ejercicio realizado con el 'Flip-Flow'.

De este modo, explicó Fernández Quesada, comprobaron que el ejercicio con este dispositivo disminuye los signos de estasis venosa relacionados con la acumulación de líquidos a nivel de tobillo y mejora de la respuesta del sistema venoso frente a las condiciones de sedestación estática en inmovilidad forzada, hipoxia hipobárica y baja humedad ambiente. Esto se demostró tras comprobar una mejoría de capacitancia y drenaje venoso.

El proceso que ha dado como resultado el diseño del prototipo que ahora se comercializa se dilató durante un año, y para llegar a él han sido necesario diseñar y producir hasta 14 modelos diferentes, cada uno de los cuales fue testado y evaluado desde el punto de vista de la eficacia y la calidad.

Además, en el campo investigador, el Hospital Clínico Universitario San Cecilio ha concertado un estudio para evaluar sus beneficios en pacientes recién operados o que hayan sufrido una cesárea.

Enviar esta noticia a ...

Imprimir Enviar

Valore este artículo

★★★★★ / 1 votos | Vota

AGREGUE SU COMENTARIO

Su Nombre:
 Su Correo Electrónico:



Ampliar



Ampliar



Pulsar aquí para descargar el plugin.



Pulsar aquí para descargar el plugin.



Pulsar aquí para descargar el plugin.



Pulsar aquí para descargar el plugin.