

El seguro que no encoge cuando lo necesitas
Caser Hogar Nos ocupamos de que tú no te preocupes



GranadaDigital

Martes, 16 marzo de 2010, 13:55

Local | Provincia | Andalucía | Nacional | Internacional | Economía | Deportes | Sucesos | Cultura | Universidad | Sociedad | Gente | Comunicación | ESCO GD |



Granada

EL EXPERTO DE LA UGR CONCRETA QUE LOS TRAMOS DE DIEZMA Y ENTRE JUN Y DARRO SON LOS MÁS COMPLICADOS

Un informe geológico advierte del riesgo de nuevos desprendimientos en la A-92

lunes, 15/03/2010 17:02

efe

Imprimir Enviar

Un informe elaborado por un geólogo de la Universidad de Granada (UGR), que ha sido entregado hoy a la Consejería de Obras Públicas, advierte del riesgo de que se produzcan nuevos desprendimientos en la A-92 en Granada, por lo que insta a la institución regional a intervenir en la zona.

Según ha manifestado el profesor de la UGR José Miguel Azañón, este documento recoge los instrumentos que han sido instalados en varios taludes cercanos a la A-92 a la altura del municipio de Diezma y constata que en los últimos dos meses la tierra se ha movido unos 50 milímetros, con lo que "se demuestra" que existen indicios de que el terreno es inestable.

"La deformación del terreno se ha disparado en los últimos meses", ha indicado este geólogo, que ratifica que estos datos reflejan que el terreno se está desplazando, por lo que "existe el riesgo de posibles nuevos desprendimientos".

A través del documento se trata de "poner en aviso a la Consejería de Obras Públicas para que vigile la zona", según Azañón, que ha precisado que el lugar en el que han ubicado los instrumentos que miden este desplazamiento del terreno se encuentran en las inmediaciones del punto kilométrico 271 de la vía autonómica, a unos tres kilómetros de Diezma.

Las causas que explican este riesgo se originan, según el informe, por las últimas lluvias, que han provocado una acumulación de agua en una capa de muy baja permeabilidad que reduce la estabilidad del terreno.

A juicio de este profesor, la primera intervención necesaria en la zona es la instalación de unos sondeos, que verifiquen el nivel y en qué medida se está moviendo el terreno y después aplicar el mismo tipo de soluciones que se adoptaron en 2001, en una zona aledaña.

Por otra parte, el geólogo no ha expresado su punto de vista sobre cuál debería ser la ubicación exacta del "tramo más complicado" de la A-92 por la orografía del terreno aunque ha manifestado que "se debió estudiar con más precisión la geología del entorno".

"La geología tiene mucha importancia y hay que tomarla en consideración", ha explicado este profesor, que ha señalado que en el tramo comprendido entre Jun y Darro también existen "bastantes problemas" como los ocurridos en los últimos días.

La Junta de Andalucía ya encargó un estudio similar, que se aplicó de 2005 a 2007 elaborado por los geólogos de la Universidad de Granada sobre los cerros de Diezma, según publica hoy Ideal.

Por su parte, el delegado de Obras Públicas en Granada, Jorge Rodríguez, ha explicado a Efe que en la zona ya trabajan "desde hace varios años" técnicos y una empresa de forma preventiva para analizar la orografía y el estado geológico del terreno.

Actualmente se han construido pozos de drenaje y se trata de sanear el terreno, ha explicado Rodríguez, que ha señalado que la Consejería de Obras Públicas tendrá en consideración este nuevo informe: "Provocará una mayor implicación desde la administración".

Desde el PP han criticado el hecho de que la Junta de Andalucía "mire para otro lado" mientras la A-92 "se viene abajo" y han recordado que con esta vía se está cayendo la confianza de los granadinos en el PSOE

Enviar esta noticia a ...

Imprimir Enviar

Valore este artículo

☆☆☆☆☆ / 0 votos |

Vota

AGREGUE SU COMENTARIO

Su Nombre:

Su Correo

Electrónico:

Comentario:

Añadir

Granada Digital no se hace responsable de los comentarios expresados por los lectores y se reserva el derecho de recortar, modificar e incluso eliminar todas aquellas aportaciones que no mantengan las formas adecuadas de educación y respeto. De la misma forma, se compromete a procurar la correcta utilización de estos mecanismos, con el máximo respeto a la dignidad de las personas y a la libertad de expresión amparada por la Constitución española.

>> NOTICIAS RELACIONADAS

- El PP acusa a los socialistas "sevillanos y granadinos" de "mirar para otro lado" mientras la A-92 "se viene abajo"
- Técnicos trabajan en el despeje de la A-92 en Diezma y prevén restablecer el tráfico en dos semanas
- Habilitan un carril de la A-92 en Diezma que evita el rodeo de 62 kilómetros por Izalzo
- El PP pide hoy en el Parlamento andaluz un plan de emergencia para reconstruir el socavón de la A-92
- La A-92 estará cerrada dos noches para acelerar la reconstrucción de la vía tras el socavón en Jun
- Vuelca un camión en frente del socavón de la A-92, entre Jun y Alfacer
- Aguilar promete "celeridad y seguridad" en la reparación del hundimiento en la A-92, que espera resuelto en un máximo de 8 semanas
- Técnicos de Obras Públicas trabajan en la consolidación de la A-92, con socavones y desprendimientos por las lluvias

PLASTIFONDO

REEBE nº 1011468

Moldea como quieras tu rentabilidad.

PLASTIFONDO es la combinación de un fondo de inversión con un depósito a plazo fijo que puedes moldear.**

** Depósito a plazo fijo de 6 a 36 meses, con

40 aniversario
 CAJA RURAL DE GRANADA
 Estamos por ti

Depósito BONIFICADO

Depósito FlexiBON

El depósito que se adapta a ti

hasta un **4,50%**

TAE MÍNIMA: 1,51%
 TAE MÁXIMA: 4,55%

REEBE nº 1011468