

**V LAS FALLAS: IRONÍA
EN CARTÓN-PIEDRA**



Valencia estalla a pesar de la
directiva europea que restringe
los fuegos pirotécnicos **VO6**

**E EL 'CASO GÜRTTEL',
EN EL ALERO P22**

La crisis hipoteca las 250 promesas electorales del PSOE para Granada

Gobierno y Junta

Análisis del programa de los socialistas en la provincia en el ecuador de la legislatura

El programa electoral del PSOE, presentado en 2008 para la doble cita autonómica y general, carece hoy de sentido porque la crisis ha hipotecado gran parte de las promesas. La A-44 sí se ha abierto, pero la A-7 tendría que estar funcionando en todos sus tramos. El AVE va a buen ritmo, pero se ha apartado el tema de la estación, comprometida

42%

EL GRADO DE CUMPLIMIENTO
de las obras del AVE. Está prometido para 2013.

para 2013. El Centro Lorca se ha terminado y abrirá en pocos meses, pero las obras del Gran Teatro ni siquiera empezarán este año. El Milenio es el gran damnificado, porque a estas alturas no tiene ni siquiera presidente formal.

El proyecto que mejor avanza es el Metro, que está al 100% en obras.

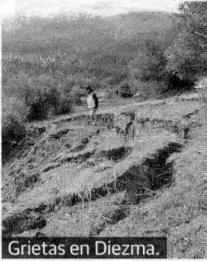
QUICO CHIRINO P2 Y 3

HAY NUEVOS MOVIMIENTOS DE TIERRA

Un informe geológico advierte de futuros problemas en la A-92

Geólogos de la Universidad presentarán hoy un informe a Obras públicas en el que alertan sobre nuevos movimientos de tierras detectados en la zona de Diezma. Dos grietas a menos de cien metros de la A-92 en los puntos kilométricos 270 y 276 amenazan con provocar nuevos daños en el futuro.

J. RAMÓN VILLALBA P6 Y 7



Grietas en Diezma.

33 VECINOS

El peligro de derrumbe obliga a desalojar 20 casas en Montefrío

P13

SENTENCIA DEL TSJA

El sueldo de 1.800 empleados municipales tendrá que revisarse

P8

EN 2009

36.000 agricultores cerraron sus explotaciones por no ser rentables

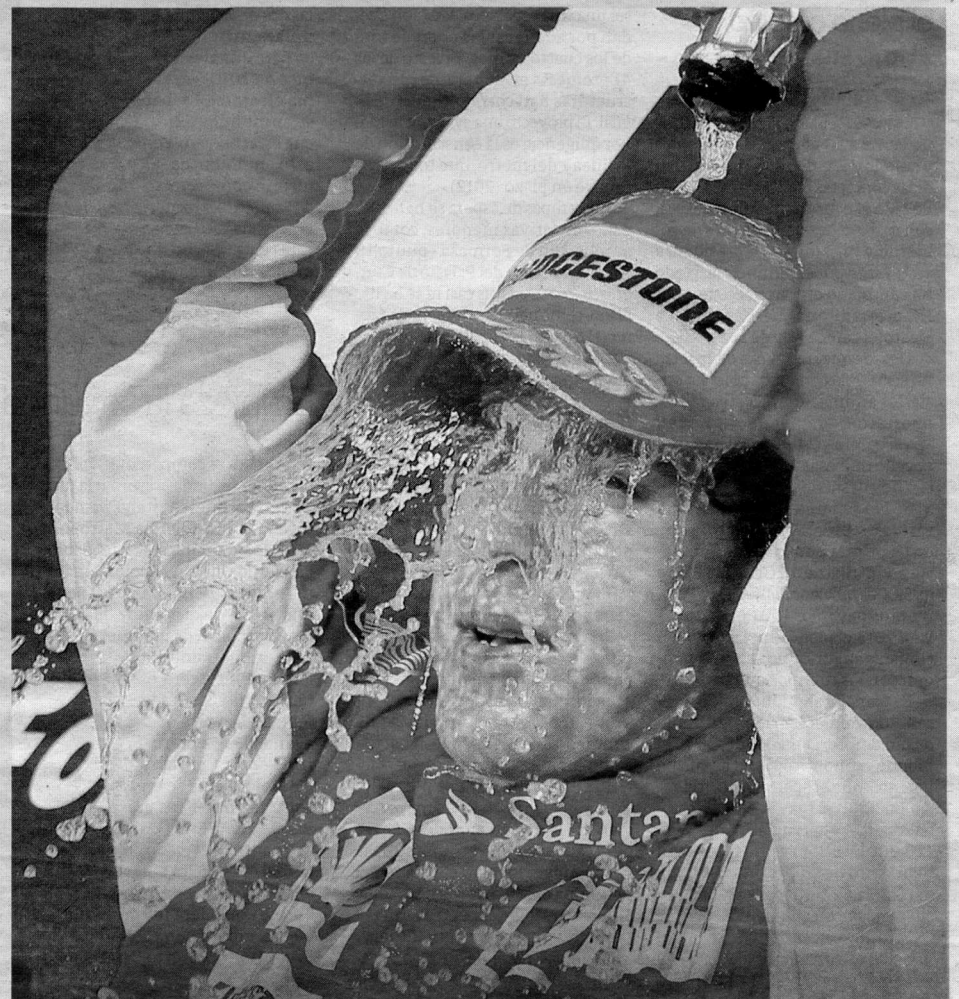
P28

BIBLIOTECAS

Los universitarios se quejan de falta de salas de estudio y de los horarios

P10

D



ALONSO VUELVE A ANIMAR LOS DOMINGOS

SUPLEMENTO CENTRAL

Alonso celebra su triunfo en el Gran Premio de Bahrein, el primero del año. :: AP

SEGUNDA B

EL GRANADA SE COME AL JEREZ (4-1)

P40



VICTORIAS DE MADRID Y BARÇA

'HAT TRICK' DE HIGUAÍN Y MESSI

P46

Dos grietas más a cien metros de la A-92 alertan del riesgo de nuevos derrumbes

Geólogos de la Universidad presentarán hoy un informe a Obras Públicas sobre los nuevos movimientos de tierra detectados en la zona de Diezma

■ JOSÉ R. VILLALBA

GRANADA. La tierra se sigue moviendo en las laderas paralelas a la A-92 en la zona de Diezma. Un grupo de geólogos de la Universidad de Granada ha detectado dos grietas de tamaño considerable: una de ellas se encuentra a menos de cien metros de la A-92 en el punto kilométrico 270, y la otra en el 276 en la

zona conocida como Fuente de la Higuera. Ninguna de las dos está asociada al pequeño deslizamiento de tierra registrado el pasado martes con invasión de la calzada en el kilómetro 271.500 del término municipal de Diezma.

La primera se trata de una grieta extendida a lo largo de quinientos metros desde su cabecera hasta la

cola, y se queda a tan solo cien metros de la autovía. «Está localizada a pocos metros de donde finaliza la obra terminada en el año 2002 para frenar el derrumbe que se registró en el kilómetro 272.700», apunta el profesor de Geodinámica e investigador del Instituto de Ciencias de la Tierra, José Miguel Azañón, quien realizó un trabajo sobre deslizamientos

en el entorno de la A-92 en Diezma entre los años 2005 y 2007, encargado por la Consejería de Obras Públicas.

El corrimiento de tierras detectado no deja de avanzar. Los geólogos de la Universidad de Granada dejaron instrumental en los cerros de Diezma, colindantes con la autovía, para medir los movimientos del terreno, una vez terminada la investigación desarrollada entre 2005 y 2007. «Durante los últimos tres años no se ha movido ni un milímetro y en solo dos semanas hemos registrado deslizamientos de cuatro centímetros, lo cual es una barbaridad», señala este destacado geólogo. Uno de los pozos instalados en 2001 para drenar el terreno tras el derrumbe registrado en ese

► **Riesgo.** La grieta se ha llevado una carretera secundaria y pasa lindando con los pozos construidos en 2001. ■ IDEAL

▼ **Pozo roto.** El empuje de la tierra ha seccionado un pozo de acero con un metro de diámetro y 30 de hondo. ■ CEDIDA A IDEAL

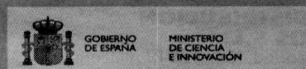


Semana de las Regiones Innovadoras en Europa (WIRE)

15-17 Marzo 2010
Palacio de Congresos de Granada

Retransmisión en directo desde:
www.micinn.es/wire2010

Presidencia Española
de la Unión Europea



patrocinado por:



año en la A-92 en Diezma se ha partido en dos por el empuje de la lengua de tierra en movimiento. Los pozos son de acero inoxidable con un metro de diámetro y 30 de profundidad. En la imagen inferior de la página anterior se puede apreciar el pozo seccionado.

Los extensómetros, instalados a quince metros de profundidad, son los encargados de medir los movimientos de estas lenguas de tierra en continuo avance hacia la autovía. «Podrá o no alcanzar la carretera, pero la dimensión del desplazamiento es lo suficientemente considerable para adoptar las medidas oportunas para evitar lo peor», advierte.

El derrumbe registrado el 18 de febrero de 2001 en el kilómetro 272.700 de la A-92, término municipal de Diezma, movió un volumen superior al millón de metros cúbicos de materiales a su paso por el paraje conocido como Cortijo de Rías y mantuvo la autovía cortada en el tramo de Diezma durante once meses. El drenaje de la zona afectada por el deslizamiento fue una de las principales medidas correctoras para su estabilización. «Los movimientos de tierra detectados ahora son algo inferiores y los trabajos para contenerlos no serían de tanta envergadura como en aquel entonces, aunque es conveniente actuar para evitar males mayores. La obra realizada en 2001 para drenar el terreno se ha comprobado que ha resultado muy eficaz».

La segunda grieta está localizada en la zona conocida como Fuente de la Higuera, un paraje paralelo al kilómetro 276 de la A-92. «Este problema está más alejado de la autovía, pero no debe despreciarse por



Cabeza de la grieta de 500 metros, próxima a la A-92. • CEDIDA A IDEAL

José Miguel Azañón
Profesor de Geología
de la UGR

«La dimensión
del corrimiento
invita a tomar
medidas»



ello, porque el terreno se está moviendo más de la cuenta y avanza hacia la carretera», apunta Azañón. La zona está perfectamente identificada porque muy cerca de la cuneta de este kilómetro 276 hay instalada una pequeña escollera.

Todo este entorno de Diezma está plagado de fuentes y pozos satura-

dos de agua después de todas las lluvias caídas desde el pasado 15 de diciembre. «El problema es que estos acuíferos empezarán a escupir agua en breve y tanto líquido generará movimiento de tierras. Que nadie olvide que el derrumbe de Diezma del año 2001 no se registró durante la época de lluvias, sino cuando estas cesaron», advierte Azañón.

Este destacado investigador y su equipo emitirá hoy un informe a la Consejería de Obras Públicas advirtiendo de la detección de estas dos grietas, localizadas en el tramo de Diezma. «Debe analizarse la envergadura de este problema y adoptar las medidas pertinentes».

El caso de Diezma se estudió en un congreso nacional

• J. R. V.

GRANADA. Los problemas de la A-92 a su paso por Diezma son motivo de reuniones nacionales. El departamento de Geodinámica de la Universidad de Granada, comandado por el profesor José Miguel Aza-

nón, presentó una serie de ponencias sobre los deslizamientos y medidas correctoras en Diezma en el VII Simposio Nacional sobre Taludes y Laderas Inestables celebrado en Barcelona entre el 27 y 30 de Octubre de 2009.

Allí se puso de relieve la eficacia de los trabajos de drenaje efectuados en esta zona para contener el terreno que deslizó sobre la autovía un millón de metros cúbicos de tierra en 2001. Pero no sólo son los expertos, los alumnos de primer curso de Ingeniería de Caminos suelen manejar el caso de los derrumbes registrados en este tramo de autovía para instruirse en los comportamientos y características de derrumbes y movimiento de suelos.

TEODORO LEÓN GROSS

EL SÍMBOLO CAÍDO



La construcción de la A-92 se convirtió en los años ochenta en un símbolo fundacional de la autonomía y realmente ha acabado por ser, con el tiempo, todo un símbolo de ésta. Desde los escándalos a los socavones, las sombras de esta carretera son también las sombras del sistema. Todo empezó para la A-92 como el propio modelo autonómico: tomando decisiones equivocadas. El entusiasmo político se antepuso a la razón, y ya entonces afloró arrolladoramente la casta burocrática de los técnicos de carnet que se hicieron con el control de la Junta y desde los despachos de Sevilla a menudo han decidido el diseño de Andalucía -con la A92 como con el centralismo hidrológico o el urbanismo- imponiéndose a unos jefes políticos con poca personalidad o con pocas ideas. Esos técnicos optaron por una solución que ya entonces desaconsejaban las ingenierías avanzadas: hacer la autovía sobre la carretera vieja, aprovechando ésta como una de sus dos calzadas. Eso supuso que la carretera nueva heredase todos los males de la carretera antigua. Y así ha sido, como tantas cosas en la autonomía. Pero aún peor ha ido cuando, en lugar de repetir los viejos errores, crearon los suyos propios. Ahí está el socavón de hace 15 días: la carretera al parecer nunca debió discurrir por ese terreno desaconsejable, y de hecho unas lluvias intensas, pero no precisamente devasta-

doras, le han destapado las vergüenzas. Ya se trate de vicios ocultos o no tan ocultos, esto no debió ocurrir. Las malas decisiones han dejado defectos estructurales para siempre en la A92. Eso sí, se inauguró con todo un despliegue retórico -la columna vertebral de Andalucía, la médula de la autonomía, la arteria del futuro, la ruta de la cohesión- sin pudor por la irre realidad. Todo un símbolo de esta autonomía.

La A-92 es, a estas alturas, una carretera que funciona pero funciona mal. Desde el firme a las conexiones. Resulta incómodo decir estas cosas, pero es así. La complacencia resulta más agradable, pero ¡qué demonios! cualquier región europea tiene una gran carretera medular de dos o tres carriles y la UE ha proporcionado suficientes fondos a Andalucía como para haber contado aquí con una obra de primera. Sin embargo, se hizo mal. No hay que interrogar a Dios por la A-92, sino a sus responsables. Y ese socavón les interpela de nuevo. Por supuesto, ya han tranquilizado a la ciudadanía anunciando que todo se solucionará en unos meses molestos con mil millones que serán dos mil. Esto es lo mejor, como en el reasfaltado costisísimo que se ha hecho para reparar la pésima elección inicial de materiales baratos, pero ¡será por dinero! Las autonomías, que ya han succionado la mitad del presupuesto nacional, disponen de mucha pólvora para tapar los desastres.

LLÉVATE TU NETBOOK + MÓDEM USB
DESDE

29€*

ACER ASPIRE ONE 531 HOME-W7



COMPAQ MINI CQ10



XACOBEO 2010
Galicia

LLÉVATELO EN TU
TIENDA MOVISTAR

Elige el tuyo.
Conéctate donde
y cuando quieras
con la Tarifa Plana
Internet Maxi**



RED OFICIAL DE
DISTRIBUIDORES
de Granada

*COMPAQ CQ10 + MÓDEM HUAWEI E1612 por 29 € y ACER ASPIRE ONE 531 HOME + MÓDEM HUAWEI E1612 por 69 € AL REALIZAR UN ALTA O UNA PORTABILIDAD JUNTO CON EL CONTRATO INTERNET Y LA TARIFA PLANA INTERNET MAXI CON UN CONTRATO DE PERMANENCIA DE 24 MESES. PROMOCIÓN VÁLIDA DESDE EL 01/03/10 HASTA EL 31/03/10. **TARIFA PLANA INTERNET MAXI: A 49 €/MES (56,8 IVA INCLUIDO). TARIFA PLANA INTERNET MAXI: UNA VEZ SUPERADO, 10GB LA VELOCIDAD MÁXIMA DE DESCARGA SERÁ DE 128Kbps Y DE 64Kbps DE SUBIDA. PRECIOS EN TERRITORIO NACIONAL. WIFI ILIMITADO EN LOS HOTSPOTS DE TELEFÓNICA. VER CONDICIONES DE USO DEL SERVICIO EN WWW.MOVISTAR.ES. INFORMATE EN EL 609 SI LLAMAS DESDE UN MOVISTAR O 1485 SI LLAMAS DESDE OTRO OPERADOR, EN TU DISTRIBUIDOR HABITUAL Y EN MOVISTAR.ES.

Universitarios se quejan de la escasez de salas de estudio y de los horarios

Las bibliotecas cierran antes de terminar las clases y dejan sin servicio al alumnado. La delegación de estudiantes se reúne con el rector para buscar salidas

■ ANDREA G. PARRA

GRANADA. Las salas de estudio de la Universidad de Granada (UGR) no pasan el examen de los alumnos. La escasez de puestos y los horarios han llevado a que los universitarios hayan tramitado más de una queja formal al Rectorado. La delegación general de Estudiantes de la Universidad granadina ha recibido la petición de diferentes grupos de alumnos para que les ayuden. La incomodidad de algunos espacios dedicados al estudio se suma a que los universitarios quieren que las salas de estudio nocturnas estén abiertas no sólo en fecha de exámenes si no durante todo el curso. Si la recomendación es que se estudie durante todo el curso y no se dejen los deberes para última hora, los alumnos requieren de espacios.

No es la única queja. En diferentes facultades y escuelas, los estudiantes no cuentan con biblioteca ni sala de estudio durante diferentes horas al día. «Cierran a las ocho y hay clases hasta las 21.00 horas y en algunos casos media hora más», lamenta el coordinador general de Estudiantes de la Universidad granadina, Mario Sastre Sánchez. Cada facultad y escuela «tienen unos horarios». Así las cosas, Mario Sastre explica que han pedido que haya uniformidad en todos los centros de la institución universitaria granadina.

Las 24 horas

Las salas de estudio nocturno son otra historia. Las conocidas como salas 24 horas sólo funcionan en época de exámenes. Este año «hemos conseguido que se abrieran dos semanas antes», pero aún no es suficiente, según los alumnos. El actual rector de la UGR, Francisco González Lodeiro, prometió salas 24 horas. Primero habrá que solventar que las bibliotecas estén



Biblioteca de la Facultad de Derecho, con lleno total en tiempo de exámenes. ■ ALFREDO AGUILAR

¿Qué hago para cambiarme a los grados europeos?

■ A. G. P.

GRANADA. El plan Bolonia está a la vuelta de la esquina, mejor dicho, los planes de estudios de los grados. Los estudiantes lo saben —bueno algunos aún están un poco perdidos— y, por eso, hay quienes están pensando cómo podrán hacer para pasarse a los nuevos planes de estudio europeos. ¿Qué deben hacer? ¿Cómo podrán convalidar asignaturas? Son algunas de las dudas que están llegando a la delegación general de Estudiantes de la Universidad de Granada (UGR). La mayoría de los planes de estudio de los grados europeos aún están en fase de aprobación. Oficialmente, los grados se pondrán en marcha en el curso 2010/2011.

Esta duda es una más de las que ha llegado a la delegación general de Estudiantes, que no tiene mucho tiempo de experiencia porque se puso en marcha el curso pasado, pero que poco a poco está recibiendo y ayudando a los alumnos de la Universidad granadina.

Falta participación

El coordinador general es Mario Sastre y junto a él trabaja un grupo de alumnos. Eso sí, está costando sacar adelante esta delegación, que tardó mucho tiempo en ponerse en marcha, por otra parte. Otras de las reivindicaciones se han centrado en temas relacionados con profesores y docencia.

También se ha topado de frente con la participación, o mejor dicho la no participación, por parte de la mayoría de los alumnos. Es una asignatura pendiente desde hace años y no se acaba de superar. No participan en la delegación ni tampoco lo hacen en las facultades o escuelas. Si bien, sería injusto tapar y obviar el trabajo que hacen un número, aunque reducido, de alumnos que están pendientes de que se les den clases de calidad y que los servicios que deben recibir estén en marcha. La delegación de Informática, por ejemplo, estos días se ha puesto las pilas en relación al tema del profesorado y la falta de éste en algunas materias.

Tampoco está listo el espacio en el que podrá trabajar la delegación para recibir las quejas de sus compañeros, pero se espera que en poco esté operativo. Es un edificio alquilado en la Acera de San Ildefonso cerca de la actual sede del vicerrectorado de Estudiantes. Eso sí, llevan meses de espera.

abiertas el máximo posible para que los estudiantes no estén sin este servicio cuando están en el centro universitario. Si bien, los alumnos no se olvidan de esa promesa.

La mejora de las instalaciones y de los horarios es lo prioritario para los estudiantes. Mario Sastre y otros miembros de la delegación de Estudiantes se han reunido en alguna ocasión con el rector y dicen que «hay disposición» para buscar soluciones. No obstante, no podrán demorarse mucho. El próximo año académico, salvo sorpresa de última hora, se impartirán los primeros grados adaptados al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) y el modo de trabajo cambia. Al alumno se le exigirá, o al menos se le pedirá, que trabaje desde el primer día y deberán tener un espacio donde hacerlo.

El próximo curso no podrán poner más excusas. Los mandatos universitarios deberán dar soluciones. Los trabajos deberán intensificarse el próximo año en todos los ámbitos. Los alumnos han propuesto algunas medidas: la primera, que las bibliotecas y salas de estudio cierren durante todo el curso a las 22.00 horas. En relación al espacio que podría estar abierto por la noche, la propuesta fueron los comedores universitarios, aunque de entrada se descartó porque no era viable por diferentes factores, entre ellos, la higiene.

Estudiar en pasillos

En referencia a los equipamientos de las salas de estudio que se habitan para tal menester, Mario Sastre recuerda que han pedido que se mejoren algunas salas en escuelas como Arquitectura Técnica, hace tiempo, y siguen igual. Sobre las salas de estudio que se habilitan en pasillos de diferentes facultades y escuelas, el delegado de Estudiantes lo tiene claro: «Un pasillo no es nunca una sala de estudio». También hay mandatos de centros que dicen que las bibliotecas no son salas de estudio, pero lo cierto es que en ellas hay espacios habilitados para esta actividad.

Los problemas de espacio en varios centros universitarios hacen que sea más complicado dar una respuesta a la demanda de los estudiantes en este sentido. Ha habido facultades y escuelas que les han colocado mesas y sillas en pasillos y en cualquier espacio imaginable. La puesta en marcha de la biblioteca de Derecho, calle Duquesa, que podría suponer una solución para este campus y cercanos, al menos, sigue en proyecto.

La Prevención y Seguridad en el Empleo ES TAREA DE TODOS

Desde tu Ayuntamiento estamos trabajando para el cumplimiento de la
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES
en mejora de las condiciones de trabajo

Tu Ayuntamiento trabaja por la Calidad del Empleo



prevenlo
www.prevenlo.famp.es

