

Granada aspira a llegar en un año a los 3.000 usuarios de bicis públicas

El concejal de Movilidad presenta para IDEAL la bicicleta que estará operativa este mes en las calles



rafalopez@ideal.es

GRANADA. La verdad es que son coquetas. Las bicicletas promovidas por el Ayuntamiento de Granada que dentro de unos días rodarán por las calles de la ciudad están ya preparadas para su uso. Son de aluminio, tienen un piñón de tres velocidades, llevan portaequipajes y una cesta para colocar cosas, cuentan con frenos en los pedales... y con un sillín antirrobo. Lo del sillín antirrobo es importante, como después se verá.

El concejal de Movilidad de Granada, José Manuel García Nieto, sacó ayer una de las bicis del almacén para presentarlas a la ciudadanía a través de IDEAL. La foto es histórica: por primera vez, el Ayuntamiento pone en marcha un servicio público de estas características y además se suma a la ola general de apoyo a este sistema alternativo de transporte. La bici, además de coqueta, es cómoda.

Aunque el arranque de este proyecto es más bien tímido -se ponen en marcha 30 bicicletas-, las esperanzas que hay depositadas en él no son pocas: el Ayuntamiento de Granada aspira a que dentro de un año este servicio público de préstamo de bicis cuente con 3.000 usuarios.

Si todo sale según lo previsto -y nada hace indicar que no pueda ser así-, el plan de la bici dará entonces un gran salto cualitativo: se multiplicará el número de unidades disponibles, de modo que en un año en Granada podrá haber unas 400.

Y es que se sumarán las que pertenecen a la Universidad de Grana-



Ésta es la bici que pondrá en marcha el Ayuntamiento. Ayer, José Manuel García Nieto se montó... R.L.P.

PRORROGADO, GRACIAS GRANADA... EL JUEVES DIA 11

POR SU GRAN ÉXITO! JUNTO HIPERCOR

DEL GRAN CIRCO ROYAL AL HUERTA DEL RASILLO

11 MARZO AL 14 MARZO

JUEVES DIA 11 19:00h

VIERNES 19:00h

SABADO 17:00 Y 19:30

DOMINGO 12:00h, 17:00h Y 19:00h

Stephanie A 7€

Tribuna A Aforo limitado

PRECIOS DESDE

50% En Palco

BOB ESPONJA PATRICIO

Precio unico por persona en tribuna A A aforo limitado

10€

www.grancircoroyal.es

NO ESPERES COLAS COMPRA TU ENTRADA 902 90 65 60

TIGRE BLANCO

da-UGR-, con lo cual este medio de desplazamiento puede dar un juego interesante en la ciudad.

Para preparar la puesta en marcha del servicio, el Ayuntamiento ha contado con la misma empresa que ha planificado el préstamo de bicis de la UGR. A juicio del concejal de Movilidad, lo lógico es que los sistemas de amarre o estacionamiento de ambas instituciones sean compatibles, de modo que se puedan usar indistintamente y se pueda potenciar en esa medida la utilización de la bicicleta.

Además de las características citadas al principio, la bicicleta que el concejal de Movilidad mostró ayer a este periódico en Los Mondragones cuenta con elementos de seguridad, como reflectantes en la zona trasera, luz con dinamo en la delantera y un sistema de frenos peculiar: además de los dos clásicos en las ruedas, los pedales cuentan con un mecanismo que se convierte en un tercer freno en caso de necesidad.

El Ayuntamiento está pensando además en colocar en las ruedas algún tipo de publicidad, y es que el coste de la puesta en marcha del plan no es precisamente barato: unos 70.000 euros cuestan las treinta bicis con las que parte el servicio, los aparcamientos y el sistema informático necesario para el funcionamiento de éstos.

Seguridad

El vandalismo es una de las preocupaciones del concejal de Movilidad, tal vez la mayor. Y es que sin la colaboración ciudadana este proyecto, como tantos otros, está conde-

nado a vivir con más pena que gloria. Para contrarrestar este hipotético vandalismo—que tal vez se produzca en mayor medida en la primera etapa—se han adoptado tres medidas principales. La primera: el sistema de amarre de las bicis es de duraluminio, un material extremadamente resistente. La segunda: los sillines se pueden subir y bajar de altura, pero tienen un sistema por el cual no se pueden sacar. Hay que tener en cuenta que este elemento



José Manuel García Nieto
Concejal de Movilidad

«Espero que la ciudadanía haga un buen uso de la bicicleta y no caiga en el vandalismo»

«Hay una gran cantidad de estudiantes que nos están demandando ya este servicio»

EL DATO

30

bicicletas son con las que parte el nuevo servicio municipal, que empieza como plan piloto. Si tiene éxito, en un año habrá en Granada 400 bicis públicas, contando con las de la UGR.

es el que más se roba en las bicis aparcadas en la calle. Y la tercera: el Ayuntamiento planea colocar más aparcamientos de bicicletas en zonas vigiladas o que sean poco atractivas para los amigos de lo ajeno. Así, habrá estacionamientos en las proximidades de una comisaría de Policía o en el hospital Ruiz de Alda, por ejemplo.

Buenas condiciones

A juicio del concejal, la capital «tiene muy buenas condiciones» para el uso de la bicicleta. Hay dos factores que se consideran claves. El primero: la ciudad no es muy grande y, por tanto, no se exigen grandes desplazamientos, que se pueden hacer perfectamente en bici en su mayoría. Y segundo: si se exceptúa de la bici. No hay que ser Alberto Contador para ir del Palacio de Congresos a los jardines del Triunfo, ya que la pendiente es suave.

También dentro de los autobuses de Rober

Una de las ideas con que trabaja el concejal de Movilidad de Granada, José Manuel García Nieto, es la posibilidad de que los ciclistas puedan montar sus bicicletas en los autobuses urbanos para realizar en ellos

alguno de sus desplazamientos. Según explicó García Nieto, las bicis podrían subir en el bus del mismo modo que ahora pueden hacerlo las personas que van en silla de ruedas. Esto ya se hace con éxito en otras ciudades europeas y no presenta ningún problema. Para perfilar este plan, el concejal ya ha iniciado conversaciones con Rober, la empresa concesionaria del transporte público en Granada.

Hay otro factor que se considera interesante para el éxito de este plan piloto: Granada cuenta con un alto volumen de población joven, que en principio puede ser la que más use las bicis, y particularmente con muchos universitarios.

Un dato que no pasa desapercibido es el hecho de que muchos de estos universitarios son extranjeros que estudian en Granada con becas Erasmus. Es decir, es un sector de la población que está muy acostumbrado al uso de la bicicleta en sus países de origen.

De hecho, en palabras de José Manuel García Nieto, «hay una gran cantidad de estudiantes que nos están demandando ya este servicio».

Quienes deseen usarlo deben conocer algunos datos esenciales. Por un lado, el servicio de préstamo de bicis municipales es gratuito. Para poder tener acceso a él será necesario inscribirse como usuario en una oficina que estará en la plaza del Carmen, dentro del Ayuntamiento, y que actualmente está ultimando la concejalía de Turismo. Allí bastará con aportar el DNI o pasaporte e indicar el número de teléfono móvil propio. Aunque el uso de la bicicleta es gratis, habrá que pagar un seguro de responsabilidad civil, para casos de accidentes, que tendrá un coste módico: unos 10 euros al año.

Con esto el usuario sólo tendrá que dirigirse a alguno de los tres aparcamientos—en los jardines del Triunfo, en Isabel la Católica y en la fuente de las Batallas—y enviar un SMS a la central indicando el número de bici que coge. Tras usarla, bastará dejarla en el mismo aparcamiento o en otro.

Opel presenta el Nuevo

ASTRA

Mejor Coche del Año 2010.
Tecnología alemana de última generación.

- Cámara Opel Eye. Detecta los límites de velocidad antes de que te detecten a ti.
- Faros Adaptativos AFL^{plus}. Con sus 9 funciones actuará siempre con la iluminación perfecta.
- Tecnología FlexRide. Normal, Sport y Tour: tú eliges el argumento con sólo pulsar un botón.

www.nuevo-astra.es Nuevo Opel Astra, ahora desde 13.500€*.

Wir leben Autos.

Consumo mixto (l/100km): 4,2-7,3. Emisiones CO₂ (g/km): 109-170. *PVP recomendado Península y Baleares hasta 31/03/10 para CCAA adheridas al Plan 2000E. IVA, transporte, impuesto matriculación, kit accesorios, descuento promocional y Plan 2000E (500€ Gobierno + 500€ CCAA) incluidos para Astra 3p Essential 1.4 100cv. Gastos de matriculación no incluidos. Sólo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel.

Autiberia

Avda. de Andalucía, s/n. Tel. 958 29 37 61. GRANADA

Nevada Motor

Ctra. de Jaén, s/n, junto a Kinépolis. Tel. 958 40 43 25. GRANADA

La falta de espacio en Ciencias de Trabajo obliga al traslado de alumnos

Profesores, alumnos y personal docente se apiñan en unas pocas aulas y los cursos especiales tienen que marcharse a otro sitio

ANDREA G. PARRA

GRANADA. 'Camarote de los hermanos Marx'. Es el título que se ganó en algunos sectores a lo largo de los años, la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales -campus de Cartuja- de la Universidad de Granada (UGR) por su falta de espacio. La Facultad de Ciencias del Trabajo -calle Rector López Argüeta, campus Centro- podría ganarse el sobre nombre de 'arca de Noé'. No por la variedad, sino porque se saldrán por las ventanas y las puertas cualquier día de estos. No hay espacio ni para los estudiantes ni para el profesorado. El personal de administración y servicios tampoco está sobrado. Lo último ha sido la salida del más

ter de peritaje y prevención de riesgos laborales. Se han tenido que mudar, es decir, irse a dar las clases al aula de Derecho. El objetivo del decano de la Facultad de Ciencias del Trabajo, Antonio Delgado Padiel, es «convertirnos en un referente en prevención de riesgos y se empieza a romper el proyecto». También ofertan un doctorado, pero la falta de aulas ha hecho que salgan los estudiantes del máster. En este centro se imparten la licenciatura de Ciencias del Trabajo y la diplomatura de Relaciones Laborales.

En la época de exámenes, según explica Delgado Padiel, también han tenido muchas dificultades para tener aulas donde hacer las pruebas. La Facultad de Ciencias del Trabajo arrastra estos problemas desde hace tiempo y la situación es cada vez más caótica. Comparte edificio con la Escuela de Trabajo Social.

En el edificio de la calle Rector López Argüeta, la Facultad de Ciencias del Trabajo dispone de 1.173 metros dedicados a espacio para aulas. El de

despacho para profesores son 362,5 metros. La administración y el Decanato se queda con 244,09 metros. El número de alumnos se eleva a 2.028 y el de profesores a 142. Eso se traduce en que la ratio de espacio para estudiantes es 0,56 metros por alumno. En el cuerpo docente es de 2,55 metros por profesor. Ante estas estadísticas, Delgado Padiel insiste en que «es una ratio baja y peor que la que hay en mayoría de los centros de la Universidad granadina».

Sin posibilidades

La Facultad de Ciencias del Trabajo no tiene biblioteca propia, la comparte con la Escuela de Trabajo Social. Ante esta situación, el máximo responsable de este centro universitario anota que incluso, aunque estuvieran solos no tendrían sitio suficiente. La respuesta de que como están en el campus Centro no hay espacio, no le sirve al decano. «Necesitamos espacio para los alumnos y para que los profesores puedan trabajar en su despachos»,

puntualiza. Además, insiste en que si tienen que irse a otro sitio pues lo harían porque «pedimos para nuestros profesores tener un despacho donde poder trabajar».

La falta de metros también les perjudica, por ejemplo, a la hora de recibir dinero en el reparto de los presupuestos de la Universidad. El distribución económica por centros se hace teniendo en cuenta el número de estudiantes y también el espacio, los metros, en definitiva. El perjuicio es también financiero.

Sobre los edificios en los que podrían reubicarse los alumnos y personal de Ciencias del Trabajo, el decano mira hacia el aula de Derecho. Espacio que está ocupado por la Facultad de Derecho, claro está. ¿Cabría alguna posibilidad que tuvieran un hueco en esta infraestructura? Si los alumnos se trasladan, puede, aunque no hay dónde. Derecho no tiene espacio en su sede principal. Sólo podría pasar si la UGR adquiriera un nuevo edificio cercano al antiguo colegio San Pablo.

La Junta apuesta por bajar un 20% el precio de la vivienda para hacerlo más real

IDEAL

GRANADA. El consejero de Vivienda y Ordenación del Territorio, Juan Espadas, apuesta por bajar un 20 por ciento el precio de la vivienda para favorecer la venta y revitalizar el sector de la construcción, que a su juicio debe adecuarse a lo que «realmente se necesita y no lo que gustaría que se vendiera».

Espadas lanzó este mensaje durante la conferencia que impartió en la Escuela Superior de Comunicación y Negocios (ESNA) de Granada en el marco del curso especializado 'Stock de vivienda libre en Andalucía' que organiza el centro con la participación de 40 profesionales de prestigio, según informó ESNA en una nota.

El consejero ha cifrado en más de 70.000 el número de viviendas libres sin vender en Andalucía y 7.900 en Granada, incidiendo en que «hay que lograr «adelgazar» estas cifras. Para ello, ha pedido «unión y compromiso» a los promotores y los bancos para bajar los precios de los pisos y conceder más hipotecas, respectivamente. En este sentido, también ha recordado a los constructores que la reconversión de vivienda libre a VPO y la promoción directa de viviendas protegidas es la «palanca» que permitirá al sector poder reiniciar su actividad y «llevar de nuevo las grúas a la calle».

Mil millones

Por otra parte, el consejero ha incidido en los más de mil millones de euros que la Junta de Andalucía ha destinado a ayudas para los compradores de una vivienda, de modo que puedan pagar cuotas asequibles durante los primeros ocho o nueve años de hipoteca.

A juicio de Espadas lo más importante es «adecuar lo que se construye, tanto en calidad como en edificabilidad, a las demandas y necesidades de la sociedad, al tiempo que se ajusten los precios a lo que realmente la gente puede pagar». De ahí que la Junta haya impulsado la elaboración del Registro de Demandante de Vivienda, que servirá a los ayuntamientos para «planificar las necesidades de la población en los próximos años», concluyó.

La realidad en las calles de Granada y Andalucía es que los ciudadanos no pueden acceder a una vivienda digna a los precios que se piden por ellas, debido a la sobrevaloración que se les ha dado en los últimos años. Ni siquiera son asequibles a la mayoría de los bolsillos cuando se anuncia que venden pisos a precio de coste. La VPO también se ha convertido en inalcanzable. De hecho muchas personas no han podido acceder a pisos que habían obtenido por concurso.



Alumnos con proyectos de innovación con el rector. ANDREA G. PARRA

La UGR aglutina diez de las treinta junior empresas que hay en España

Más de 200 alumnos han puesto en marcha proyectos innovadores y los mantienen y gestionan

ANDREA G. PARRA

GRANADA. La Universidad de Granada (UGR) mantiene su liderazgo en las 'junior' empresas. En España hay en la actualidad unas 30 que están funcionando y de ellas diez hacen en el seno de la institución

universitaria granadina. Unos doscientos estudiantes granadinos han puesto en marcha su proyecto innovador y lo mantienen. Algunos llevan muchos años funcionando y con buenos resultados como es el caso de junior como Cenet Consulting, HGI o STU. Las gestionan alumnos emprendedores de diferentes facultades y escuelas.

Los estudiantes que quieran sumarse a este 'club' de 'junior' empresas tienen ahora la oportunidad. La UGR ha convocado un nuevo concurso de ideas. El plazo de pre-

sentación de los proyectos empresariales se cerrará el seis de abril. Los proyectos hay que enviarlos al Centro de Promoción de Empleo y Prácticas de la Universidad de Granada, sito en Acera de San Ildefonso número 42.

A esta convocatoria podrán acceder todos los alumnos de la UGR que, en grupos mínimos de tres personas, elaboren un proyecto de junior empresa o que habiendo participado en convocatorias anteriores no superaron la fase de aspirante. Este concurso también tie-

ne premios. El primero está dotado con un ordenador portátil y cuatro inscripciones gratuitas para el próximo Congreso Interanual de Junior Empresas, que se celebrará en San Sebastián durante el mes de abril. También se entregarán 2.500. El segundo son, un ordenador, tres inscripciones gratuitas para el congreso y 1.500 euros. El tercer premio es un ordenador portátil y la inscripción para dos personas al congreso.

Las 'junior' empresas son una «buena» manera de tener el primer contacto con el mundo laboral. Estas junior, en ocasiones son un paso a 'spin off', empresas de base tecnológica. La 'junior' es una «asociación de estudiantes universitarios, sin ánimo de lucro, que ejercen funciones empresariales y como tales son gestionadas, y que los alumnos puedan participar.