

11870.COM

Servicio de presupuestos

Recibe tres presupuestos GRATIS y sin compromiso



Versión móvil

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 8.4 / 12.8 | Mañana 2.6 / 15.5 |

idealtv.es tu televisión online...

Edición: Granada Edición Almería » Edición Jaén » Personalizar 3 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios

Buscar IR

Granada Costa Provincia

Estás en: Granada - Ideal > Noticias Granada > Noticias Granada > «No será la última vez que la A-92 sufra problemas en Granada»

GRANADA

«No será la última vez que la A-92 sufra problemas en Granada»

03.03.10 - 01:16 - J. R. V. | GRANADA.

3 votos

29 Comentarios | Comparte esta noticia »

El agua ha sido la causante del desplome de la A-92. «La humedad y el agua son los principales enemigos de cualquier construcción. El líquido cambia el comportamiento de los materiales y al parecer esa zona estaba saturada de agua». La afirmación es de Antonio Menéndez Ondina, ingeniero de caminos y actual profesor de Procedimientos de Construcción en la Universidad de Granada, quien ha pasado 25 años de su vida haciendo carreteras, entre otras la A-92, además de otras construcciones.

La geología granadina es «muy dura» e influye «bastante en la inestabilidad del terreno» y los deslizamientos. Cuando «llueve o aparece cierto nivel de humedad» emergen todo este tipo de problemas. Por ello, «ni ha sido la primera ni será la última vez que la A-92 tendrá problemas en el tramo de Granada, aunque ojalá nos podamos equivocar y o sea así».

Este ingeniero de caminos confiesa que el «tramo comprendido entre Granada y el río Fardes, antes de llegar a Guadix, es el de más riesgo de toda la autovía» que une a la comunidad autónoma andaluza.

«Hoy en día hay nuevas técnicas para afianzar el terreno y evitar la inestabilidad, mucho más avanzadas de las que existían hace 18 años cuando se construyó esta autovía, seguro que hoy se hubiera construido bajo otros criterios».

La Junta de Andalucía logró en aquel entonces unir las ocho provincias andaluzas, pero a bajo coste. Mientras en Andalucía se pagaba cada kilómetro de autovía a un precio x, en el resto de comunidades se abonaba el doble e incluso el triple. Las consecuencias están a la vista. «Todas las obras de ingeniería tienen un riesgo, todas, eso es algo innato al ser humano. Pero ese riesgo se rebaja conforme aumenta la financiación, la inversión», comenta.

Este destacado ingeniero granadino también subraya que no hay nada seguro, pero «algunas obras complementarias mejorarían mucho todo el terreno afectado».



Tramo cortado por el socavón. ALFREDO AGUILAR

PROMOTORA EN LIQUIDACIÓN

RESIDENCIAL ANDALUCIA

NO PAGUE NADA, QUÉDESE CON NUESTRA HIPOTECA, CON EL IVA Y 2000€ PARA GASTOS INCLUIDOS

BUSCAR EN IDEAL.ES

Buscar

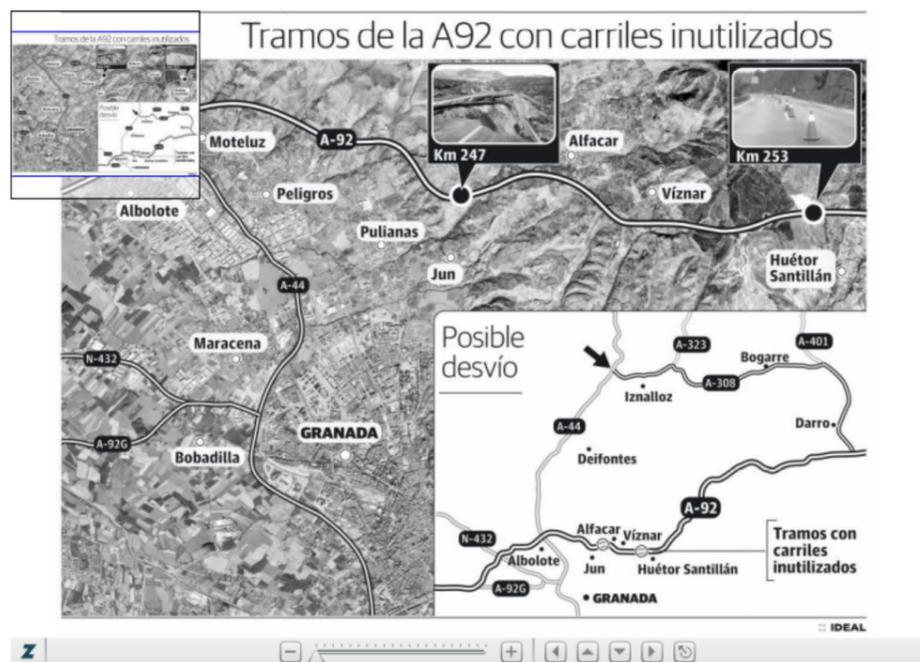
LO MÁS VISTO

«No será la última vez que la A-92 sufr...
El PP quiere saber cómo se ha duplicado...
Detenido por colocar huesos en un nicho...
La cuarta parte del dinero que mueve Gr...
«Es la mejor lección de solidaridad»...
«Será difícil conservar el liderato, no...
El granadino Arredondo, rey mundial del...
El club espera mañana a Kitoko y Mensah...
Localizan a dos montañeros muertos en P...
La lluvia y el viento mantienen en jaqu...
Diez heridos a causa de una explosión e...
Robinson Crusoe vuelve a naufragar...

LO MÁS COMENTADO

LO ÚLTIMO DE IDEAL

NOTICIAS AL MINUTO (AGENCIAS)



Hecho con Zoomify

idealtv.es