

# La UGR mantiene cerrado y sin uso un edificio durante seis años

Comienza desde cero el proyecto de la biblioteca de la Facultad de Derecho, antigua sede de Educación

ANDREA G. PARRA

**GRANADA.** Seis años es mucho para mantener cerrado un edificio y si hay falta de espacio en la facultad a la que pertenece y en la Universidad de Granada en su conjunto la situación es aún más llamativa y desesperante.

Los contratiempos no han cesado desde que se entregara la llave del edificio el día 25 de noviembre de 2004. La Delegación de Educación fue la que dio la llave –no simbólica sino la real– a la institución universitaria granadina. El antiguo inmueble de la calle Duquesa está cerrado desde entonces y así permanecerá durante todo el año 2010.

En estos últimos cursos se han barajado muchas fechas. Se han dado muchos plazos, pero lo cierto es que el proceso de construcción de una biblioteca en este inmueble próximo al Colegio San Pablo –sede de la Facultad de Derecho– empieza ahora de nuevo desde cero.

## Concurso abierto

El vicerrectorado de Infraestructuras y Campus de la Universidad granadina ha sacado a concurso el proyecto esta semana. Se ha enviado a contratación. La vicerrectora de Infraestructuras, Begoña Moreno, estima que en la redacción del proyecto se tardará seis meses y después llegará el concurso de la obra. Para eso habrá que esperar hasta el

mes de septiembre. Así las cosas, las obras comenzarán en enero de 2011, según las estimaciones actuales. A esta situación se ha llegado, como ya contaron desde la UGR, después de que tuviera que declararse nulo el proceso anterior por deficiencias administrativas.

El contrato anterior se consideró nulo. Se detectaron tras una revisión interna «irregularidades administrativas». Como sólo se había presentado al concurso un estudio de arquitectos se tuvo que iniciar el proceso de nuevo porque no había de 'reserva'.

Esta es la situación actual. La vicerrectora Begoña Moreno ha mantenido informada a la Facultad de Derecho, a su junta directiva, en todo momento. «Con problemas de este tipo no se puede hacer nada».

Ahora, tras poner en marcha este plan B han cuidado que en el proyecto se tengan en cuenta todas las exigencias de Cultura y cuestiones en las que ha habido dificultades en esta primera ocasión.

Cuando llegó el equipo de gobierno actual al Rectorado este asunto ya estaba «en fase de redacción el anteproyecto». La llave la recibió David Aguilar, anterior rector. Las elecciones a rector, a las que no concurrió el catedrático de Medicina, se celebraron en 2007.

Estos no son todos los plazos clave. Antes y durante, la Facultad de Derecho elaboró un amplio estudio para ver qué necesidades había en el centro de la plaza de la Universidad. Se recogieron muchos datos y después en algún documento el decanato no coincidió con el Rectorado en qué tipo de servicios deberían ir al antiguo edificio de la



Aspecto actual que presenta el edificio para el que aún no se ha encontrado un uso. :: GONZÁLEZ MOLERO

calle Duquesa. El debate era si deberían hacerse obras para albergar los despachos o la biblioteca. Con sus más y sus menos, al final el proyecto que se elaborará será para la biblioteca. Eso quedó claro hace años.

## Anotaciones de Cultura

En todo este tiempo, Cultura también hizo alguna anotación a las aspiraciones de la Universidad en este edificio. Incluso se habló en alguna ocasión de tener que derribar parte del viejo inmueble porque no soportaría el peso de la biblioteca.

A todo esto en la Facultad de Derecho algunos de los libros de las bibliotecas de departamentos están sin poder colocarse como es de-

bido. Pero ese no es el único problema. El decano, Juan López, ha dicho en alguna ocasión que hay unos noventa docentes que no tienen puesto, es decir, que se deben repartir y hacer turnos para estar en el despacho.

Desde hace años también tienen alquilados dos pisos en la propia calle Duquesa para profesorado de diferentes departamentos.

Así tras anunciar, incluso, en alguna ocasión el inicio de las obras en breve, ahora comienzan desde cero de nuevo el proyecto.

Por delante, sino hay más cambios de fechas, aún quedan dos años para terminar las obras. Después llegará el traslado. En total seis años

cerrado el inmueble y dos más en obras. La Facultad de Derecho es la más afectada. No obstante, en la Universidad granadina hay otros centros que tienen problemas de espacio.

Algunos en otros campus universitarios –Derecho está en campus Centro– como es el Cartuja y concretamente las facultades de Económicas y Ciencias de la Educación; y otros en el propio campus como es el caso de la Facultad de Ciencias del Trabajo, en la que tampoco tienen dónde colocar a alumnos y profesores.

Son algunos ejemplos. La vicerrectora de Infraestructura ha puesto ya en marcha el plan B.

seat.es



%  
**TAE**

A 36 meses en toda la gama SEAT.  
Hasta 10.000 €. Importe restante al contado.  
Y 4 años de garantía.\*



NUEVO IBIZA DESDE  
9.620 €

NUEVO EXEO DESDE  
18.500 €

NUEVO LEÓN DESDE  
12.500 €

NUEVO ALTEA DESDE  
12.500 €

## AHORA TODA LA GAMA SEAT AL 0% TAE.

Este año toca empezar de cero. Porque ahora SEAT te ofrece toda la gama al 0% TAE y a unos precios inmejorables. Y además con 4 años de garantía. Ven a informarte a tu Concesionario SEAT.

PLAN SEATIE

DEBERÍAS PROBARLO.

PVP recomendado en Península y Baleares. Ibiza 1.2 60 CV Emoción SC: 9.620 €, Exeo 1.6 102 CV Reference: 18.500 €, León 1.4 85 CV Emoción: 12.500 € y Altea 1.4 85 CV Emoción: 12.500 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento promocional incluidos). Oferta válida hasta 31/01/10. TIN: 0%. Com. Apertura: 0 €. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta 28/02/2010. \*2 años garantía contractual + 2 años seguro SEAT Service Plus según condiciones contrato. Consumo ponderado: 3,7-8,1 l/100 Km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 98-192 g/Km. Imagen acabado Ibiza Sport, Exeo Sport, León FR y Altea Sport. REBE 09/69997.

granadaocasion.com

SEAT

ALHAMBRA MOTOR

SEAT

Complejo Alhambra - Autovía dirección Jaén, entrada Pol. Ind. Asegra - Tel. 958 402 084

# El carril bici desde la Vega al campus de Cartuja abrirá en tres meses

Adjudicada la obra del tramo que conectará desde la Inmaculada a la zona norte junto a la circunvalación, Méndez Núñez y Severo Ochoa

:: **JUAN ENRIQUE GÓMEZ**

**GRANADA.** Había sido anunciado hace más de un año. El pasado verano parecía que iban a comenzar las obras. Pero ha sido ahora cuando la Junta Local de Gobierno del Ayuntamiento de Granada ha aprobado la adjudicación de las obras para materializar el nuevo carril bici que atravesará la ciudad desde las inmediaciones de la Inmaculada hasta el campus de Cartuja, conocido como el carril en-

tre Churriana de la Vega y la zona Norte de Granada. La adjudicación de los trabajos, por un importe cercano a los 700.000 euros, permitirá que puedan comenzar en unos días y, tres meses después, abrirse al uso de los ciclistas.

Según el proyecto original de este carril bici, se trata de continuar el que ya existe en la vega desde Churriana hasta debajo de la circunvalación junto a la Inmaculada, hasta conectarlo con el que discurre paralelo a la circunvalación que llega hasta la rotonda de Méndez Núñez y sigue hacia La Chana.

El nuevo trazado utilizará estival especial y desde la rotonda de Hipercor, en Méndez Núñez, continuará hacia Severo Ochoa, la avenida de Madrid y hacia Cartu-

ja, donde estará el final del trazado. Este carril se entroncará en la red ya existente en el entorno de la circunvalación y otros que están proyectados a lo largo de todo el Camino de Ronda cuando tenga su nueva imagen tras el final de las obras del metro, y también con el que discurre desde Almanjáyar hacia el centro por la avenida de Pulianas.

**Cómodo**

El trazado que se dará a este carril especial puede ser considerado cómodo para los ciclistas en la mayor parte de su recorrido, ya que desde la Vega hasta Méndez Núñez discurre en un terreno completamente llano e incluso con pequeñas pendientes descendentes. A partir de Méndez Núñez y has-

ta la avenida de Constitución hay algo de pendiente pero es de poca inclinación por lo que no ofrece demasiada dificultad para ningún ciclista, sobre todo con bicicletas con cambios de piñones que favorecen el ascenso de pendientes.

Si es más dificultosa la ascensión desde la zona de Constitución hasta las facultades de Cartuja. Pero eso es la ida hacia el campus, porque para la vuelta, la totalidad del recorrido es cuesta abajo, excepto desde Méndez Nú-

**Es un paso previo a la instalación de puntos de alquiler de bicicletas por parte del Ayuntamiento**

ñez al carril de la Vega, que es completamente llano.

El Ayuntamiento tiene otros proyectos de carriles bici para la ciudad, como el que atravesará La Chana para llegar desde el actual Ecoparque hasta la facultad de Bellas Artes, donde podría entroncarse con otros que van hacia la zona Norte y con el que ya recorre la avenida de Pulianas.

Según los datos de Los Verdes, el uso de la bicicleta se ha triplificado en muy pocos años. Ha pasado de tres mil a nueve mil desplazamientos al día.

El carril que accederá al campus de Cartuja vendrá muy bien cuando se materialice la idea del Rectorado de poner un sistema de alquiler de bicicletas para universitarios, una idea que ya ha sido puesta en marcha por la Diputación, con un punto de alquiler en su sede institucional, y que baraja el Ayuntamiento para ubicar varios puntos de alquiler de bicicletas en diferentes espacios de la capital, y fomentar el uso de este vehículo ecológico y que no genera atascos.



El alcalde, en el centro, junto al concejal de Movilidad, derecha, y el gerente de Rober, presentan los nuevos autobuses. :: GONZÁLEZ MOLERO

## El PSOE no irá a la presentación de Granada en FITUR porque el 'stand' es «pobre y cutre»

:: **IDEAL**

La portavoz de los socialistas en el Ayuntamiento de Granada, Carmen García Raya, ha anunciado que los concejales del PSOE en el Consistorio no acompañarán al alcalde de Granada, José Torres Hurtado, a la Feria Internacional del Turismo (Fitur). La máxima responsable del PSOE en el Ayuntamiento insiste en que «nuestro grupo no quiere ser cómplice del gasto de 93.000 euros que supondrá acudir en solitario a Fitur en un momento en que las arcas municipales están sumidas en la ruina. Es un gasto que se podría haber evitado acudiendo conjuntamente con el resto de la provincia».

García Raya insistió en que además del motivo económico, la promoción que contendrá el stand presentado por el Ayuntamiento «es pobre y cutre, y deja de lado los grandes proyectos y referentes de la ciudad». Para la concejala, vender de nuevo la Semana Santa, las tapas y el festival 'Retrobak', pone de manifiesto «la escasa visión que tiene este alcalde para promocionar la ciudad». La edil lamenta que el PP sólo haya apostado por «vender como reclamo turístico el festival de cine clásico, en vez de haber apostado por vender Granada como la ciudad de los festivales haciendo también hincapié en el Festival de Música y Danza, en Cines del Sur, Festival de Jóvenes realizadores, Festival del Cómic, del Manga, y otros». Con este tipo de decisiones, añadió, se demuestra que PP está en contra de lo que realmente interesa a la ciudad.

## Una docena de autobuses más ecológicos

:: **J. E. GÓMEZ**

**GRANADA.** Son los más ecológicos del mercado. Los nuevos autobuses que ha adquirido la empresa municipal de transporte urbano, Rober, están por debajo de la norma E-5 de la Unión Europea en cuanto a emisiones contaminantes. El alcalde de Granada, José Torres Hurtado, afirmaba durante la presentación de los nuevos vehículos, que los 12 autobuses tienen

la particularidad de que funcionan con una mezcla de combustible formada por biodiesel y gasoil, lo que sería comparable a los vehículos que utilizan gas butano para la combustión de sus motores, considerados los menos contaminantes, sin contar los eléctricos o los híbridos.

Esta docena de vehículos complementan y modernizan la flota de la ciudad, que según el concejal de Movilidad, José Manuel García

Nieto, no se incrementa, sino que se moderniza.

Los vehículos tienen un coste global de casi tres millones de euros, a razón de 210.000 euros cada uno de ellos. Son autobuses de 12 metros de longitud y con capacidad para 90 pasajeros. «Todos ellos tienen rampas de acceso para personas con movilidad reducida, con dos espacios para sillas de ruedas y para carritos», dice el gerente de

Rober, Guillermo Robles, que explica que la capacidad de los autobuses es de 63 plazas de pie, otras 27 en asientos y dos espacios para las personas con movilidad reducida. Estos autobuses poseen sistemas especiales de frenada para ayudar al conductor a controlar el vehículo en caso de emergencia. Al pisar el freno, el vehículo incrementa la potencia de frenada si es necesario.

## Rebelión en la granja

FELIPE BENÍTEZ REYES

¿Qué es lo que ha fallado para que los pollos y los cerdos no acaben con el género humano?



Estamos ya en lo crudo del invierno y no se han cumplido nuestras imaginaciones más apocalípticas con respecto a la gripe A. Con arreglo a las alarmas puestas en circulación por los expertos sanitarios y por los políticos expertos en sí mismos, nos habíamos hecho a la idea de que las calles amanecerían repletas de cadáveres y unos obreros disfrazados de enterradores de la Edad Media se dedicarían a recoger a las víctimas, que serían trasladadas en un carromato tirado por una mula a una fosa común. Imaginábamos ya procesiones con flagelantes y con curillas milagrosos, en petición de súplica a las alturas. Imaginábamos cerrados los lugares públicos, con una X pintada en la puerta como señal de núcleo infeccioso. De momento, en película se queda, por fortuna, la película.

A la gripe A la conocimos en un principio por una denominación más rústica: gripe porcina, lo que añadía a las molestias propias de toda patología viral un componente de ruralismo inelégante, y tampoco se trataba de eso, de modo que enseguida dispusimos no sólo de una vacuna surgida por sorpresa, sino también de una denominación más decorosa.

Ya nos llevamos un sobresalto con la gripe aviaria, con la que tampoco llegó la sangre al río. Primeros los pollos, en fin, y luego los cerdos. Creo, no sé, que los científicos deberían tener en cuenta un dato a la hora de analizar el origen de esos amagos pintorescos de pandemia: ¿no resulta sospechoso que sean precisamente los pollos y los cerdos los animales que más devoramos? Ahí tiene que haber un elemento de venganza. Llevamos siglos matando pollos y cerdos para poder comer alitas de pollo en salsa picante o jamón de bellota, y todo tiene un límite. Mi hipótesis científica al respecto es que tanto los pollos como los cerdos han montado unos laboratorios secretos en los que cultivan virus dañinos para sus verdugos humanos. Es verdad que matamos a cualquier bicho viviente, y que por comer nos comemos hasta las ranas, pero me temo que la peor parte se la llevan los pollos y los cerdos, de ahí que no sea casual que estas dos pandemias ficticias hayan tenido su origen en esas dos especies sometidas a un continuo holocausto.

¿Qué es lo que ha fallado para que los pollos y los cerdos no acaben con el género humano? Muy sencillo: sus laboratorios clandestinos no disponen de la tecnología ni de la experiencia de nuestras grandes empresas farmacéuticas, empresas filantrópicas que llevan años defendiéndonos no sólo de amenazas mortales, sino incluso de nuestras indigestiones de pollo o de cerdo, que podemos paliar con una pequeña dosis de sales de fruta o de simple bicarbonato. Y esas empresas se han hecho tan ricas con los productos antigripales, que me temo que van a hartarse de comer pollo y jamón. Porque está visto que aquí siempre pierden los mismos.

SANSÓN



## SUBE Y BAJA

SUBE

### Se amplía el carril bici hasta la zona de Cartuja

Una ciudad moderna que apuesta por un desarrollo sostenible no puede olvidar el carril bici que permita el uso de la bicicleta como medio de transporte, el más barato, el que menos contamina y el que menos atasco produce. Por eso hay que celebrar que el Ayuntamiento haya decidido adjudicar la obra e invertir 700.000 euros en el carril bici que conectará la zona de la vega hasta el campus de Cartuja. En un plazo de tres meses se podrá ir desde Churriana de la Vega hasta la zona norte de Granada por carril bici. Una apuesta verde y ecológica que redundará en beneficio del conjunto de la ciudadanía.



Un ciclista hace uso del carril bici.

BAJA

### Las drogas, en la base de muchos traumatismos

El cóctel de drogas y alcohol está detrás de ocho de cada diez enfermos que pasan por la UCI del Hospital de Traumatología. Los recientes suelen ser jóvenes de menos de cuarenta años que reinciden en un traumatismo tras sufrir un accidente por consumo de sustancias tóxicas. Por eso resulta modélico el trabajo que se realiza en el citado hospital, de la mano del doctor Enrique Fernández Mondéjar, de aprovechar el paso por la UCI de estas personas y ayudarles a través de un programa de prevención de drogas. Se trata de curarlos, pero, además, sensibilizarlos del peligro de la drogadicción.

## El perrito piloto

MANUEL PEDREIRA ROMERO

**Q**UÉ alegría, qué alboroto, otro perrito piloto. Así, como un ajado tombero de feria sin lustre nos vendió don Manuel Chaves González el embuste del Milenio, casualmente meses antes de unas elecciones. En el fondo, los granadinos no hemos sabido interpretar el mensaje, la prueba, el síntoma que llevaba dentro la promesa electoral del santo padre socialista.

El Milenio es la prueba (una más) de que los granadinos son los ciudadanos más propicios para ser engatusados con cualquier fruslería. Después del inveterado abandono al que la Junta ha sometido a Granada desde mucho antes de que Blas Infante hiciera la comunión, viene el juntero mayor, se inventa una milonga otoñal de milenios que nos iban a poner por fin en el mapa y vamos nosotros, ingenuos hasta la náusea, y nos lo creemos. El Milenio encierra un mensaje cristalino. Granada no interesa. Se trata sólo de subvenir las necesidades corrientes de una provincia, parchear carre-

teras, costear bandas de músicas, sacar a paseo a los consejeros de vez en cuando y asunto terminado. Las inversiones fuertes, los proyectos trascendentales, las apuestas, para otro lado. Lo denunciaba el jueves en estas páginas el economista José Prados Osuna. ¿Saben cuántos de los 38 parques tecnológicos que hay en Andalucía se ubican en Granada? ¿Cinco? No. ¿Cuatro? No. ¿Tres? No. ¿Dos? No. ¿Uno? ¡Bingo!, otro perrito piloto para el granadino.

El Milenio es un síntoma, por tanto, de la situación de Granada, de su naturaleza perdedora, de su destino. La mala ventura de una provincia a la que se le acusa, entre otras argumentaciones justificadas como la falta de valentía en la mayoría de su casta empresarial, de vivir instalada en el quejío y en el lamento como el Moro en el Suspiro. Me da a mí que algo de razón llevamos quienes nos quejamos por la farsa del Milenio desde el minuto posterior a tener noticia del chascarrillo. Aguafiestas, portavoces de la malafollá, nos llamaron entonces. Cualquier cosa. Aho-

ra que eso se pudre en una caja de pino, al menos no nos podrán llamar oportunistas. La folletá del Milenio nos ha dolido también a los descreídos, no crean. Claro que se perfilaba como una oportunidad magnífica para darle un empujón a Granada en muchos ámbitos, de convertirla en un foco de conocimiento, de arrancar inversiones no ordinarias que incluso se tradujeran en obras que perduraran en el tiempo. El perrito desconfiado de quien siempre lo trata a puntapiés y un día le ofrece un filete, pero no por ello deja de gruñir y sumirse en el desaliento cuando en vez del filete llega la patada. A lo malo no se acostumbra uno nunca y la defunción del Milenio, por mucho que queden tres años para poner la lápida, constituye un fracaso doloroso para la provincia.

En medio de este velorio, suenan especialmente graves las palabras de quienes no tienen pudor en asegurar que la dimisión de David Aguilar y la consiguiente situación de descrédito en que ha quedado el proyecto «es un revulsivo, una oportunidad para impulsarlo». Me recuerdan a la insólita explicación que dio la consejera de Justicia cuando se comprobó que los 70.000 euros de la fosa de Lorca se habían ido por el desagüe. «No hay fosas ni nunca las ha habido, pero no lo considero un fracaso, al contrario, es un impulso». Coño con los impulsos.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

## Don Fernando Alemán Alemán

Que falleció en el día de ayer, a los 75 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual; su desconsolada esposa, doña Concepción Aguilera Ruiz; sus hijos, Fernando, María Teresa e Inmaculada Alemán Aguilera; hijo político, Dimitry Babur; hermanos, hermanos políticos; nieta, Carolina; sobrinos, primos y demás familia

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana, domingo, a las DIEZ Y MEDIA de la mañana, desde los velatorios del cementerio de San José, sala 7, hasta la capilla del mismo recinto, donde se oficiará la misa 'corpore insepulto', por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Granada, 16 de enero de 2010



IN MEMORIAM

## Don Antonio Milla de la Torre

(ALUMNO DE LA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA)

Que falleció el pasado martes, 12 de enero

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA, EL CONSEJO DE GOBIERNO Y LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA GRANADINA

SE UNEN al dolor de sus familiares, compañeros y amigos, por tan irreparable pérdida.

Granada, 16 de enero de 2010



Rogad a Dios en caridad por el alma de

## Don Jesús Torres Quirantes

(VIUDO DE DOÑA ENCARNACIÓN TORRES PÉREZ)  
(FUNDADOR DE 'BODEGAS LA MANCHA'  
Y 'JAMONES HERMANOS TORRES')

Que falleció en el día de ayer, a los 84 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual; su esposa, doña Antonia Hervás Martos; sus hijos, María Isabel, María del Carmen, Francisco y José Torres Torres; hijos políticos; hermana, Josefa Torres Quirantes; hermanos políticos, nietos, sobrinos, primos y demás familia

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida, ruegan una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las CINCO de la tarde, desde la sala de velatorios núm. 5 del cementerio de San José, hasta la capilla del mismo recinto, donde se oficiará la misa 'corpore insepulto', por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Granada, 16 de enero de 2010

## La Unión Europea busca soluciones para lograr la interconexión energética

Los riesgos medioambientales y la financiación, principales escollos para el proyecto común de los 27 países socios

DE D. VALERA

SEVILLA. Disponer de más y mejores infraestructuras de interconexión para ganar en competitividad, seguridad de suministros y abaratamiento de los costes. Ese es el principal acuerdo al que llegaron los ministros de Energía de la Unión Europea (UE) en la reunión informal de ayer en Sevilla. El propósito de los 27 es que durante el semestre de presidencia española se aprueben los objetivos energéticos comunitarios para el periodo 2010-2014. Los dos principales problemas para ejecutar el plan son la financiación y los daños medioambientales, dijeron.

«El mercado único energético beneficiará a todos los consumidores europeos», declaró el ministro de Industria, Comercio y Turismo, Miguel Sebastián. «La interconexión favorecerá la seguridad de suministro, competitividad y abaratamiento en la negociación con países suministradores de energía como Rusia y Argelia», añadió. El país presidido por Dimitri Medvédev utiliza el gas como medida de presión en Europa. El ministro puso como ejemplo el gas argelino que llega a España: «Si lográramos que ese gas llegase al centro de Europa, el gas ruso debería abarataarse. Y viceversa».

La gran apuesta para el periodo 2010-2014 son las interconexiones eléctricas, un aspecto que interesa especialmente a España dado su déficit energético. Sebastián reconoció que el principal «escollo» al que se enfrenta esta me-

didada es la financiación. Es decir, saber quien asume los costes. «No sólo tienen que pagar los países que se conecten entre ellos. También debe tener financiación comunitaria», aseveró.

El titular de Industria reconoció que se han planteado si el sector privado sería capaz por sí mismo de «dar el empujón» a este proyecto. «Hemos llegado a la conclusión de que el mercado no es suficiente. Tiene que haber un impulso público», añadió el ministro. Negó que falte voluntad política para llevar a cabo el proyecto y apeló a conseguir «soluciones imaginativas» para allanar el camino.

En el Consejo de Primavera

Los 27 tienen la intención de que el Plan de Acción de Energía 2010-2014 sea aprobado en el Consejo de Primavera que se celebrará en Bruselas en el mes de marzo. Este plan constituye el marco fundamental de la política energética europea. Además, el ministro de Industria hizo hincapié en la importancia de «fortalecer» el mercado único energético para hablar con una única voz. Diversificar el suministro, mantener la apuesta y desarrollo de las energías renovables e invertir en nuevas tecnologías como el vehículo eléctrico son los otros objetivos comunitarios.

El ministro no quiso pronunciarse sobre la guerra de poder desatada en Repsol, donde el presidente de la entidad, Antonio Brufau, fue ratificado ayer por un Consejo de Administración sin los representantes de Sacyr (principal accionista). «No opino sobre problemas internos de ninguna compañía. Confiamos en los accionistas y en el presidente de Repsol». Eso sí, el ministro mostró su deseo de que la imagen de la petrolera no se vea dañada.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

## Don Baltasar Salguero Rodríguez

Que falleció en el día de ayer, a los 91 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual; sus hijos, Gerardo, Elisa y Ana Salguero Rodríguez; hijos políticos, Mari Carmen, Antonio y Sergio; hermanos políticos, nietos, Mari Carmen, Antonio, Sergio, Pablo, Ángel, María y Gerardo; sobrinos, primos y familia

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las ONCE de la mañana, desde el velatorio de Santa Fe, hasta la iglesia parroquial de La Encarnación, en donde se oficiará la misa 'corpore insepulto', por cuyos favores les quedarán agradecidos.

Santa Fe, 16 de enero de 2010



Anoche tuvo que irse a la cama sin cenar. Con diez hombres. Uno tras otro.

Más de dos millones de menores en el mundo sufren explotación sexual. Las víctimas son secuestradas o engañadas y forzadas a trabajar como prostitutas mediante palizas y privaciones. ANESVAD ya ha logrado identificar, rescatar y enseñar un oficio digno a miles de niñas. Ayúdanos a salvar a más. HAZTE SOCIO de ANESVAD. O si deseas más información, manda un SMS al 7170 con la palabra anesvad seguida de tu email.

© 2009 Anesvad. Todos los datos de carácter personal pasados a formar parte de una base de datos confidencial de uso exclusivo de ANESVAD, que podrá modificar o cancelar en cualquier momento sin previo aviso. El uso continuado de la Ley de Protección de Datos. Servicio ofrecido por Codlink.

ANESVAD  
Nuestro trabajo, una realidad.  
www.anesvad.org | 900 00 00 00

# «El urbanismo loco es la causa del cambio climático»

**Millán Millán Director del Centro de Estudios Ambientales Mediterráneos**

El único granadino candidato al Nobel atribuye a la pérdida de vegetación las anomalías meteorológicas actuales, como la sequía seguida de lluvias torrenciales

INÉS GALLASTEGUI

igallastegui@ideal.es

**GRANADA.** El físico e ingeniero Millán Millán Muñoz (Granada 1941) inventó a los 24 años el detector de metales de los aeropuertos. En 1995, el diseño de un dispositivo que predice las erupciones volcánicas le valió la nominación al Premio Nobel. Director del Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM), con sede en Valencia, el científico pronunció ayer en la Estación Experimental del Zaidín del Centro Superior de Investigaciones Científicas una conferencia sobre cambio climático.

En una charla con periodistas previa a su intervención, Millán aseguró que los gases de efecto invernadero influyen en el clima («a largo plazo»), pero las «perturbaciones» meteorológicas que estamos viviendo estos días son el resultado de treinta años de «urbanismo loco» en la costa mediterránea. Según sus datos, la pérdida de vegetación, tanto natural como agrícola, es la causante directa de los «eventos extremos» actuales: prolongados periodos de sequía seguidos de lluvias torrenciales e inundaciones, olas de frío en invierno y olas de calor en verano... «Tú construyes 10 kilómetros cuadrados en Castellón y el nivel de formación de nubes en Teruel sube 150 metros», argumentó el especialista. En resumen: a menos plantas, menos lluvia.

El físico recalzó que esta idea no es en absoluto nueva. Ya el hijo de Colón apuntaba en sus crónicas americanas que los bosques parecían atraer la lluvia: cuando cortaron los árboles y abancalaron el terreno, cesaron los chaparrones.

«El suelo es el mecanismo de disparo de la lluvia —señaló el director del CEAM—. Para que se dispare una tormenta en los montes del sistema ibérico hacen falta 20 gramos de agua por metro cúbico de aire. Del mar vienen 10. La evaporación de los cultivos, de los humedales y albuferas añadía esa humedad de más. Si no se añade vapor de agua suficiente, no se forma la tormenta o empieza a formarse pero no aca-

ba de cuajar». Ese aire húmedo vuelve al mar y forma frentes que acaban causando inundaciones veraniegas en Inglaterra y en el centro de Europa, mientras en el Mediterráneo hay sequía. Y en invierno, el Atlántico está demasiado caliente y sobre él se forman borrascas que descargan sobre nosotros «en dos semanas toda el agua que debería haber caído en un año».

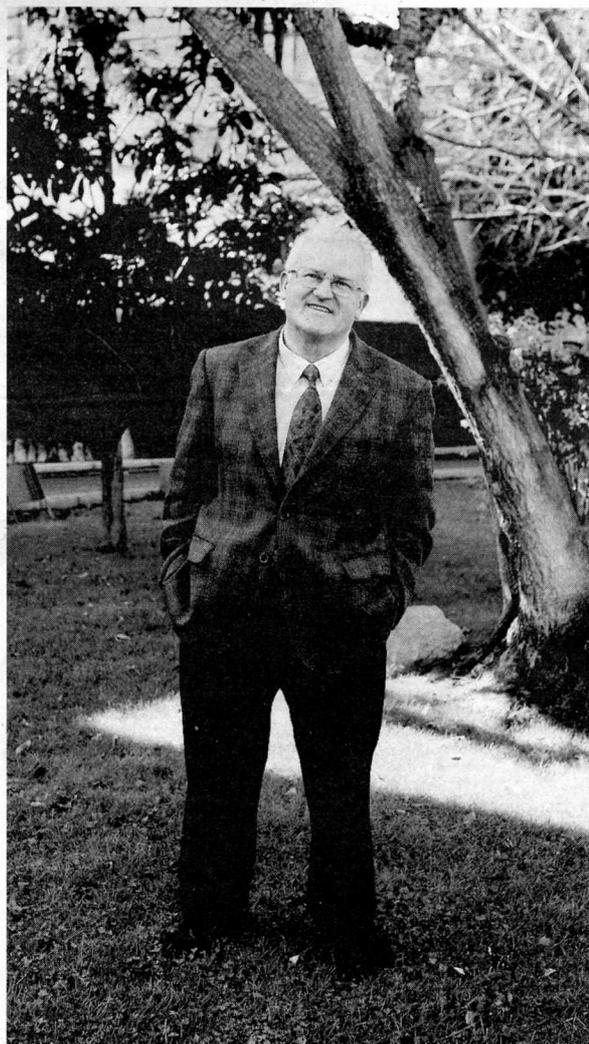
**Prioridad a la Vega**

«La agricultura regula el sistema y juega un papel fundamental en los ciclos locales, y eso se propaga a escala europea». Por ejemplo, recordó, en tiempos antiguos en Granada, cuando había sequía, se cortaba el suministro a la ciudad y se mantenía el sistema de riego en las acequias. «La Vega era capaz de evaporar lo suficiente para disparar la tormenta en la Sierra por la tarde y que hubiera otra vez agua para todos. Antes se sabía que pasaba, pero no por qué; ahora ya sabemos por qué», zanjó.

De hecho, la ONU ya advirtió en 1971 de que el cambio de uso del suelo provocaría avenidas de agua, sequía y desertización. «Pero nadie ha hecho nada porque es políticamente incorrecto», lamentó. Por un lado, el urbanismo en la cuenca mediterránea ha sido el motor económico durante décadas; por otro, a muchos países no les interesa que se hable de unas condiciones meteorológicas extremas que ahuyentarían el turismo.

A pesar de todo, cree que la situación aún es reversible: habría que establecer un mecanismo de compensación por el cual por cada hectárea que se urbanizara, se reforestaran tres, «para mantener el balance de vapor de agua en esa cuenca».

Pero los políticos no están por la labor. Millán, que asesora a la Unión Europea en asuntos ambientales, reconoce que el sistema no se puede parar de golpe porque tiene «su propia inercia social, urbanística,



Millán Millán, en la Estación Experimental del Zaidín. :: GONZÁLEZ MOLERO

## «El cambio climático se nota más en los eventos extremos que en la subida de temperatura»

industrial...»). Como se ha visto en la reciente cumbre del clima, «nadie quiere cortar» la emisión de gases de efecto invernadero. «Copenhague ha sido una catástrofe», resumió. Allí «no había científicos, sólo políticos».

Otro problema de las políticas internacionales sobre el clima es que están basadas en datos científicos antiguos, «desfasados 15 años, con suerte». Y por si fuera poco, en la Unión Europea se toman decisiones en virtud del ciclo hidrológico del norte del continente: «Los modelos que se están utilizando, basados en investigaciones realiza-

das en Holanda, Bélgica o Alemania, no funcionan en el Mediterráneo».

Un ejemplo. «La directiva marco del agua está pensada por unos señores de Dinamarca: a ellos se les inundan los campos y cuando hacen acequias para drenar los cultivos el problema es que ese agua puede tener muchos nitratos, así que la directiva marco está orientada a la calidad del agua. En cambio, aquí necesitas las acequias para llenar de agua los campos, lo opuesto. Aquí tendrías que pagarle al agricultor para que regara y mantuviese el sistema».

**Olas de frío y de calor**

Millán subrayó que lo más evidente del cambio climático no será la subida de las temperaturas, como piensa mucha gente. «Como promedio, puede ser, pero lo que se va a notar es el aumento de eventos extremos: olas de frío, olas de calor, sequías extensas, lluvias impresionantes... y, escondida en eso, una paulatina subida de temperaturas».

¿Y qué pasará en Sierra Nevada? «Pues lo que se está viendo que pasa: en vez de tener una precipitación relativamente continua durante el año, puede ser que te quedas sin nieve durante el verano y luego tengas nieve de sobra en un periodo relativamente corto en el otoño-invierno. Tanta, que a lo mejor no la puedes ni digerir. Y luego en la primavera siguiente te vuelves a quedar sin nieve».

## Rachas de 170 y tejados voladores

Millán Millán resaltó que el cambio climático no sólo hace más difícil la predicción meteorológica, sino que también deja obsoletas las técnicas de construcción. «Los edificios se levantan pensando en rachas máximas de viento de 90 kilómetros por hora, y últimamente estamos teniendo rachas de 170. Así que no es de extrañar que los tejados de los polideportivos empiecen a salir volando». Las perturbaciones del clima deberían tenerse en cuenta a la hora de aislar las casas, sujetar las ventanas o anclar edificios altos.

## La UGR coordina 'Ciencia Cognitiva', una revista 'on line' de divulgación sobre Psicología

IDEAL

**GRANADA.** Un grupo de profesores de distintos centros de investigación españoles e internacionales, coordinados por la Universidad de Granada, han puesto en marcha una revista de divulgación científica, disponible en Internet de forma totalmente gratuita, denominada 'Ciencia Cognitiva'. El objetivo de esta publicación es acercar los últimos descubrimientos de este ámbito al público de habla castellana, tanto al público en general como a los especialistas, ayudando a mantenerse al día de los descubrimientos que tienen lugar en áreas afines.

Aunque el origen de la idea, el acto de su fundación y la composición de su primer consejo editorial se vinculan principalmente con la Facultad de Psicología de la Universidad de Granada, la revista 'Ciencia Cognitiva' (CC) «nació con vocación auténticamente interdisciplinaria e internacional, siempre dentro del ámbito de la lengua castellana, y su único hogar común es el dominio [www.cienciacognitiva.org](http://www.cienciacognitiva.org)», afirma su editor, el profesor Julio Santiago de Torres, del departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento de la UGR.

Las ciencias cognitivas comprenden un amplio conjunto de disciplinas que comparten un interés en la mente, sea biológica o artificial, y su relación con lo físico, neuronal, corporal, social y cultural, así como en sus cambios durante la vida del individuo y a lo largo de la evolución de las especies. Destacan varias ramas de la Psicología, la Neurociencia, la Filosofía, la Lingüística, la Antropología y la Inteligencia Artificial, entre otras. Todas ellas tienen cabida en esta publicación, nacida en el seno de la Universidad de Granada.

Noticias, temas de actualidad, revisión de temas clásicos, entrevistas con investigadores de reconocido prestigio en Ciencia Cognitiva, artículos de opinión y todo tipo de comentarios sobre los temas tratados en la revista forman el contenido de CC. El consejo editorial de la publicación está formado por reconocidos especialistas e investigadores «y garantiza la calidad y relevancia de la información publicada en la revista, ya que todos los artículos pasan por un riguroso proceso de revisión antes de su publicación».

'Ciencia Cognitiva' «pone la divulgación científica en manos de los propios científicos que generan el conocimiento. De este modo, un científico puede publicar un descubrimiento, por un lado, en una revista especializada internacional, en inglés, y por otro, en Ciencia Cognitiva de forma resumida».