

[Inicio](#) ▶ [Melilla](#) ▶ [Política](#) ▶ La Ciudad estudia las opciones para el tráfico durante las obras del túnel

La Ciudad estudia las opciones para el tráfico durante las obras del túnel



Escrito por Pilar Ortega

JUEVES, 06 DE AGOSTO DE 2009



archivo Las obras del paso subterráneo de Alfonso XIII tienen una duración de doce meses, según el compromiso de la empresa adjudicataria

que como publicara El Faro, asciende a algo más de 54 metros cuadrados, Marín indicó que se corresponden con parte de los patios de entrada de algunas de las viviendas de la carretera de Farhana.

Esta decisión viene fundamentada, principalmente, para dar más espacio al área del proyecto, y sobre todo para permitir que la circulación por esta área, a pesar de las obras, se pueda seguir desarrollando.

A este respecto, el consejero de Fomento indicó que el acceso a la carretera de Farhana permanecerá prácticamente abierto durante todo el tiempo de construcción del túnel y que sólo se cerrará en momentos puntuales.

Rutas alternativas

Respecto a cómo se va a desarrollar el tráfico rodado durante los, al menos doce meses que tiene previsto la construcción del túnel, Marín informó de que ya existen algunos proyectos de rutas alternativas que se darán a conocer oficialmente próximamente.

Sin embargo, sí adelantó que los vecinos del barrio de la Victoria y todos los que intenten llegar al centro por la carretera de Alfonso XIII tendrán dos alternativas.

Por un lado, según adelantó, estos conductores podrán acceder al centro de la ciudad desviándose a la altura de 'Lo Güeno', por la carretera de la Purísima, en dirección al Jardín Valenciano, para desembocar en la carretera de circunvalación.

La segunda de las alternativas discurre por el interior del barrio de La Victoria, hasta alcanzar el Paseo de Ronda y descender hasta el Callejón de la Marina –también conocido como la cuesta de la Shell–, bien por la calle Universidad de Granada –abierta al tráfico en marzo del año pasado– o por la calle del Viento, que desemboca en la plaza Martín de Córdoba.

Esta segunda ruta, sin embargo, y mientras no finalicen las obras que actualmente se están acometiendo en la barriada –las relativas al saneamiento–, ocasionarán más de un embotellamiento.

Sin embargo, y a pesar de los numerosos estudios que se han realizado al respecto y de todas las rutas alternativas que se ofertan, Marín reconoció que los trastornos que se ocasionarán a los ciudadanos serán grandes, aunque también advirtió que la recompensa valdrá la pena, puesto que con la finalización del paso subterráneo –que deseó que se ciña a los plazos previstos: doce meses– el tráfico rodado será más cómodo y se evitarán las retenciones y los numerosos atascos que en horas punta, sobre todo coincidiendo con la salida y entrada de los colegios de la zona, se producen.

MÁS INFORMACIÓN EN LA EDICIÓN IMPRESA

 [Add as favourites](#) (2) |  [Cite este artículo en su sitio](#) | Views: 45

Últimas Noticias

Más Visitado

[Walekowski y el Melilla BC, a punto de llegar a un acuerdo](#)
[La Gran Movida se despide bailando](#)
[De repente, gusto por la moda](#)
[La CEME imparte un curso sobre medios didácticos](#)
[El Salvamento de Playa, en acción](#)

Últimos Comentarios



FERIA 2009



[Descargar el especial](#)

PORTADA MELILLA



[Descargar en PDF](#)

ENCUESTA

¿Considera acertada la oferta cultural y de ocio del verano?

- Sí
 No
 Ns/nc

[Votar](#) [Resultados](#)

¿Cree conveniente la vacunación contra la gripe A N1H1?

- Sí
 No
 Ns/nc

[Votar](#) [Resultados](#)