

LINARES

El aparcamiento y el tránsito peatonal, prioridades del Plan de Movilidad

El estudio diagnóstico de los técnicos revela un exceso de ruidos en la ciudad así como la escasez de viales de conexión a lo largo de las calles

27.06.08 - IRENE TÉLLEZ

El concejal de Medio Ambiente, Joaquín Gómez, y los técnicos de la fundación [Universidad de Granada](#) presentaron ayer el documento en el que se analiza la ciudad con una visión globalizadora e integradora de su problemática en cuanto a la movilidad.

Dicho documento, en el que se detectan tantos los puntos críticos o conflictivos como sus oportunidades de futuro o potencialidades de Linares, contará a partir de ahora, y siguiendo con las perspectivas de trabajo, del apoyo de los distintos agentes sociales para el diseño definitivo del Plan de Movilidad. «Se ha presentado este plan, que está dentro del marco de Agenda 21, y que cuenta con un presupuesto de 72.000 euros, para comentar la situación de Linares, y cómo resolver los problemas a medio y largo plazo, para lo que se está trabajando coordinadamente con el equipo redactor de Ordenación Urbanística», subrayaba Gómez Mena.

Un trabajo que permitirá por lo tanto definir un modelo de circulación que permita a partir de la situación actual incorporar las actuaciones futuras. De momento, en este primer estudio diagnóstico, primera fase de todo el proceso e creación de un Plan de Movilidad, ya se han detectado las primeras deficiencias en esta materia. «El diagnóstico es un proceso continuo, pero actualmente nos encontramos con una ciudad que tiene un conflicto entre una forma estrellada de radiales, y al mismo tiempo una falta de arcos y rondas en sus viales», apuntaba Juan Luis León, arquitecto del laboratorio de Ordenación y Urbanismo de la [Universidad de Granada](#).

Una mala estructuración de los viales de la ciudad a la que se le une la falta de carga en las grandes infraestructuras, como la ronda norte, un índice de motorización más fuerte y los peatones cada vez exigen mejoras para su tránsito.

Pasos de futuro

Durante la presentación del diagnóstico previo a la toma de decisiones acerca del Plan de Movilidad, los miembros de la [Universidad de Granada](#) se arriesgaban a puntualizar algunos de los campos obligatorios en los que acometer cambios para mejorar la situación actual del tránsito por la ciudad.

«Es arriesgado hablar ahora mismo de medidas concretas pero si es posible puntualizar los campos por los que debe pasar el Plan de Movilidad que es la mejora de los viales de la ciudad así como los aparcamientos y las zonas peatonales», subrayaba Juan Luis León.

Con dichos objetivos, según han apuntado desde el equipo técnico del proyecto, se realizará, contando con las aportaciones de la propia ciudadanía, un modelo de movilidad y de aparcamiento en el centro del núcleo y en los centros terciarios definiendo, si hace falta, espacios de uso preferente por los peatones. «Entre las medidas más urgentes se concentran en la localización de nuevas aparcamientos en las zonas de nuevo crecimiento; la movilidad peatonal en las calles centrales relacionadas con el patrimonio de la ciudad; y un nuevo vial estructurante para que la ciudad permita moverse con un tráfico medio», subrayaban.

Unos objetivos para los que, como apuntan desde la Concejalía de Medio Ambiente, es necesario adoptar políticas de movilidad que tienden a un nuevo equilibrio entre los diversos medios de transporte y potenciar el resto de funciones del espacio calle, para la circulación de peatones y el transporte público.



El concejal de Medio Ambiente y los técnicos del estudio durante la presentación. / ENRIQUE