

## Granada

[Listas](#)[Foros](#)[Calle 20](#)[Resultados deportivos](#)
[Portada](#) | [Tu ciudad »](#) | [Gente](#) | [Tele](#) | [Deportes](#) | [Tecnología](#) | [Videojuegos](#) | [Cine](#) | [Música](#) | [Zona 20](#) | [Vivir Vivir](#) | [Servicios »](#)
[Cartas de los lectores](#) | [Tele](#) | [Cartelera](#) | [Fotos antiguas](#) | [Callejero](#) | [Empleo](#) | [Edición impresa](#) | [Mini20](#) | [RSS](#) | [Conciertos](#) | [Granada](#) ☀️ 24°C [Ver más ciudades](#)
Martes, 10/06/08. **Actualizado hace 1 minuto**Haz 20minutos.es [tu página de inicio](#) | 363.253 lectores diarios (OJD abril 2008)[Enviar](#)[Imprimir](#)Artículo 11 de 17 en [Granada](#) « [Anterior](#) - [Siguiente](#) »**Enviar a:**
[Menéame](#) | [Digg](#) | [Del.icio.us](#) | [Technorati](#) | [Yahoo](#) | [Fresqui](#)

Nota: debes estar registrado en estos servicios para anotar el contenido

[¿Hará sol mañana?](#)[Callejero](#) y [mapa](#) 2008

## Quiéren convertir los Paseillos Universitarios en el Central Park granadino

20MINUTOS.ES. 09.06.2008

Los Verdes quieren 260.000 metros cuadrados de zona verde.

El metro pasará por el lugar.

CONSULTA AQUÍ MÁS [NOTICIAS DE GRANADA](#)

El grupo político de [Los Verdes](#) ha comenzado una campaña de difusión del proyecto que abandera con el objetivo de que los **Paseillos Universitarios sean el mayor parque urbano de Granada**, y que sirva de lugar de esparcimiento y de pulmón verde ubicado en el centro de la ciudad.

El grupo político quiere conseguir para Granada un parque urbano frondoso **al estilo del Central Park neuyorkino o del retiro madrileño**. Por este motivo su portavoz, Mario Ortega se entrevistará esta semana con el presidente del Consejo Económico y Social, Antonio Perera, y pedirá una reunión con el rector de la [Universidad de Granada](#), Francisco Lodeiro.

La estrategia de Los Verdes busca no solo el apoyo vecinal si no también el de las instituciones granadinas, como la UGR, el de los ministerios de Defensa y Fomento, y el de la Junta de Andalucía, que son las administraciones que disponen de terrenos aledaños a los de RENFE y que podrían incorporarse al Gran Parque Central tras la remodelación de la estación por **la llegada del AVE**.

"Esta defensa demuestra la sensibilidad que hay hacia este tipo de infraestructuras verdes"

El objetivo es alcanzar los 260.000 metros cuadrados de parque, lo que cambiaría la imagen de Granada, y la dotaría de un espacio que pasaría a la memoria colectiva de los granadinos, además de convertirse en un atractivo turístico de primera magnitud. En este sentido Ortega ha recordado el Parque Güell de Barcelona "que es un **referente mundial** de la ciudad catalana".

La UGR dispone de terrenos aledaños, entre ellos los paseillos universitarios por lo que es fundamental que estos no se vean afectados por el trazado del metro, "pediremos al rector que blinde los paseillos y se oponga al paso del metro a su través" ha declarado Ortega. Por ello, ha afirmado que su formación política "apoya la defensa de los paseillos universitarios" del Campus de Fuente Nueva **iniciada por miembros de la comunidad** universitaria que desarrolla su trabajo en los edificios del entorno y por los vecinos de la zona, "esta defensa demuestra la sensibilidad que hay hacia este tipo de infraestructuras verdes".

El trazado del metro a su paso por Granada ha sido fruto de un largo debate de años. El Ayuntamiento y la Junta pactaron soterrarlo desde Villarejo hasta el final del camino de Ronda, para lo que será necesario abrirlo en canal **una distancia de 3,5 kilómetros**.

Los Verdes no entiende por que se abre otra vez el debate del trazado y "precisamente para destruir una zona verde consolidada" como los paseillos universitarios, a no ser que el interés sea otro como el de ahorrarse dinero de parte

Ahora en portada...

20minutos.es



### "Transportistas desalmados, jodéis al ciudadano. Pásalo"

Mándanos tus fotos al **690 20 20 20** y dinos cómo te afecta | [¿Tomaste medidas?](#)

Actualizado hace 30 min

D.R. [Comentarios \(76\)](#)

**Problemas en Madrid, Barcelona, Ávila y Pontevedra** | [Habrà gasolina](#)

BLOG [La calle se agita](#) | [El fondo de la huelga](#) | [Vitoria no puede hacer Mercedes](#)

VÍDEO [El primer día de huelga](#) | [Barcos amarrados](#) | [Facua pide "no hacer acopio"](#)

[La huelga continúa al no alcanzarse un acuerdo total](#) | [FOTOGALERÍA](#) | [LAS CLAVES](#)

[El transporte de viajeros no se suma](#) | [Los lectores sufren la huelga de transportistas](#)



### "Esto es como la carnicería; que sale mal... el siguiente"

Chenoa está en México grabando un videoclip.

[Comentarios \(33\)](#)

### Pagan hasta 18.000 euros por ver a Gasol contra los Celtics

Actualizado hace 59 min [Comentarios \(9\)](#)

del soterramiento o abrir en el futuro un nuevo vial por el que también discurra el tráfico rodado lo que "acabaría con la paz en la zona".

CONSULTA AQUÍ MÁS [NOTICIAS DE GRANADA](#)

### Artículos relacionados

- [El Metro de Granada busca su logotipo](#)
- [El logotipo del Metro saldrá a concurso](#)
- [El metro llegará hasta Churriana y Las Gabias](#)
- [Consensuarán los acabados para que el trazado del metro tenga unidad estética \(21/05/08\)](#)

## por financiar el terrorismo islamista

Actualizado hace 19 min  
[Comentarios \(35\)](#)



### Venegas: "Con los hombres soy directa"

Actualizado hace 59 min  
JOSÉ MARÍA MARTÍN [Comentarios \(12\)](#)



### Las "miembras" de Bibiana Aído

Actualizado hace 43 min  
D.R. [Comentarios \(80\)](#)

[¿"Miembros y miembras"?](#)



### La UE acuerda que la jornada laboral pueda pasar de 48 a 65 horas semanales

España lo considera un "retroceso social" | Falta el visto bueno del Parlamento Europeo.

[Comentarios \(280\)](#)

ENCUESTA [¿Estarías dispuesto a trabajar 65 horas semanales?](#)

[Más noticias en 20minutos.es](#)

[Haz 20minutos.es tu página de inicio](#)

#### Anuncios Google

##### Trabaja en Granada

Selecciona los trabajos que te interesan en tu propia provincia  
[www.trabajador.com/Granada](http://www.trabajador.com/Granada)

##### Promociones ALXAUX

Viviendas de nueva construcción Nuestras promociones en Granada  
[www.alkaux.es](http://www.alkaux.es)

## 3 Comentarios

[Primero](#) 1 [Último](#)

Comentarios del 1 al 3

Lo verdaderamente importante de Central Park es tanto su centralidad, puesto que se encuentra en el centro de Manhattan, (o sea en el centro del centro), como sus colosales dimensiones, cuatro km. de largo por casi uno de ancho (más del largo de la Gran Vía ocupando cuatro km a lo largo y rodeado de grandes edificios), ya que no es el único que existe en Manhattan. Querer establecer cualquier paralelismo con un posible parque en Granada, resulta por tanto completamente inadecuado, pero además sería una aberración urbanística rodear la estación de FFCC -que en cualquier ciudad constituye un importante intercambiador de modos de transporte- de un espacio verde que tendría que ser -por pura coherencia- un espacio libre de vehículos salvo que por sus colosales dimensiones, como ocurre en Central Park, no fuese fácil recorrerlo andando. No es posible pues, ponerle una vela al dios de los parques y otra, al diablo del tráfico. O lo uno o lo otro, y si allí ya está la estación de FFCC y se ha decidido no cambiarla de lugar, lo adecuado es enfocar aquél área, demasiado alargada y estrecha, como una gran avenida que desde la circunvalación diese acceso al principal nudo de comunicaciones que debiera tener la ciudad, su estación de FFCC en donde debiera también estar situada la de autobuses, teniendo naturalmente cabida en dicha avenida dotada con dos bulevares laterales y una calzada central, media docena de filas de árboles de gran porte, carriles bici y un circuito deportivo para practicar footing y gimnasia. Así, cualquier vecino de Granada o de su área metropolitana, tendría rápido y fácil acceso a esa avenida conducente a la vega y en la cual 'conviviría' el tráfico, convenientemente separado de ciclistas y gimnastas.

Después de todas las aberraciones urbanísticas que en estos últimos años se han cometido con la ciudad, creo que aprovechar esta oportunidad para dotar a Granada de una entrada moderna y digna (lo de digna lo digo por las edificaciones que se hicieran, para que no se parecieran ni de lejos a las del Camino de Ronda). Creo que por la antigua importancia que tuvo Granada y por el actual tamaño que hoy tiene, nuestra ciudad y sus habitantes, merecerían poseer esa magnífica entrada.

09.06.2008 - 14:00h - Dice ser el que quiere aprender - #1

[A favor](#) [En contra](#) 0 (2 votos)



el caso es protestar

09.06.2008 - 16:11h - Napole - #2

[A favor](#) [En contra](#) 0 (0 votos)

