



Buscar en Internet



Actualidad

Actualidad > Cultura



▼ Portada

► Cultura

- Diccionario
- Arte en imágenes
- Premios Nobel
- El Quijote online
- Libros

Provincias

Nacional

Internacional

Sucesos

Sociedad

Ciencia

► Cultura

Especiales

Finanzas/Invertia

Legal

Día en imágenes

Vídeos

Loterías

El tiempo

Televisión

Tráfico

Chat

Foros

CULTURA Y ESPECTÁCULOS

□ arquitectura-premio 26-09-2007

Proyecto propone soterrar vías estación gana Premio ThyssenKrupp Arquitectura

Un proyecto que plantea el soterramiento de las vías ferroviarias y la integración de la estación de trenes con su entorno, liderado por una licenciada en arquitectura en la Universidad de Granada, ha sido el ganador del Premio ThyssenKrupp Arquitectura 2007.

Esta X Edición del Premio solicitó propuestas de ideas para la reordenación del espacio hoy ocupado por las instalaciones ferroviarias de Granada, incluyendo la construcción de una nueva estación ferroviaria terminal del AVE.

Tras la reunión plenaria de debate, celebrada hoy en Granada, el Jurado del Premio ThyssenKrupp Arquitectura 2007 decidió otorgar el Primer Premio, dotado económicamente con 30.000 euros, a la propuesta 'Blanco, verde y rojo', del equipo liderado por Eva López de la Fuente.

Eva López es natural de Ceuta, estudió la licenciatura de arquitectura en Granada y actualmente ejerce como profesora en la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Innsbruck, Austria.

En rueda de prensa, el presidente ejecutivo de ThyssenKrupp Elevator del Sur de Europa, Africa y Oriente Medio y presidente del jurado, Javier del Pozo, explicó que a la fase final del premio accedieron 14 proyectos, la mayoría de los cuales planteaba el soterramiento de las vías ferroviarias a su llegada a la estación de trenes.

Del Pozo dijo que el proyecto ganador 'ha captado bien el concepto de Granada y su entorno, ha integrado de forma adecuada las instalaciones con su contexto y ha abordado además el problema de la sostenibilidad con éxito'.

Por su parte, el decano del Colegio de Arquitectos y secretario del jurado, Emilio Herrera, explicó que del proyecto ganador se valoró sobre todo la solución que da a la 'división histórica' que afecta al entorno de la estación a causa de las vías, mediante su soterramiento, y a la integración que propone de todo el conjunto mediante espacios libres.

Por último, el alcalde de Granada aclaró que si bien el concurso 'no es vinculante', éste ha planteado una serie de 'ideas muy interesantes' que podrían ser propuestas por el Ayuntamiento a la Comisión Tripartita -Consistorio, Junta y Ministerio de Fomento- que decidirá cómo será la futura estación ferroviaria de Granada.

PUBLICIDAD

DEF.-
Confía en nuestros
30 años formando
Masters Cursos Oposiciones
profesionales
haz CLICK aquí

Terra Actualidad - EFEArquitectura

Universidad SEK en Segovia con el prestigio del IE
www.ie.edu/sek/Arquitectura

Maquetas Tort i Arnau

Visite nuestra página web 17 maquetistas.8000 maquetas.35años
www.tortiarnau.com

Plus Infografía 3D

+ Infografías + Máxima Calidad + + Visitas Virtuales + Video 3D +
www.plusinfografia.com

Anuncios Google

imprimir enviar a un amigo