

28 de Julio de 2006

Universidad de Granada

Ideal Digital



Viernes, 28 de julio de 2006

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [Página de inicio](#)
[PORTADA](#) | [EL PERIÓDICO](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [CLASIFICADOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COMERCIAL](#) | [PORTALES](#)
[\[SECCIONES\]](#)

■ LOCAL

[Local](#)

GRANADA

[Costa](#)

La Junta inicia los trámites para el primer tramo del metro entre Albolote y Maracena

[Provincia](#)

Se le denomina el punto cero y tendrá 3,4 kilómetros de longitud con cinco estaciones Teresa Jiménez afirma que se cumplen los plazos para iniciar obras antes del final de este año

[Andalucía](#)[Opinión](#)

R. I./GRANADA

[España](#)[Mundo](#)

La Consejería de Obras Públicas acordó ayer iniciar los trámites para la licitación, con un presupuesto de 34,60 millones de euros, de la obra civil del tramo cero del Metro de Granada, que discurrirá entre Albolote y Maracena y contará con cinco estaciones en un trazado en superficie de 3,44 kilómetros. Así lo anunció el viceconsejero de Obras Públicas y Transportes, Luis García, durante la reunión celebrada en Sevilla con representantes municipales de Albolote, Maracena y Armilla -los tres ayuntamientos implicados junto al de la capital, que no asistió-, y en la que se constituyó la Comisión de Participación del Metro de Granada, según informó la Junta en un comunicado.

 Imprimir Enviar[Vivir](#)[Televisión](#)[Titulares del día](#)[Lo más leído](#)[Especiales](#)[\[MULTIMEDIA\]](#)[Gráficos](#)[Galerías](#)[Imágenes del día](#)[Vídeos](#)[Clips Musicales](#)[\[SUPLEMENTOS\]](#)[Deporte Base](#)[Expectativas](#)[Inmobiliario](#)[Laguna TV](#)[Mujer Hoy](#)[XL Semanal](#)[\[CANALES\]](#)[Agricultura](#)[Cibernauta](#)[Ciclismo](#)[Descargas | PDF](#)[Entrevistas](#)[Esquí](#)[Formación](#)[Hoy Cinema](#)[Hoy Inversión](#)[Hoy Motor](#)[Infantil](#)[IndyRock](#)[Legal](#)[Libros](#)[Lorca](#)[Meteorología](#)[Moda](#)[Planet Fútbol](#)[Reportajes](#)[todotrabajo](#)[Vehículos de Ocasión](#)[Viajes](#)[Waste Ecología](#)[\[PARTICIPA\]](#)[Amistad](#)[Blogs](#)[Chat](#)[Foros](#)[Juegos](#)[Sudoku](#)El tramo cero, cuyo plazo de ejecución es de 30 meses, es el primero del trazado de la línea metropolitana del Metro de Granada, que consta de tres más, entre Maracena y el Estadio de la Juventud, ya en el término municipal de Granada; entre el Estadio de la Juventud y el [Campus de la Salud](#) y el que enlaza éste con Armilla.

15 kilómetros

El trazado del Metro de Granada tiene un recorrido total de 15,5 kilómetros, de los que 2,4 discurren bajo tierra (en el Camino de Ronda), recordó la Junta, que cifra en 318 millones de euros el presupuesto total del proyecto, excluido el material móvil.

Con la licitación del primer tramo del Metro, que tendrá hasta el próximo 22 de septiembre de plazo límite para la recepción de ofertas, se inicia la fase definitiva para el comienzo de la ejecución de las obras, previsto antes de que acabe el año.

Participación

En la reunión celebrada ayer en Sevilla también se constituyó la Comisión de Participación del Metro de Granada, un órgano de interlocución entre la Junta y los cuatro ayuntamientos por los que discurre el trazado que tiene por objeto realizar un seguimiento de la planificación y evolución de las obras de esta infraestructura.

Según la Junta, aunque el Ayuntamiento excusó su asistencia a la reunión, un representante municipal estará presente en el encuentro técnico bilateral con la Consejería de Obras Públicas, que se celebrará el próximo lunes en Sevilla.

Esa reunión técnica, en la que el Ayuntamiento pretende abordar la intermodalidad del AVE y el Metro, fue convocada también para ayer en Granada por el consistorio, días antes de que la Junta fijara para el mismo día la celebrada esta mañana en Sevilla.

La delegada del Gobierno de la Junta en Granada, Teresa Jiménez, afirma que el inicio de la licitación del tramo cero permite cumplir con el compromiso adquirido por la administración autonómica de que las obras del Metro comiencen antes de final de año.

Atribuyó los avances logrados en esta infraestructura a la voluntad de la Junta y a la colaboración mostrada por los ayuntamientos de Albolote, Maracena y Armilla, los tres implicados en el Metro metropolitano de Granada junto al de la capital, que no asistió a la reunión celebrada ayer en Sevilla argumentando problemas de agenda por la «precipitación» de la convocatoria.

[Subir](#)


© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
 CIF B18553883
 Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840
 C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA
 18210 Peligros (Granada)
 Tfno: 958 809 809
[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Publicidad](#) / [Política de privacidad](#) / [Master de Periodismo](#) / [Club Lector 10](#) / [Visitas a Ideal](#)

Powered by  SARENIT

| | | |
|---------------------|------------------------|---------------|
| 28 de Julio de 2006 | Universidad de Granada | Ideal Digital |
| publicidad | | |