

Granada Hoy

 NOTICIAS

[Portada](#)
[En Portada](#)
[Opinión](#)
[Ciudad](#)
[Provincia](#)
[Deportes](#)
[Toros](#)
[Cultura](#)
[Espectáculos](#)
[Andalucía](#)
[Nacional](#)
[Internacional](#)
[Economía](#)
[Sociedad](#)
[Motor](#)
[Internet](#)

 AGENDA

[Clasificados](#)
[Coches usados](#)
[Cartelera](#)
[Misas y cultos](#)
[Horóscopo](#)
[Tiempo](#)
[Sorteos](#)
[Farmacias](#)
[Transportes](#)
[Efemérides](#)
[Obituario](#)
[Pasatiempos](#)
[Programación](#)

 SERVICIOS

[Suscripción](#)
[Hemeroteca](#)
[Ofertas de ADSL](#)
[Contactar](#)
[Publicidad](#)
[Quiénes somos](#)

Actualización | miércoles, 18 de mayo de 2005, 06:07

GRANADA

línea 1

El Metro desde el Campus hasta Armilla tiene ya el informe favorable de Medio Ambiente

GRANADA HOY

@ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

GRANADA. La Delegación de Medio Ambiente emitió ayer el informe favorable al anteproyecto de prolongación de la línea 1 metropolitana del Metro ligero de Granada hasta Armilla.

El informe incluye la definición de las medidas preventivas y correctoras que eviten, o en su caso minimicen, los efectos negativos que tanto en fase de construcción como de explotación puedan producirse, informó ayer la Delegación de Medio Ambiente.

Con una longitud de 2.814 metros, el trazado proyectado para la prolongación de la línea 1 del Metro de Granada hasta Armilla se ha adaptado en general al de los viarios por los que discurre, en una actuación cuyo presupuesto asciende a 31,5 millones de euros.

El origen de su traza se inicia como continuación a la línea ya informada Albolote-[Campus de la Salud](#).

En todo el Campus, el trazado se encaja sobre la mediana del bulevar hasta que, a la altura de la glorieta elíptica del enlace de la Ronda Sur, se sitúa por su margen izquierda para atravesar la Circunvalación junto al paso inferior existente. Una vez rebasada ésta, el trazado discurre adyacente al ramal del enlace de la Ronda Sur para adentrarse por los viales pertenecientes al Plan Parcial A de Armilla, coincidiendo el eje con las futuras calles y avenidas de las urbanizaciones de éste. Allí se ubica la primera de las estaciones, desembocando en la antigua carretera de Granada, donde estaría la segunda, para adentrarse el Metro en la calle Real de Armilla.

