

# ideal digital

Martes, 5 de abril de 2005

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [P](#)
[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COM](#)

## [SECCIONES]

Local  
Costa  
Provincia  
Andalucía  
Opinión  
España  
Mundo  
Vivir  
Televisión  
Titulares del día  
Especiales

## [MULTIMEDIA]

Gráficos  
Galerías 

Imágenes del día

## [SUPLEMENTOS]

Expectativas  
Llave Maestra

## [CANALES]

Agricultura  
Atramentum  
Bolsa Directa  
Cibernauta  
Ciclismo  
Cine Ideal  
Descargas   
Entrevistas  
Esquí  
Formación  
Infantil  
IndyRock  
Legal  
Libros  
Lorca  
Meteorología  
Moda  
Motor  
Mujer Hoy

## LOCAL

GRANADA

## Juncaril cumple 25 años sin plan de emergencia y con accesos colapsados

**8.000 trabajadores tendrían problemas para ser evacuados en caso de siniestro Los empresarios alertan de la proximidad de las viviendas de Albolote y Peligros**

MIGUEL ALLENDE/GRANADA

El mayor polígono industrial con que cuenta actualmente la provincia de Granada, el de Juncaril, celebrará este fin de semana sus primeros veinticinco años de existencia sin haber resuelto algunos de los grandes problemas que le aquejan. Entre ellos, el de la seguridad. La Asociación de Empresarios de Juncaril alertó ayer de las «tensiones de contacto» existentes entre el área industrial y el residencial. O lo que es lo mismo, el riesgo que supone el que nuevas urbanizaciones de Peligros y Albolote sean construidas cada vez más cerca del recinto empresarial sin que se haya diseñado y puesto en marcha un plan de emergencia y evacuación para todo el polígono.

Luis Curiel, vicepresidente de los empresarios de Juncaril, no ocultó ayer su preocupación por la inexistencia de lo que calificó como «reserva técnica de seguridad» en los alrededores del polígono «que permita garantizar no sólo las infraestructuras del polígono sino las de los pueblos colindantes en caso de cualquier situación de emergencia». Esta reserva técnica equivale a un espacio físico de separación entre las zonas habitadas de ambas poblaciones y el propio recinto, que en el caso de Albolote es mínima.

### Más seguridad

Precisamente por lo anterior, la patronal del polígono propone que ante la imposibilidad de distanciar los núcleos habitados del polígono, lo que queda es incrementar las medidas de seguridad para las empresas. «Los ayuntamientos ya tienen en marcha sus propios planes de emergencia y evacuación», señaló Curiel al referirse a los municipios de Albolote y Peligros. Esta asignatura pendiente se circunscribe, por tanto, al recinto industrial.

Y una de las patas en las que se ha de asentar la seguridad de los 8.000 trabajadores que prestan sus servicios en Juncaril es la posibilidad de una rápida evacuación en caso de catástrofe. En el polígono entran cada mañana unos 3.000 vehículos y sigue sin contar con accesos de alta capacidad. Las dos conexiones con la autovía Bailén-Granada resultan insuficientes, así como con la carretera que comunica Albolote con Maracena. Estos enlaces están permanentemente colapsados y los vehículos pesados tienen extraordinarias dificultades para maniobrar. Suponen auténticos cuellos de botella que extrangularían cualquier evacuación precipitada del polígono. «Nos consta que hay conciencia por parte de la Administración central para solucionar este problema, pero las medidas no acaban de llegar», añadía ayer Curiel en su comparecencia informativa.

La Asociación de Empresarios de Juncaril apuesta también por un medio de transporte de alta capacidad que enlace el recinto con la capital granadina. Curiel lamentó que la Junta de Andalucía no haya tenido en cuenta las alegaciones propuestas por su organización para el trazado del metro ligero, que debería enlazar el polígono. Y propuso como alternativas la utilización del actual corredor ferroviario, que tiene entrada en el polígono, o en su defecto que el metro ligero en

 Imprimir
  Enviar

## BUS

ID  
Ho  
He  
G  
Cat  
Lo

[Planet Fútbol](#)[Reportajes](#)[Televisión](#)[Todotrabajo](#)[Vehículos de](#)[Ocasión](#)[Viajes](#)[Waste Ecología](#)**[PARTICIPA]**[Foros](#)[Chats](#)[Amistad](#)

su recorrido propuesto, tenga conexiones mediante autobuses lanzadera con el polígono industrial.

### Cambio de nombre

De cara al futuro de Juncaril a corto y medio plazo, la presidenta de la asociación empresarial, María Carbonne, lanzó varias propuestas que piensa llevar a cabo. Una de ellas, es el cambio de la denominación de polígono industrial por el de parque empresarial, «más acorde con la realidad y con los nuevos negocios que se han implantado, fundamentalmente del sector servicios», dijo.

Los empresarios también tienen previsto ampliar la sede de su asociación y de la red CSEA, para poder acometer la formación de empresarios. «Estamos muy interesados en el desarrollo de un centro de I+D+i, en colaboración con el BIC del [Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud](#)», señaló Carbonne quien en todo momento se mostró convencida de que Juncaril ha superado ya sus orígenes y afronta otro cuarto de siglo enfocado en el ámbito tecnológico. «No renunciamos a un parque tecnológico como el de Málaga o Tres Cantos (Madrid), aunque éstos tengan una dimensión que quizás nosotros no nos hemos planteado», señaló por su parte Luis Curiel cuando se refirió al futuro de Juncaril.

[Subir](#)

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal

CIF B18553883

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840

C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA

18210 Peligros (Granada)

Tfno: 958 809 809

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Publicidad](#) / [Política de privacidad](#) / [Master de Periodismo](#) / [Club Lector 10](#) / [Visitas a Ideal](#)

Pow