

27 de Marzo de 2005

Universidad de Granada

Granada Hoy



NOTICIAS

[Portada](#)
[En Portada](#)
[Opinión](#)
[Ciudad](#)
[Provincia](#)
[Deportes](#)
[Toros](#)
[Cultura](#)
[Espectáculos](#)
[Semana Santa](#)
[Andalucía](#)
[Nacional](#)
[Internacional](#)
[Economía](#)
[Sociedad](#)
[Motor](#)
[Internet](#)



AGENDA

[Clasificados](#)
[Coches usados](#)
[Cartelera](#)
[Misas y cultos](#)
[Horóscopo](#)
[Tiempo](#)
[Sorteos](#)
[Farmacias](#)
[Transportes](#)
[Efemérides](#)
[Obituario](#)
[Pasatiempos](#)
[Programación](#)



SERVICIOS

[Suscripción](#)
[Hemeroteca](#)
[Contactar](#)
[Publicidad](#)
[Quiénes somos](#)

Actualización | domingo, 27 de marzo

HOY

laboratorio de urbanismo un grupo de profesores e investigadores ha prese alegación en la que se echa por tierra el proyecto municipal para completa [circunvalación](#)

Urbanistas de la Universidad piden desistir del cierre por "ineficiente"



mrw fotografía aérea

VALLE. La cuenca del Darro es una de las zonas que resultarían afectadas por la nueva carretera.

■ [Ecologistas e IU piden también la retirada](#)

L. QUERO

@ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

GRANADA. "La idea del cierre del a Circunvalación se estima arcaica, ir costosa, socialmente discriminatori procedimentalmente inadecuada, a suelos vacíos de gran valor ambien debilitadora de las políticas alternat complementarias de transporte públ conclusiones son el argumento que profesores e investigadores de la [U de Granada](#) exponen en sus alega

proyecto municipal para pedir a esta institución que "reconsideri iniciativa".

El actual gobierno local de Granada, del PP, ha depositado sus e para solucionar los problemas del tráfico en la construcción de u por el Este de la ciudad que cierre por completo el anillo de la Ci actual. Aunque la construcción de una vía de este tipo no es con municipal, ha impulsado su ejecución mediante el encargo del e: informativo y su aprobación inicial. Es decir, trata de resolver lo: administrativos previos mientras trata de negociar con otras adr (Junta o Estado) la financiación de esta obra que ninguna de ell: momento entre sus planes.

Los responsables municipales han anunciado, incluso, que si nin administraciones competentes decide asumir la construcción del anillo, el propio Ayuntamiento buscará fórmulas financieras para a esta enorme inversión, que podría alcanzar los 120 millones d

El principal inconveniente que los detractores de esta iniciativa h siempre es el enorme impacto medioambiental que la nueva vía en una zona tan sensible como ésta, que afecta a la cuenca de l Darro y Beiro. De hecho, la propia protección del entorno de la / sido un obstáculo a salvar por los redactores del proyecto, que h entre las posibles soluciones la construcción de un túnel kilomét eludir el impacto de la carretera por la superficie.

27 de Marzo de 2005**Universidad de Granada**

Pero el plazo de alegaciones abierto por el Ayuntamiento antes de la aprobación definitiva del proyecto ha servido para que especialistas en esta materia expongan otros argumentos en contra de la construcción del anillo que hasta ahora no se habían tenido en cuenta.

Un grupo formado por una decena de profesores e investigadores del Laboratorio de Urbanismo de la [Universidad de Granada](#), entre los que se encuentran ingenieros de Caminos y arquitectos han presentado al Ayuntamiento en el que piden a los responsables municipales de esta iniciativa después de analizar el proyecto que se encuentran alegaciones y ha sido remitido a la Junta para la preceptiva evaluación de impacto ambiental.

La alegación presentada por este grupo de profesores universitarios fundamenta sus críticas al proyecto municipal en varios aspectos: que destaca la "inverosimilitud" del estudio de tráfico con el que el Ayuntamiento ha justificado la necesidad de cerrar el anillo de la Circunvalación.

Los firmantes de este documento discrepan de que el cierre puede reducir entre un 20 y un 40 por ciento los flujos de circulación de la actual vía porque "los desvíos de tráfico a la nueva arteria serían sólo aquellos que tienen origen o destino en las zonas del noreste y sureste de la aglomeración". Además, estos especialistas en Urbanismo agregan que aunque se admita la hipotética disminución de tráfico, no se ha tenido en cuenta que la mejora que se produciría en la Circunvalación actual permitiría nuevos viajes que devolverían la vía a los niveles de congestión actuales. El pronóstico de tráfico del estudio municipal es, para el equipo dirigido por el catedrático José Luis Gómez Ordóñez, "de una extraordinaria simpleza", al no haber tenido en cuenta factores que cambiarán con el tiempo, como la segunda circunvalación que construirá el Ministerio de Fomento.

Para estos profesores, la propuesta es antigua porque los cinturones de tráfico se fundamentan en un concepto que surgió en Estados Unidos a principios del siglo pasado y que actualmente va en contra de las políticas modernas de tráfico. En este continente hoy se quiere frenar la dispersión por carretera de la vida a los centros urbanos.

Dado que esta solución, con enorme repercusión urbanística en la zona, está recogida en el Plan General de Ordenación Urbana ni en el Plan de Aglomeración Urbana, los firmantes de este documento proponen al Ayuntamiento que sustituya el proyecto por otras mejoras en la zona actual (sobre todo en el trazado que ahora tiene la Circunvalación) y el fomento de sistemas de transporte público, como el metro ligero.



© Copyright Federico Joly y Cía, S.A.
Polígono El Trocadero. c/Francia s/n. 1159.
Puerto Real (Cádiz)
Tlfno: 956 297900 / Fax: 956 224883