

Fecha:
03 de Marzo de 2005

Cliente:
Universidad de Granada

Granada Hoy

Granada Hoy

 NOTICIAS

Actualización | jueves, 03 de marzo de 2005

- Portada
- En Portada
- Opinión
- Ciudad
- Provincia
- Deportes
- Toros
- Cultura
- Espectáculos
- Andalucía
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Sociedad
- Motor
- Internet

GRANADA

josé antonio castillo sillero. ganador del proyecto de reforma de la avenida de la constitución

"El vallado del Triunfo es justo lo contrario de lo que proponemos"



RAFAEL CABRERA
@ Envíe esta noticia a un amigo

GRANADA. El proyecto *Tejido de Felicidad* ha sido el vencedor del concurso de ideas organizado por el Ayuntamiento y el Colegio Oficial de Arquitectos para la reforma de la Avenida de la Constitución. El arquitecto José Antonio Sillero ha dirigido a un equipo de jóvenes arquitectos en la elaboración de un diseño que recupera el gran bulvar central y devuelve protagonismo a los peatones en toda la vía.

esther falcón

SATISFECHO. Castillo Sillero ya está preparado para desarrollar el proyecto definitivo.

■ Un equipo en el que se entremezcla la veteranía con el espíritu joven

–¿Cuál es la esencia del proyecto Tejido Felicidad?

–Desde el primer momento hemos apostado por recuperar el paseo para las personas y a la vez crear una trama que enlace unos barrios con otros gracias a ese amplio espacio que recorre toda la avenida y se introduce en Gran Vía, la reforma debe llevar a los peatones hasta el monumento de Isabel la Católica.

–Apuesta por integrar los Jardines del Triunfo y Fuentenueva con paseo, ¿dificulta el desarrollo de ese proyecto el vallado del Triunfo?

–La avenida está concebida como un nuevo parque urbano y el planteamiento que realizamos incluye la solicitud a la [Universidad de Granada](#) de retirar las vallas de los jardines de Fuentenueva. Cuando vimos que el Ayuntamiento estaba cercandando el Triunfo no llevamos una gran desilusión porque ese planteamiento es justo el contrario al que nosotros proponemos.

–Ya se ha impuesto su propuesta, ahora deberán negociar con los vecinos la aplicación del proyecto.

 AGENDA

- Clasificados
- Coches usados
- Cartelera
- Misas y cultos
- Horóscopo
- Tiempo
- Sorteos
- Farmacias
- Transportes
- Efemérides
- Obituario
- Pasatiempos
- Programación

 SERVICIOS

- Suscripción
- Hemeroteca
- Contactar
- Publicidad
- Quiénes somos

Fecha: 03 de Marzo de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Granada Hoy
--------------------------------------	---	--------------------

–Estamos felices por haber ganado pero sabemos que ahora viene lo más difícil. El jurado apunta algunas sugerencias para incorporarlas al proyecto. Los técnicos de Urbanismo tendrán también que aportar sus sugerencias y nuestra parte tendremos que ceder durante el desarrollo del plan definitivo para no perder la esencia de la idea.

–¿Cómo es posible plantear un diseño de futuro para la Avenida de Constitución sin tener en cuenta una posible línea de metro ligero?

–Las normas del concurso imponían la necesidad de adaptarse a las infraestructuras que se están realizando ya pero no estaba la de integrar una línea de metro. Además no se sabe nada sobre cómo pasará por ahí el metro, si será soterrado o en superficie. En cualquier caso en los carriles laterales se crea espacio para el metro suprimiendo el carril reservado para el transporte de mercancías.

–¿Qué es lo que más valora de su propuesta?

–Tenemos nuestro estudio de arquitectos en la zona y todos los que forman parte del equipo acudimos a pie. Creo que es un logro recuperar la calle para los peatones. La avenida ofrece unas vistas únicas de Sierra Nevada y de Albaicín que ahora no se pueden disfrutar porque el centro de la calzada está invadida por los coches.

–Han propuesto soluciones para los dos extremos de la Avenida de Constitución, ¿no han estado tentados de incorporar también la Avenida de Andalucía?

–Lo hemos pensado en muchas ocasiones pero al final decidimos dejarlo porque esa propuesta dependerá de la solución que se decida sobre el tipo de estación. De todas formas está claro que la gran zona verde que ha sido prevista en esa zona tendría que estar comunicada con el nuevo bulvar.

–¿Ha podido valorar el resto de proyectos que se han presentado en el concurso?

–Todavía no pero reconozco que tengo mucha curiosidad por saber cómo se han resuelto los diferentes problemas del resto de concursantes. Me parece una buena idea la convocatoria de este tipo de concursos porque las soluciones que proponen están mucho más elaboradas que si se realizara una adjudicación simple.

–En el concurso del Paseo del Salón también participó...

–Y también estuvimos entre los finalistas. Hemos formado un grupo en el que participamos todos mucho, los más jóvenes proponen ideas atrevidas, pero muchas veces les pongo freno. En aquella ocasión nos quedó una sensación agria pero esta victoria compensa el esfuerzo.