

<b>Fecha:</b> 09 de Febrero de 2005	<b>Cliente:</b> Universidad de Granada	<b>Publicación:</b> Jerez Información

## Noticias Actualidad Local

Avanza el proyecto para ampliar el muelle Marqués de Comillas  
*Contempla una ampliación con tres zonas portuarias más por 26 millones de euro*

### INFORMACIÓN CÁDIZ



La prolongación del muelle Marqués de Comillas va superando etapas poco a poco. Tras haber sido adjudicada, el pasado mes de diciembre, la investigación geotécnica, que permitirá obtener la información necesaria del terreno en la zona de la ampliación, la Autoridad Portuaria de Cádiz ha sacado a concurso la asistencia técnica para la redacción del proyecto.

Las dificultades del terreno sobre el que se cimentará el nuevo muelle dificulta la redacción de la memoria de construcción porque obliga a estudiar y valorar diversas soluciones de distinta tipología estructural que se construye con pilotes, cajones, etc., así como distintos tipos de cimentación. Esto y la complejidad de las Normas ROM (Recomendación de Obras Marítimas), han aconsejado una asistencia técnica por parte de una empresa especializada que ayude en la redacción del proyecto.

### Publicidad

La adjudicataria de la asistencia técnica tendrá que realizar un estudio previo y valorar al menos tres alternativas constructivas distintas, así como elaborar un estudio y redacción del proyecto constructivo de la zona elegida como más idónea.

Según datos de la Autoridad Portuaria, el presupuesto estimado para la contratación del servicio de asistencia técnica es de 164.720 euros y su elaboración tendrá un plazo de ejecución de 3 meses.

### Características

Las características del nuevo muelle están ya prácticamente determinadas. Se trata de construir un muelle formado por tres muelles. El primero de ellos relativo a la prolongación del propio muelle de Comillas en 234,50 metros con calado de 10,50 metros. En el extremo irá una rampa Ro-ro. El segundo muelle, en un ángulo de 69° con esta prolongación se construirá un segundo muelle, el llamado Nuevo Muelle A, que tendrá 106 metros de largo, que tendrá 10,5 metros de calado y una rampa Ro-ro en el extremo más cercano a la dársena pesquera. Por último, el llamado Nuevo Muelle B, que transcurrirá paralelo al Marqués de Comillas en el extremo de la rampa del Muelle A con el Dique de Poniente que existe en la dársena pesquera. Este muelle tendrá 106 metros de longitud y un calado de 8 metros. Esto crea una superficie de 58.000 metros cuadrados de extensión.

### Especiales

#### Dragado general

Además de la obra de construcción, está prevista la realización de operaciones de dragado general en el pasillo comprendido entre el dique de Levante y el nuevo muelle A. La zona actual de la dársena comercial se dragará a -13 metros, lo que aumentará el radio de maniobrabilidad y permitirá el reviro de grandes buques en el interior de la dársena.

Cabe recordar, además, que según un estudio realizado por el Grupo de Puertos y Costas de la Universidad de Granada, la prolongación del Marqués de Comillas y la extensión de la zona de dragado a cota -13 metros, disminuirá considerablemente la agitación interior de las aguas.

El presupuesto de ampliación del muelle Marqués de Comillas se estima superior a los 26 millones de euros. Se espera contar con la cofinanciación de fondos europeos, según indicó ayer la Autoridad Portuaria de Cádiz.

de espera contar con la comarcalización de fondos europeos, según indicó ayer la patronal.

El proyecto de ampliación del muelle Marqués de Comillas, unido a la prolongación del Rein resultado de una reclamación solicitada por la comunidad portuaria gaditana hace casi quince recordar que esta actuación estaba incluida en el Plan Especial de Ordenación del Puerto del añ anteproyecto ya elaborado.